

中共中央 国务院 中央军委

关于给叶光富颁发“二级航天功勋奖章” 授予李聪、李广苏“英雄航天员”荣誉称号 并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2025年1月23日)

2024年4月25日,神舟十八号载人飞船成功发射,航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行2次出舱活动,实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成80余项空间站建设升级维护维修任务,开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨实(试)验,于2024年11月4日安全返回。神舟十八号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第三次载人飞行任务,刷新中国航天员单次任务

连续在轨飞行时长、单次出舱活动时间纪录,首次圆满完成我国在轨水生生态研究项目,实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行,具有重要意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、

航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表,他们铁心向党、矢志报国,锐意进取、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令长,成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。李聪同志扎实训练、艰苦磨砺,光荣入选神舟十八号乘组,出色完成担负任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担,首次出舱即圆满完成首次空间站空间碎片防护装

置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予李聪、李广苏同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想

为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,奋发进取、守正创新,再接再厉、乘势而上,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

(新华社北京1月23日电)

2024年全省固定资产投资增速居全国第11位

本报讯(记者 张维)1月23日,记者从陕西省统计局获悉,2024年,我省各地各部门持续深化“三个年”活动,抢抓“两重”、新一轮大规模设备更新等重大机遇抓项目扩投资,带动固定资产投资增速逐月回升,工业投资实现两位数增长,民间投资稳定向好,结构不断优化,活力持续增强,全省投资实现量质齐升,助推经济持续回升向好。2024年,全省固定资产投资同比增长5.2%,高

于全国2个百分点,居全国第11位。

工业投资是建设现代化产业体系、发展新质生产力的重要力量,也是带动我省投资增长的重要引擎。2024年,全省工业投资实现两位数增长,投资结构不断优化。数据表明,2024年,全省工业投资同比增长14.5%,高于全部投资增速9.3个百分点,占全省投资总量的32.8%,拉动全部投资增长4.4个百分点。其中,制造业投资同比增长13.3%,拉动全部投资增长2.1

个百分点。陕煤1500万吨/年煤炭分质清洁高效转化示范项目、西安西电智慧产业园等重大项目进展快。

随着民营经济政策支持力度不断加大,全省民间投资持续向好,投资活力持续增强。2024年,全省民间投资同比增长6.9%,高于全部投资1.7个百分点,拉动全省投资增长2.7个百分点;除房地产开发以外的项目民间投资占全省民间投资的68.1%,同比增长16.0%。

国务院批复同意《西安市国土空间总体规划(2021—2035年)》

本报讯(记者 杨娜)1月22日,国务院正式发布《关于西安市国土空间总体规划(2021—2035年)的批复》(国函(2025)13号),这份规划从投资与国际化视角来看,蕴含着巨大的发展潜力与无限机遇。

从投资角度而言,《西安市国土空间总体规划(2021—2035年)》无疑是投资者的“指南针”与“定心石”。规划明确了西安作为陕西省省会以及西部地区重要城市的战略定位,其实施将充分发挥西安在西部经济、科技创新等多领域的中心功能,为各类投资活动营造出优越的城市发展环境,成为投资开发、保护与建设的根本遵循。

为了给投资者提供坚实的安全保障,规划划定了耕地、生态等红线,设定了严格的控制指标,并明确了灾害风险防控区域。到2035年,这些举措将大幅降低因自然因素等带来的投资风险,为投资者筑牢稳定的空间基础。

在区域协同发展方面,规划积极推动西安深度融入“一带一路”倡议,加速西安——咸阳一体化进程,构建优势互补的国土空间开发保护新格局。这将为投资者在物流、贸易、产业合作等领域开辟更为广阔的发展空间,共享区域协同发展的红利。

产业与基础设施的优化升级,更为投资市场注入了一剂“强心针”。通过加快构建现代化城镇体系,提升中心城区的辐射带动能力,优先保障先进制造业等重点产业的空间需求,同时完善交通、能源等基础设施,优化城乡公共服务体系,为产业投资、基础设施投资以及房地产投资等提供了丰富的机会,显著提升投资的便利性与回报率。

值得一提的是,规划的严肃

性与权威性为投资者吃下了“定心丸”。健全的监测评估预警机制以及全生命周期管理模式,让投资者对投资项目的长期发展拥有稳定的预期,有力保障了投资权益。此外,陕西省人民政府等多部门将全力做好规划实施保障工作,完善相关系统与平台,为投资项目的顺利落地、高效实施与稳步推进保驾护航。

