

东庄水利枢纽工程 开足马力冲刺首季“开门红”

2月6日,正月初九,距西安市约90公里的淳化县车坞镇和礼泉县叱干镇之间的泾河大峡谷里,缆机起落、吊臂往来,机械声、口令声此起彼伏。800余名建设者春节期间坚守岗位,开足马力有序推进国家重大水利工程——东庄水利枢纽工程建设步伐,奋力冲刺首季“开门红”。

参与建设很有成就感

站在东庄水利枢纽工程大坝坝顶平台,可以看到,运料车辆在半山腰忙碌地穿梭着,在缆机司机和指挥员的默契配合中,安全地将23吨的混凝土罐体吊运到大坝指定的浇筑点。坝段上,随着一仓又一仓混凝土浇筑作业的完成,施工人员各司其职,有的揭保温被,有的在作业面上进行冲毛,有的为即将复工的工种认真地进行着前期准备。

“可以执行,注意安全!”中国水电第四工程局有限公司东庄施工局现场负责人何文成手持对讲机不停地回复着另一端的请示和汇报。来自江苏的他在工地上已经干了近三年,每天早上和工友们一起准时到施工现场。“到工地后第一个任务就是开班前会,根据仓号情况进行分工,钢筋工、木工、冲洗工等各就其位开始作业。”他说,大坝浇筑已经到了最关键期,所以春节期间留下

来和工友们一起加班,在保障安全的前提下,全力以赴抢抓工程进度。“参与国家级水利工程大坝建设,特别是看着自己浇筑的大坝在峡谷里一点一点长高,感觉成就感满满。”何文成说。

今年11月项目完成下闸蓄水

巡检、现场验收……2月6日13时许,陕西省东庄水利枢纽工程建设有限责任公司工程管理部主管白炳南戴好安全帽,拿着一个蓝色的文件夹,准备前往几公里之外的大坝施工现场,对施工中的相关细节进行巡检验收。

车辆行驶在九峻山脉中,随着一个个弯道渐行渐远,白炳南来到坝顶平台,他顺着搭建的钢梯向峡谷中走去,途中要在依山而建、曲折折折、只有几十厘米宽的钢梯上穿行,尽管低头就是深渊,但对他来说已经轻车熟路,司空见惯。

“按照施工进度,2025年6月底前,也就是主汛期前,大坝最高坝段浇筑至758米,最低坝段浇筑至749米,接缝灌浆至712米以上。”白炳南一边走一边介绍说,2024年大坝混凝土共计浇筑了304仓,浇筑完成78.3万立方米,大坝混凝土最高坝段浇筑至高程752米,最低坝段浇筑至高程734米;坝体接缝灌浆至高程683米,全部超额完成了年度任务。在大家齐心协力、攻



施工现场工人们正在进行大坝浇筑。 本报记者 马昭 摄

坚克难中,水垫塘、二道坝工程全面完工,多项枢纽工程节点目标圆满完成。

“我们的总体目标是今年6月底前满足度汛要求,11月项目完成下闸蓄水。”白炳南说。

将大幅改善泾渭流域生态环境

作为陕西省库容最大、坝高最高、单体项目投资额最大的水利工程,东庄水利枢纽工程是黄河流域水沙调控体系中的骨干工程,同时也是全国唯一在建的具有调水调

沙功能的大型水利工程。东庄水利枢纽工程运行后,全年每日流量均大于生态基流5.33立方米/秒,确保泾河下游不断流,泾渭湿地不萎缩、不退化,对改善鱼类繁殖期间的河道生态环境和下游汛期河道生态环境具有重要作用。工程将有效解决黄河最大支流渭河的淤积和洪水灾害问题,渭河下游“小水大灾”现象将不复存在。库区形成长97公里、7.3万亩的水面,将大幅改善泾渭流域生态环境,让山更绿、水更清。

本报记者 张维

“铁路夫妻” 站台上的2分钟相聚

左鹏是安康机务段的火车司机,梁芳是安康车务段紫阳车站的客运主任。今年春运,因为工作安排,他们共同坚守在襄渝铁路运输一线。

今年38岁的左鹏,妻子梁芳比他年长一岁。2006年,他们走到了一起。今年春运开始,紧张的工作让两人难以相见。

2月5日凌晨,由左鹏值乘的务工专列K4258次稳稳停靠在紫阳站,梁芳在站台负责组织旅客乘车。列车停靠短短2分钟,也是夫妻俩短暂相聚的时刻。值乘当天,列车开车前,左鹏拨通了电话:“老婆,一会儿我开K4258次过来看你哦!”“真的?”梁芳有些不敢相信。

2时23分,随着K4258次稳稳停站,梁芳一路小跑奔向列车头部。这时火车司机左鹏也忙完手头工作后下到站台。夫妻俩一个短暂拥抱过后,梁芳递上热奶茶和饺子。

“晚上没吃饭吧?我煮了饺子,还热着,你和同事路上吃。家里你就多照顾,多看看老人……”梁芳迫不及待地交代“节日任务”。

“你放心,老人孩子都交给我!”左鹏迅速回应,急忙接过媳妇手中的深夜便当。

来不及道别,梁芳说完便急匆匆地奔向自己的岗位。2时25分,随着客运作业完毕,列车启动。短暂的相聚,显得弥足珍贵,他们的坚守,换来了春运路上的平安畅通。

本报记者 张毅伟

孝善 是幸福之根

您抚养我长大
我陪伴您到老

