2024年陕西创新能力排名全国第10位

本报讯(记者 王嘉)中国科技发展战略研究小组与中国科学院大学中国创新创业管理研究中心日前联合发布了《中国区域创新能力评价报告2024》。报告显示,2024年陕西创新能力排名上升1位,居全国第10位,西部第1位。

《中国区域创新能力评价报告》以区域创新体系建设为主题,已连续发布25年。报告从“知识创造、知识获取、企业创新、创新环境、创新绩效”5个维度对全国31个省份创新能力进行评价。评价指标体系包括5个一级指标、20个二级指标、40个三级指标和138个四级指标,以创新“实力、效率与潜力”3个方向来表征。

《报告》显示,2024年广东区域创新能力保持第1位,连续8年居全国首位;江苏超过北京位列第2位,北京居第3位,浙江和上海依然排第4位和第5位。进入前10名的省份还有山东、安徽、湖北、湖南和陕西。2024年陕西排名上升1位,跻身全国前十。

从一级指标看,2024年陕西知识创造排名较上年下降4位,居第10位;知识获取排名提升3位,居第8位;企业创新排名下降2位,居第20位;创新环境排名下降4位,居第11位;创新绩效排名上升2位,居第16位。

《报告》显示,从创新的实力、效率、潜力来看,陕西创新实力指标

连续6年居全国第13位,处于中游水平;创新效率指标排名有所下降,居第13位;创新潜力指标排位提升17位,居第5位。基础指标中,陕西财政科技投入、企业研发投入、高新技术企业数量等指标增速显著,“财政科技支出增长率”排名全国第3位;“规上工业企业国内技术合同成交额增长率”排名第1位,“规上工业企业国外技术引进金额增长率”排名第1位,“规上工业企业研发经费内部支出总额增长率”排名第4位;“高新技术企业数增长率”排名第3位,“高新技术产业就业人数增长率”排名第2位,“高技术产品出口额增长率”排名第6位。

陕西省科学技术情报研究院科技政策与战略研究所分析结果显示,陕西在知识获取方面表现最好,其中,科技合作指标排名全国第4位,技术转移指标排名第6位。近年来,陕西深度参与国家“一带一路”科技创新行动计划,依托省内各类创新主体,有效对接和利用全球科技创新资源,推动中国—中亚西安峰会成果在陕落地,着力建设“一带一路”联合实验室、国际科技合作基地等科技合作平台,加强高层次科技人文交流,提升丝博会、农高会、欧亚经济论坛等影响力,陕西科技开放合作水平明显提升。此外,与区域创新能力排名第7—9位、创新能力综合得

分在30—40之间的安徽、湖北、湖南等省份比较分析,陕西的短板弱项主要表现在企业创新和产业结构方面。陕西应持续强化企业创新主体地位,深入实施科技企业“登高、升规、晋位、上市”四个工程,靶向支持重点产业链上的重点企业,培育一批科技领军企业。鼓励引导企业设立研发机构、建立研发投入增长机制,支持企业参与科技创新决策、承担科技攻关任务。加强前瞻研究,常态化更新创新链产业链深度融合图谱,健全科技—产业快速对接机制,推动科技创新和产业创新深度融合,持续加大创新驱动高质量发展的力度、深度和效度。

省安委办: 切实抓好节后复工复产安全生产工作

本报讯(记者 张维)2月6日记者获悉,陕西省安委办下发紧急通知,要求切实抓好节后复工复产安全生产工作,确保全省节后安全生产形势持续稳定。

当前正值春运返程高峰,各类生产经营建设单位陆续复工复产,加之全省天气持续低温,影响安全生产的季节性、时段性因素增加,安全监管工作面临严峻考验。按照要求,各地区、各有关部门和单位要高度重视复工复产期间安全生产,充分认清当前安全生产工作面临的严峻形势和艰巨任务,进一步加强领导,明确责任,强化措施,将安全生产工作作为复工复产的前提和基础,统

筹做好复工复产安全监管与指导服务工作,为全年安全生产工作奠定基础。

严格落实复工复产期间安全责任,要认真研判节后安全生产的规律和特点,采取有效措施,全力防范化解各类安全风险。要严格落实企业主体责任,认真开展“开工第一课讲安全”活动,扎实开展安全隐患排查与治理,紧盯“三违”强化作业现场安全管理,严禁设备“带病”、人员违章违规复工复产。要严格落实行业监管责任,及时发布复工复产警示提醒、制定验收工作计划,明确验收标准、规范验收程序,切实做到成熟一个、验收一个,合格一个、复

一个。要严格落实属地管理责任,强化问责问效机制,在复工复产验收和现场监督检查期间,及时帮助企业排忧解难。

全力抓好复工复产期间安全检查,要突出煤矿、非煤矿山、烟花爆竹、危险化学品、交通运输、建筑施工、特种设备等重点行业领域,聚焦检查维修、特种作业等重点环节,聚焦人员密集、易燃易爆、有毒有害等重点场所部位,高标准、严要求指导企业抓好复工复产安全。对停用的机械设备、电气线路、高危工艺、安全防护设施、应急救援设施以及存在重大安全风险的场所、环节、部位,进行全面系统检查,确保隐患早

发现早整治,严防发生各类生产安全事故。

全面提升复工复产期间安全意识,要进一步督促生产企业抓实教育培训、应急演练等工作,提高员工安全操作技能、强化风险防范意识,切实做到“不培训不上岗、培训不合格不上岗”。要根据复工复产可能发生的生产安全事故类别和危害特点,制定应急处置方案,落实应急物资准备,加强员工应急救援培训,强化应急救援响应,同时采取多种形式对节后复工复产安全生产工作广泛宣传,营造全社会关注和支持安全生产的浓厚氛围。

