

西安咸阳国际机场T5航站楼2月20日将启用 机场巴士服务升级

本报讯(记者 朱娜娜)2月20日起,西安咸阳国际机场T5航站楼将正式投入使用,此次启用涉及多个航空公司的航班调整。

此外,为了方便旅客在不同航站楼之间的流动,西安咸阳国际机场将提供免费的摆渡车服务,确保旅客能够顺畅衔接各航站楼。机场内也设有导引标识,并安排工作人员现场指引。如有疑问,旅客可随时咨询工作人员或拨打机场客服热线029-96788获取帮助。

随着T5航站楼的启用,西安机场巴士也进行了全面升级。新线路在时刻安排上更加注重与航班的衔接,且更好地与城市公共交通接驳,为旅客提供更加便捷、安全的出行体验。

探秘西安咸阳国际机场联合运控大厅



西安咸阳国际机场联合运控大厅。

西安咸阳国际机场T5航站楼即将启用,记者昨日走进已经启用的机场联合运行控制大厅,1700平

方米的“超级大厅”有着全国领先的规模、全链条智慧化升级和协同指挥体系,使之成为西咸机场

“宝宝巴士”焕新上路

为满足大型社区、远郊市民出行需求,近期,西安公交集团在S9、123、133、343等30余条线路投入运营微型公交。这些被市民乘客亲切称为“宝宝巴士”的微型公交车,融入了诸多智慧科技,如电子后视镜系统、安全驾驶辅助系统等,让防撞预警功能更加健全,实现了科技感与时尚感的深度融合。

便捷可爱 市民纷纷打卡点赞

“胖墩墩、圆滚滚,黄黄的车身就像‘奶龙’一样……”近日,西安市民张女士刚下133路公交车,就迫不及待地和“宝宝巴士”合了张影。张女士家住高科麓湾国际社区,经常乘坐133路公交车。“之前,133路一直是大型公交在运营,浐河东路是双向两车道,有时不好通过,换上小巧的新车后,不仅车辆造型可爱讨喜,遇到拥堵路段,驾驶员也能十分灵巧地通过。”张女士说。“车身降低了,每个座位上都配备了安全带,也有下车提示铃了,这对我们腿脚不便的老年乘客来说,真是太贴心了!”家住长安区航开路的郝奶奶说。社区巴士S20路李师傅是第一

批开上新车的驾驶员。“以往在窄小路段驾驶,我总是提心吊胆,驾驶负担特别重,开上‘宝宝巴士’后,被深深折服。”李师傅笑着说,车辆智能化程度高,操作简便,各类传感器和智能辅助系统全都有,让行车安全更有保障,驾驶起来特别安心。除了安全辅助外,“宝宝巴士”还有诸多舒适性“黑科技”加持,例如:爱心座椅、轮椅专属区、无障碍乘车翻转踏板等,更是采用低入口的踏步方式,乘客区无任何台阶,低地板区空间最大2900毫米,提高了乘客乘坐便利性与舒适性,乘客直呼“暖心”。

精准投放 让出行幸福感加码

“新型车辆已经在S9、123、133、343等30余条线路投入运营……”西安公交集团营运生产部副部长董龙辉介绍道,这些线路均为小微型线路,以大型社区、远郊市民出行需求为先,设计线路初期考虑到了去菜场、社区、学校、就医等日常生活场景,同时兼顾了衔接地铁站的长距离出行,可以满足居民们不同出行需求。线路以路程短、站点少、运转快为特点,有效填补

前往机场的巴士站点

西稍门空港商务酒店:乘车点位于西安市莲湖区劳动南路207号,乘坐首航早班线、钟楼北线可直达T2、T3、T5航站楼,发车时刻从4时10分至次日0时00分。
志诚丽柏酒店:乘车点位于西安市雁塔区高新路46号,乘车后可直达T2、T3、T5航站楼,发车时刻从6时00分至19时10分。

离开机场的巴士线路

钟楼北线:为日间及夜间提供多时段服务,直达西安各大交通点,运行时间为9时20分至次日00时40分。
西高新商务快线:直达西高新及周边区域,运行时间为9时00分至21时00分。
长安大学城线:服务长安区及

吉源国际酒店:乘车点位于西安市长安区西长安街555号,提供直达机场T2、T3、T5航站楼的长安大学城线,发车时刻为7时10分至18时10分。
咸阳高铁西站:咸阳市的乘车点,提供直达西安机场的咸阳专线,发车时刻从7时20分至20时00分。

周边大学城区域,运行时间为9时10分至19时10分。
守航夜宵线:针对晚间航班,提供深夜至次日航班结束的专线服务。
咸阳专线:直达咸阳高铁西站,运行时间为9时00分至21时40分。