在国际化进程中,西安凭借自身作为国际性综合交通枢纽城市和对外交往中心的独特优势,积极吸引国际资本、技术与人才等要素汇聚,加强与共建“一带一路”国家的深度合作,在国际产业合作、科技交流、物流组织以及人文往来等方面发挥着愈发重要的作用。

深厚的历史文化底蕴是西安走向世界的一张亮丽名片。通过对文化遗产的精心保护、传承与创新发展,西安不断塑造具有国际影响力的城市文化品牌,吸引着全球游客的目光,进一步提升了城市在国际文化交流中的地位,为国际化发展注入源源不断的活力。

西安积极融入国际产业分工体系,凭借自身的产业优势与资源禀赋,精准承接国际产业转移,推动本地产业的国际化升级,在全球产业分工中占据更为有利的地位,实现与国际经济的深度融合。

此次《西安市国土空间总体规划(2021—2035年)》的批复,不仅是西安城市发展进程中的重要里程碑,更是加速其国际化步伐、吸引全球投资的关键一步。

据悉,西安市自然资源和规划局将于近日举行发布会,届时将对《西安市国土空间总体规划(2021—2035年)》进行更为详细的解读与阐释。

2025年电动自行车以旧换新政策上新 消费者如何享补贴

新华社北京1月23日电(记者 唐诗凝 谢希瑶)商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布。2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化?消费者如何享补贴?商务部流通发展司负责人就有关内容进行解读。

这名负责人介绍,通知紧贴电动自行车安全隐患全链条整治行动要求,从安全导向出发,聚焦以旧换新环节,明确了以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式,提出规范销售环节、优化收旧环节、加强政策宣传、做好数据收集等要求。

记者了解到,2024年全国电动自行车以旧换新超过138万辆,发放补贴资金6亿多元,带动销售37.4亿元。“消费者得到了真金白银的实惠,出行更便利、用车更安全。”这名负责人说。

广大消费者关心,2025年如何享受电动自行车以旧换新政策?

通知明确,自2025年1月1日起,延续开展电动自行车以旧换新工作,对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的,给予以旧换新补贴。补贴标准由商务部指导各地结合实际合理制定,与上年补贴标准相衔接,保持工作平稳过渡。

“需要提醒消费者的是,参加以旧换新活动获得的购新补贴不包含旧车售卖金额,交售的旧车按当地报废车的市场价回收,回收后将进

行拆解处理,目的是将风险隐患较高的老旧电动自行车淘汰。”这名负责人说,消费者购买电动自行车新车时,应注意查验是否具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证(CCC)证书,开具正规发票,在门店协助下填报办理补贴所需信息。

为提升消费者服务体验,鼓励各地采用支付立减等方式,让补贴优惠直达消费者。鼓励进一步简化补贴发放流程,在确保资金安全的情况下,取消补贴申请、审核、拨付中的非必要环节,加快审批进度,尽量缩短补贴到账时间。鼓励以销售门店为场景,提供售旧、换新、辅助上牌等“一站式”服务,便利消费者。

通知还提出,交售报废老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的,可适当加大补贴力度。有何考虑?

这名负责人说,据从负责标准制定和实施的部门了解,考虑到近年来我国锂离子电池发展虽然较快,但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%,且安全性较好、价格便宜,深受消费者青睐,对于报废老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池自行车的消费者,适当加大补贴力度,符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况,体现安全导向。

2025年电动自行车以旧换新政

策有哪些新变化?

这名负责人介绍,通知主要聚焦电动自行车以旧换新环节的组织 and 实施,有以下几方面特点:

一是拓展了收旧范围。将电动自行车的收旧范围,由原来的“个人名下”变为“个人消费者”,凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老旧电动自行车均可参加以旧换新,包含无牌车辆,资格确认方式由各地结合实际自主确定。

二是明确了报废更新的安全导向。将以旧换新补贴范围,由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”,“交售”体现旧车按市场价回收,“报废”体现禁止再次流通使用,购新补贴不包含旧车售卖金额,避免消费者在理解上产生歧义。

三是规范了参与主体。按照公开公平原则,各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店(含个体工商户等),及回收企业目录(每个城市不少于两家),名单要向社会公示。销售门店要做到政策图解、价格公示、监督电话、承诺书“四上墙”,加强面对面宣传。交售的老旧电动自行车必须交由具备相关资质的回收企业报废处置,并完善交接手续,确保安全。参与以旧换新的各类销售和回收企业主体,要向社会公开承诺遵守各项规定。