

探访西安咸阳国际机场T5航站楼—— 旅客平均通关时间 10秒左右

西安咸阳国际机场三期扩建工程的核心项目——T5航站楼将于2月20日正式投入运营。作为西北地区最大单体航站楼，T5以“长安盛殿、丝路新港”为设计理念，集高效通关、智慧服务、人文体验于一体，标志着西安国际航空枢纽建设迈入新阶段。本报记者实地探访为您揭秘这座“超级航站楼”的出行全流程与服务亮点。

三期扩建工程:奠定航空枢纽发展新基础

西安咸阳国际机场三期扩建工程是陕西省民航发展的“头号工程”，是中国民航局支持建设的“标杆示范项目”，也是目前西北地区投资规模最大、建设体量最大、技术最复杂的机场建设工程。工程总投资469亿元，按照满足2030年旅客吞吐量8300万人次、货邮吞吐量100万吨的目

标设计，主要建设内容包括:将现北跑道改造为平行滑行道，新建北一、北二和南二3条跑道;新建总建筑面积70.55万平方米的T5航站楼、35万平方米的综合交通中心;新建东货运区，扩建西货运区;配套建设生产生活辅助设施，以及水、电、气、暖、道路等市政能源设施。

通关效率再提速:陕西边检总站口岸服务全面升级

随着T5航站楼启用，陕西出入境边防检查总站同步优化口岸通关服务，查验设施提档升级，边检现场焕然一新。

记者看到，T5航站楼边检区域布局更加科学，人工查验通道和快捷查验通道分别扩容至36条，候检面积从1200平方米增至6500平方米，可满足大规模客流通关需求。快捷查验通道引入生物识别、人脸识别等智能技术，旅客平均通关时间缩短至10秒左右。

针对不同类型旅客，陕西边检总站设置了多项便民服务。记者看到，边检现场开辟外交人员、老年人、儿童、病残

孕等特殊旅客绿色通道，并增设共建“一带一路”国家旅客专用通道，为经贸往来提供更加便捷的出入境服务。此外，还设立国际转国内查验专区，方便中转旅客办理手续，同时开通临时入境许可办理专区，实现通关流程无缝衔接。

陕西边检总站相关负责人王浩文告诉记者:“我们严格落实中国公民出入境候检不超过30分钟的目标，借助流量监测、数据分析等技术手段，实时掌握口岸客流动态，引导旅客错峰出行，确保通关更加顺畅。”

乘机体验智慧升级:“丝路起点”畅行无忧

记者实地探访T5航站楼三层国际、港澳台出发大厅，旅客可根据航班信息前往DEFGHJ值机岛办理值机。根据楼内清晰醒目的标识，旅客可以找到对应的人工值机柜台，凭有效证件办理登机牌及行李托运等手续。下沉式托运柜台，低至5厘米的地面高差，只需要轻轻一推，就可以轻松把行李箱放到传送带上。“以往搬大箱子总怕磕碰，现在一推就能上带，对老年人和女性特别友好。”西安咸阳国际机场投运办规划建设高级主管宋雨洁边演示边介绍。

值机完成后，旅客进入国际联检区，依

次完成卫生检疫、海关申报、安检和边防检查等手续。通过安检后，跟随指引牌和动态标识下方滚动显示的信息，旅客可以轻松找到登机口，并关注广播通知等待登机。

入境西安的旅客下机后，跟随标识指引进入国际到达厅，依次办理相关手续，找到对应的行李转盘提取行李，就可以开启西安之旅。

候机区域还融入了长安文化元素，记者看到设置有“秦岭四宝”主题装饰、数字文物展示、皮影戏互动体验装置等，让旅客在候机时也能感受到陕西浓厚的历史文化氛围。

入境通道顺畅衔接:“一站式”服务让旅客落地即安心

对于入境旅客，T5航站楼同样打造了高效衔接的通关环境。国际到达旅客下机后，根据醒目指引标识进入联检区域，依次完成检疫、海关查验、边防检查等手续。行李提取区域设有电子屏显示航班对应转盘号，同时开通“易行李”配送服务，旅客可提前预约，将大件行李直送目

的地。

针对共建“一带一路”国家旅客，边检专区提供多语种问询服务，并配备无障碍设施、母婴室等贴心保障。陕西边检总站还强化了应急处置能力，在边检现场配置AED自动体外除颤仪，全力护航旅客平安出行。

综合交通中心:实现多种交通方式无缝衔接

T5航站楼东侧，西部机场集团建设了集多种交通方式于一体的综合交通枢纽，与航站楼通过室内多层连通。旅客步行即可实现与地铁、城际铁路、出租车、公交车、机场大巴、长途客运、私家车等交通方式的立体换乘。