全域数据枢纽。

新大厅内的七座智能岛台也是一大亮点。每座岛台都配备了独特的氛围灯,在日常状态下显示为绿色,代表着一切运行正常。一旦发生突发事件,氛围灯便会迅速“变色”,根据事件的严重程度、影响范围和涉及单位,变为红、橙、黄、蓝等不同颜色,如同发出紧急警报,迅速启动应急响应模式。运行控制中心指挥中心副经理霍静云表示,各席位在这种情况下能够有效联动,形成统一指挥、协同决策、数智运行的全新工作格局,使得机场资源得到高效调配,航班指挥更加安全有序。

文/图 本报记者 朱娜娜
实习生 辛米子衡

助企纾困解难题 指导帮扶促发展

本报讯(记者 陶颖)近日,西安吉利汽车有限公司代表专程赴西安市生态环境局经开分局,送上一面印有“绩效评级施良策 精准指导促发展”的锦旗,以感谢该局在吉利汽车环保绩效评级升级工作中提供的专业指导与全程支持。

西安市生态环境局经开分局自2023年启动对重点行业企业环保绩效评级帮扶行动以来,将吉利汽车列为重点帮扶对象,指派专人实时跟进,针对企业升级需求制定“一企一策”方案。通过政策解读培训、技术专家驻场、污染处理设施改造指导等举措,帮助企业逐项优化生产工艺、废气治理及环境管理体系。目前,吉利汽车成功通过省级环保绩效评级审核,获评A级绩效企业,成为全省汽车整车制造行业中首家获得重污染天气绩效A级认定的企业。

环保绩效评级提升后,吉利汽车在重污染天气应急管控期间可享受差异化减排政策,大幅减少停限产天数。企业负责人表示,评级提升不仅降低了环保风险,更增强了市场竞争力。西安市生态环境局经开分局全程“保姆式”服务,从政策解读到技术方案落地,真正做到了急企业所急。

西安市生态环境局经开分局相关负责人表示,帮扶企业不是降低标准,而是通过科学指导实现环保与发展双赢。该局将持续深化“监管+服务”模式,助力更多企业绿色转型。2024年,该局通过建立重点企业环保帮扶清单,协调解决企业急难愁盼,推动辖区8家企业完成B级以上环保绩效升级。

此次企业代表赠送锦旗,既是企业对环保工作的认可,更是经开区优化营商环境的生动实践。下一步,西安市生态环境局经开分局将聚焦“双碳”目标,深化政企联动机制,通过技术赋能、精准监管等创新举措,加速产业低碳化改造,为区域经济高质量发展注入绿色动能。

女孩6年吃进2斤塑料袋 3次内镜手术成功取出

本报讯(记者 阮班慧)近日,西安市红会医院收治了一名特殊患者——18岁的女孩小丽(化名),她从12岁起便开始吃塑料袋,持续6年之久,最终因腹痛难忍来到红会医院求医,经检查发现,其胃及肠腔内堆积了大量塑料袋碎片和条状塑料物,情况很危险。

“小丽的情况属于典型的异食癖,长期食用塑料袋导致胃肠道内异物大量堆积,引发肠梗阻。由于塑料袋在胃肠道内堆积时间过久,塑料袋混成团块状并发酵产生异味,只能通过内镜手术取出。”该院内镜中心主任、消化内科南院区负责人施育鹏说。为了确保手术安全,施育鹏团队分别于2月7日、8日和10日三次历时9小时,通过内镜技术精准定位,成功从小丽体内取出重达2斤的塑料袋。目前小丽已经恢复良好,可以正常进食。

施育鹏说:“异食癖是一种罕见的进食障碍,患者会持续食用非食物物品,如泥土、头发、塑料等。其成因可能与代谢紊乱、微量元素缺乏或心理因素有关。若不及时干预,异食癖可能引发感染、胃穿孔、肠梗阻等严重并发症,甚至危及生命。”施育鹏特别提醒,孩子在日常生活中要养成良好的饮食习惯,减少误吞异物的风险。若发现误吞异物或出现持续不适,应及时就医。



西安市民乘坐“宝宝巴士”。

现有常规公交的空白,从而与地铁、常规公交形成错位服务、互补发展。

据介绍,比亚迪B60车型的小车身、周转快、运行能耗小、道路适应能力强等特点刚好符合上述线路的要求,不仅可以在普通公交车无法进入的街巷轻松自如地穿梭,还可以在老城区的街巷以及新建市民居住出行量较小的片区运营,有效解决居民多元化出行需求,提升出行的便利性,提高运营的效率。

“小身材”串起“大民生”,西安公交集团不断创新运营模式,利用小车做好支线接驳、短线响应工作,使车辆、道路、线网科学匹配,推行短线“招手上车、按铃下车”的响应式服务,不断通过站点优化、区间运行等方式,实现与地铁运营时间、空间上的零衔接,让公交多元化发展融入城市高质量发展大局,持续提升市民出行的获得感与幸福感。

文/图 本报记者 陶颖