

陕港高铁开行“满月”

累计发送旅客超27万人次

就在刚刚过去的春节假期,陕西、香港两地的旅客选择陕港高铁往来两地。早上尝一尝肉丸胡辣汤,晚上品一品港式茶餐厅,旅客一日尽揽大唐遗风和港式风情。

1月5日,西安北至香港西九龙的G828次列车正式开行,截至2月5日,陕港高铁开行已“满月”,累计发送旅客27.2万人次。高铁的开通,拉近了古都西安与香港的时空距离,正所谓“长安朝霞维港月,陕港高铁一线牵”。

跨越千里 双城过年

陕西的赵立明先生和香港的陈灿华女士在这个春节分别带上家人,体验一场跨越千里的“双城过年”。

“陕港高铁开通,10个小时就能到香港,我们就想带孩子们去感受一下不一样的年味。”赵立明是土生土长的西安人,往年春节都是在本地度过,今年决定来点不一样的。

1月28日早上,赵先生一家四口从西安北站出发,乘坐G828次列车前往香港。列车一路向南,两个孩子兴奋地看着窗外,不时问:“爸爸,我们快到香港了吗?”

晚上9时9分,列车准时抵达香港西九龙站,早上还是羽绒服的赵先生一家,赶紧换上了提前准备好的薄外套。让他们一家惊喜的是,香港高楼林立、霓虹闪烁的街道上挂满了红色的灯笼和春联,年味十足。

与此同时,香港的陈灿华女士一家也踏上了前往西安的旅程。作为一名历史爱好者,陈女士和家人都非常想深入了解盛唐文化。“我父母对西安的悠久历史也非常感兴趣,很早就想去西安,但是他们年纪大了,不方便坐飞机。今年听说这趟列车开行,我立马就给父母买票了,带着他们去西安过年。”陈女士开心地说道。

一直以来,陕西与香港两地人员往来主要靠直达航班和中转高铁,相较之下,高铁受天气影响较小,且很多旅客喜欢坐着火车欣赏沿途的风景,因此高铁成为不少人的出行选择。

着唐装、穿汉服,漫步在古色古香的街道上,大唐不夜城里游人如织,放眼望去,仿佛穿越回了盛唐。大年初二,陈女士和家人逛了大唐不夜城、看了兵马俑。“真是名不虚传,西安的历史文化太震撼



在西安北开往香港西九龙的G828次列车上,乘务员与小旅客一起贴“福”字窗花。

刘松林 摄

了!”陈女士在兵马俑博物馆认真地听着讲解,不由发出感叹。

这个春节,赵先生一家在香港

感受到了现代都市的繁华与活力,陈女士一家则在西安体验了千年古都的厚重与韵味。

一地两检 说走就走

“现在香港吸引了更多内地人才到香港就业,这趟列车的开行极大压缩了时间成本。”来自湖北在香港担任大学老师的彭先生说。

自2024年3月6日起,在西安市为符合条件人员办理“内地居民往来港澳通行证”并加签注后,即可到香港旅游。从此,前往香港游玩,真正实现了“说走就走”。如今两地间直达高铁的开

通,更是为这一政策的落地提供了充足的运力保障。

2018年,广深港高铁香港段正式通车,旅客可从西安北站出发,经广州南站或深圳北站换乘,到达香港西九龙站。“换乘时间紧张,而且有时候带着大件行李换乘实在不方便。”经常往返两地的郑旭荣亲身感受到中转换乘带来的不便。

为促成陕港高铁的早日开

通,2024年9月,中国铁路西安局集团有限公司(下称西安铁路局)向中国国家铁路集团有限公司申请开行西安北至香港西九龙动车组。经与两地相关部门的共同组织协调,陕港高铁纳入2025年一季度列车运行图。将原先的西安北至深圳北的高铁线路延伸至香港西九龙站,至此从西安出发历时10小时05分即可抵达香港,从香港

出发历时10小时54分即可抵达西安,沿途经过华南北、洛阳龙门、郑州、武汉、长沙南、广州南、深圳北等站。

从西安北站乘坐直达高铁检票进站的流程与普通高铁列车无异,抵达香港西九龙车站后,再采用“一地两检”完成通关程序。这趟高铁还实现了每日双向对开,极大地满足了旅客的出行需求。

高铁飞驰 传播文化

陕港高铁开行首日,西安北站、香港西九龙站和G828次列车上都举办了精彩的文化展演活动,歌曲、舞蹈、魔术、吉他弹唱、非遗展示及互动问答等节目,让整个旅途欢声笑语不断。极具代表性的非遗作品也搬进了车厢,精美绝伦的剪纸、精雕细琢的皮影,引得旅客啧啧称赞。

除此之外,在陕港高铁首发列车上还设置了两个主题车厢。一个是“长安印象”主题车厢,车厢内两面板壁和车窗被装饰成了两幅中国古代画卷,画卷的底色为“桑葚”,内嵌祥云纹路,寓意“吉祥如意”,充分展示长安风貌;另一个是“香港印象”主题车厢,车厢内用马赛克风格的贴纸展示