2025年 未来产业创新任务 揭榜挂帅项目开始申报

本报讯(记者 王嘉)近日,省科技厅传来消息,为以科技创新和标志性产品打造引领量子科技、原子级制造、清洁氢产业创新发展支撑推进新型工业化加快培育形成新质生产力,现组织我省优势单位申报2025年未来产业创新任务揭榜挂帅项目。

申报内容为面向量子科技、原子级制造、清洁氢3个未来产业,布局一批核心基础、重点产品、公共支撑、示范应用创新任务,发掘培育一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的优势单位,突破一批标志性技术产品,加速新技术、新产品落地应用。其中,量子科技围绕量子计算、量子通信、量子精密测量3大方向,拟部署17项揭榜任务,加强产业共性关键技术攻关,研制核心器件与设备,提升产业公共服务能力,推动量子技术在医疗、交通、能源、金融等领域应用落地。原子级制造围绕原子级制造工艺仿真、原子级加工、构筑和检测等4大方向,拟部署19项揭榜任务,预期产出高效团簇离子束原子级抛光装备、200—300kV场发射透射电镜等系列加工、检测装备,原子级金属粉末、原子级精度X射线反射镜等系列产品。清洁氢围绕清洁氢制取、存储与转储、输运与配给、动力与物料利用4大方向,拟部署22项揭榜任务,研究形成一批清洁氢制—储—输—用成套技术与装备,推动清洁氢在交通、冶金、化工等领域应用落地。

申报单位须为在中华人民共和国境内注册、具有独立法人资格的企事业单位。申报单位需承诺揭榜后能够在指定期限内完成相应任务。鼓励企业、科研院所、高校、新型研发机构、金融机构等不同类型单位联合申报。申报单位登录“未来产业创新任务揭榜挂帅申报系统”,完成注册后填写申报信息。申报截止时间为2025年3月6日。

本报记者 朱娜娜
实习生 辛米子衡

西安咸阳国际机场 T5 航站楼预计本月20日投入使用

西安咸阳国际机场三期扩建工程是陕西省民航发展的“头号工程”,自启动以来,受到各界广泛关注。记者2月6日从西部机场集团获悉,T5航站楼预计本月20日正式投入使用。

T5航站楼的投入使用,不仅为陕西省提供了更为完善的航空运输基础设施,也为区域经济发展提供了强有力的支撑。随着航站楼的启用,西安咸阳国际机场将形成两个航站区、四条跑道、四座航站楼的格局,年航班起降能力将达到60万架次,日均起降架次达到1700架次,意味着每40秒就有一架飞机起飞或降落。

西安咸阳国际机场三期扩建工程的核心项目——T5航站楼,设计以2030年为目标年,旅客吞吐量规划达到8300万人次,货运吞吐量100万吨。这一规划充分体现了陕西省对未来航空市场需求的判断。

文化与创新设计的完美结合

据悉,T5航站楼的外观设计采用了古长安城九宫格棋盘式布局,通过现代工艺复刻了汉唐盛世丝路长安的传统美学,形成了古典与现代结合的独特风格。西部机场集团机场建设指挥部航站区工程部高级项目经理王鹏瑞介绍,航站

楼内还设有全球首家在地文物展示博物馆,集中展示了西安咸阳国际机场在历次建设期间所发掘的考古文物,成为西安文化展示的新窗口。

这种文化与创新的结合,不仅展示了西安深厚的历史文化底

蕴,也体现了西安咸阳国际机场将传统文化与现代化发展相结合的独特视野和智慧。这座航站楼不仅是一个交通枢纽,更是一个文化展示的平台,让每一位到达西安的旅客都能感受到城市的文化魅力。

提升出行体验 推动智能化建设

在旅客出行体验方面,T5航站楼做出了许多创新和提升,力求为旅客提供更加便捷、舒适的服务。航站楼在旅客流线设计上采用了“双层出发双层到达”模式。同时,T5航站楼还引入了多项智能化技术,进一步提高了旅客的便捷度和舒适度。智能行李处理系统的投入使用,是这一

创新的重要体现。与传统的行李输送系统相比,新的智能行李处理系统具有更高的效率,其平均速度可达到每秒2米,行李处理时间大幅缩短,最快可在5分18秒内完成行李处理,确保旅客的行李能够快速、准确地到达目的地。

此外,T5航站楼还引入了刷脸

无证通关技术,通过人脸识别技术进行旅客身份验证,有效缩短了安检排队时间,旅客等待的时间将缩短约8分钟。为了进一步提高服务质量,航站楼内还设置了智能服务机器人、无障碍设施、智能洗手间等,为不同需求的旅客提供更加贴心周到的服务。

强化航站楼功能 保障高效运营

T5航站楼的投入使用,意味着西安咸阳国际机场整体功能的进一步提升。T5航站楼的建设不单纯是为了提升旅客吞吐量,还着力提升机场的综合服务能力。通过智能化设备的应用,T5航站楼将为广大旅客提供更快捷、更高效的出行体验,进一步提升西安咸阳国际机场作为区域航空枢

纽的竞争力。

T5航站楼的建成将使西安咸阳国际机场的年航班起降能力达到60万架次,日航班起降架次达到1700架次。这一规划将有效缓解当前机场面临的航班压力,满足日益增长的航空需求,也为陕西省进一步推动经济发展、促进对外开放提供了强有力支撑。

在保障高效运营的同时,西安咸阳国际机场还注重与周边基础设施的对接和协同发展。新航站楼的建成和投运,将与西安的高铁站、城市轨道交通等基础设施形成有效联动,为旅客提供更加便捷的出行体验。