了香港霓虹街景、人文风光、繁华都市以及美食灯牌等,让旅客们一进入车厢,就感受到扑面而来的“港风”。

“我们这代人很多都是听着粤语歌曲、看着香港电影长大的,这趟列车一下子把我儿时的记忆唤醒了。”坐车去香港旅游的赵新说。

为了进一步推动文化传播,下一步,西安铁路局还将继续加强与地方文旅部门联动,把更多的陕西“文物”“非遗”请进高铁车厢,打造“行进中的博物馆”,让高铁成为传播中华优秀传统文化的新载体,让旅途充满“文化味儿”。

本报记者 张毅伟

建立动态名录 强化协同保护

陕西出台重点商标保护新规

本报讯(记者 朱娜娜 实习生 辛米子衡)近日,陕西省知识产权局正式发布《陕西省重点商标行政保护工作指引(试行)》(以下简称《指引》),明确重点商标认定标准、保护机制和管理措施,旨在提升商标品牌保护能力,助力陕西经济高质量发展。

《指引》提出,陕西省知识产权局将制定并动态管理重点商标保护名录,确保符合条件的商标获得针对性保护。名录将涵盖驰名商标、中华老字号、陕西老字号,以及市场影响力大、易受侵权

或遭遇境外抢注的商标,并由商标权利人申请或相关单位推荐,经审核后纳入。

同时,陕西省将加强知识产权行政保护部门间的协作,与检察、公安、市场监管、商务、海关等单位建立重点商标保护协同机制,推动跨地区跨省市联合执法,提高打击商标侵权的精准性和时效性。

针对商标维权,《指引》强调,省知识产权局将依托快速维权机制、侵权查处快速反应机制等方式,加大执法力度,定期组织专项行动,严厉打击商标侵权违法行

为。此外,重点商标在遭遇恶意抢注、侵权或涉及重大舆情事件时,省知识产权局将提供法律支持,必要时争取国家知识产权局介入,确保商标权利人的合法权益得到有效保护。

对于纳入名录的商标,省知识产权局还将提供国际注册和保护支持,包括专家顾问咨询、法律政策解读、海外维权等服务,助力陕西品牌“走出去”。

为确保重点商标保护工作的公开透明,《指引》要求建立名录信息共享平台,相关部门将定期更

新、发布商标保护情况。同时,明确规定商标权利人不得将“重点商标”或“重点商标保护名录”等字样用于商品包装、广告宣传及其他商业用途,以防止不当使用影响市场公平竞争。

《指引》的发布,标志着陕西省在商标品牌保护领域迈出重要一步,为全省经营主体提供更加坚实的知识产权保障。下一步,陕西省知识产权局将继续深化商标保护体系建设,强化执法监管,推动商标品牌高质量发展,为陕西经济高质量发展提供有力支撑。

男子不慎坠桥

安康多部门合力救援

本报安康讯(通讯员 王砾 记者 吴琛琛)2月4日凌晨4时20分许,安康高交大队安川中队接到一名群众报警,称其丈夫在包茂高速四川至安康方向武家湾隧道北口至紫阳收费站路段下车后失联,请求警方协助寻找。

接警后,安川中队民警迅速赶赴现场,联合紫阳县公安局向阳镇派出所民警、紫阳消防队员展开搜救行动。经过数小时的细致搜寻,救援人员最终发现该男子。经查,该男子因不慎跌落桥下,身体受伤,无法自行脱困。救援人员迅速制定方案,利用专业设备将伤员从桥下安全抬至路面,并移交120救护车送往医院救治。目前,该男子已得到妥善治疗,生命体征平稳。

狠抓复工复产安全 筑牢节后安全防线

本报讯(记者 姬娜 实习生 郑诣心)为切实加强节后企业复工复产安全生产工作,督促企业落实安全生产主体责任,2月5日,西安市阎良区应急管理局向辖区全体企业下发复工复产安全提示函。

要求企业从六个方面入手:召开一次安全会议,精心安排部署;进行一次安全培训,强化安全意识;实施一次安全检查,及时发现解决问题;对人员思想心理身体状况进行一次安全评估;对重要危险部位作业进行一次认真细致的分析评估;坚持复工复产有序逐步依规推进,把握规律守护平安。切实加强节后企业复工复产安全生产工作,确保安全生产工作有序开展。

检查组先后前往重点企业,详细了解企业复工复产安全生产工作方案制定、安全培训教育开展和设备设施安全检查维护等情况。在生产车间,检查组重点检查了用电安全、粉尘涉爆、有限空间、安全防护、起重吊装和高处作业等环节,对发现的安全隐患提出整改意见,要求企业立即整改,确保安全生产。

1月全省发生8起电动自行车火灾

本报讯(记者 张维)2月6日,记者从陕西省消防救援总队获悉,1月份陕西省发生电动自行车火灾8起,未发生亡人火灾事故。从起火原因看,4起为蓄电池故障(热失控),1起为车辆线路故障,1起为充电器及其连接线故障,2起为乱扔烟头、小孩玩火引燃车辆。

陕西省消防救援总队提醒,为了您和他人的生命财产安全,请规范停放、安全充电,严禁随意改装电动自行车,违规加装电池容量、改变线路,这些行为易引发火灾;严禁将电动自行车停放楼道,一旦起火,会阻碍逃生通道,极易造成人员伤亡甚至群死群伤事件;严禁飞线充电,长期裸露的电线易老化,电线悬挂在空中与地板或墙壁摩擦可能会引发火灾或触电事故;控制电动自行车充电时长,要正确安全使用充电器,电池老化时要及时更换,禁止在高温环境下充电。