西安机场地勤公司国际客运部副经

理简芄玉表示，T5航站楼与地铁换乘距离约140米，与城际铁路换乘距离约300米，极大缩短了步行换乘时间，让旅客出行更加便捷高效。

T5航站楼不仅是陕西航空事业发展的里程碑工程，更是助推陕西开放型经济高质量发展的重要引擎。

本报记者 朱娜娜 实习生 辛米子衡

中欧班列司机的跨国情缘

一个是高大帅气的“95后”火车司机，一个是温柔美丽的“00后”泰国姑娘。一篇跟中欧班列有关的论文，让两条平行线有了交集。今天，让我们一起来了解新丰镇机务段机车乘务员马文东和泰国姑娘苏维维的爱情故事——

他们因中欧班列结缘

今年是中国铁路西安局集团有限公司新丰镇机务段机车司机马文东参加的第七个春运。29岁的他2018年参加工作，2019年晋升副司机，2021年被选拔为中欧班列司机。3年多来，他手握闸把，将一车车“中国制造”产品从延安拉到西安国际港站，再由此出口海外。

因为职业原因，火车司机大部分时间都“在路上”，马文东也不例外。“以前听人说火车司机不太好找媳妇，我还有点担心，但没想到自己这么幸运，不仅找到了，还是个外国媳妇!”提起自己的“跨国恋”，马文东不禁感叹缘分的奇妙。

时间回到2022年。正在西北工业大学读书的泰国留学生苏维维准备写一篇关于中外贸易的论文，其中部分内容涉及中欧班列。经同学介绍，苏维维联系到新丰镇机务段了解情况，单位便推荐了业务素质过硬、工作经验丰富的马文东为她提供帮助。

苏维维从小喜欢汉语，中学时期学校开设有中文课，她还参加过泰国汉语桥大赛，获得了第三名。因此她用中文跟马文东交流起来非常顺利。

从搭乘中欧班列出口的“中国制造”到拉回来的“进口年货”，马文东和苏维维越聊越投机。苏维维很感谢马文东帮她完成论文，请他吃了一顿饭。吃完饭，马文东却坚持买了单。

“这个男生高大帅气，懂得多，还很有责任感。”“这个姑娘温柔漂亮，中文说得好，对人也很有真诚。”两人第一次见面，都给对方留下了深刻印象。就这样，两颗心相互吸引，慢慢靠近。

2023年初，马文东向苏维维求婚了。“他对我说，他永远都会是我最坚强的依靠，我知道他一定能做到。”苏维维说。

就这样，原本打算毕业回泰国工作的苏维维，为了爱人选择留在了中国。不久后，两人也正式走进婚姻殿堂。

解密货运列车 “蛇形走位”背后的科技创新

“这火车怎么蛇里蛇气的?”近日，一段铁路货运列车“蛇形走位”的短视频火爆网络，一列火车各车厢在股道间丝滑切换，网友戏称其“小青附体”。这看似魔幻的一幕，实则是中国铁路科技创新与高效调度的生动展示。

“蛇形走位”的关键在于双开“菱形道岔”的应用。菱形道岔是铁路运输的一种重要设备，专门用来连接不同方向的铁路线路，特别适用在需要频繁改变行驶方向的大型铁路枢纽和编组站。与普通道岔不同，“菱形道岔”通过特殊的转辙机，能够快速将列车从一条线路转换到另一条线路，从而实现自由穿梭。

“蛇形走位”视频拍摄于陕西西安的新丰镇车站。该车站是全国铁路货车办理量最大的编组站，日办理货物列车最高达4万多辆，密集时每3分钟就有一趟列车通过。蒙陕的煤炭与江浙的轻工产品在这里重新组合，通过“菱形道岔”精准分拣，发往陇海、宁西、太西线等7个方向。

“新丰镇站有175条线路，列车需要在不同线路之间频繁转线，‘菱形道岔’能让列车在线路间快速灵活运行，列车通过这些道岔时，实现了列车的平移，形成‘蛇形’走位。”新丰镇车站站长邵泽展介绍道。

除了“菱形道岔”的运用，科学高效的编组



幸福的小两口。

2024年2月，女儿果果的出生，为这个幸福的小家庭增添了更多欢乐。

彼此成就的美好爱情

2024年9月，在马文东的支持鼓励下，苏维维顺利考取了西北大学外国语言文学专业的硕士研究生。受她影响，苏维维的两个妹妹也来到中国，在厦门华侨大学求学。

与此同时，马文东在工作中也努力保持进步。为了把车开得更好、更稳，他在机车连挂上狠下了一番功夫，做到“钩响车不动”，确保牵引过程平稳有序。他还成为车间“长安号·秦先锋”党内品牌的一员，跟工友一起针对操纵难题开展技术攻关。

2025年春运期间，中欧班列开行数量不断攀升。来自哈萨克斯坦的米面油、俄罗斯的糖果、格鲁吉亚的红酒等“进口年货”通过中欧班列进入国内，丰富了国人餐桌;而汽车汽配、电子产品、纺织制品等“中国制造”也通过中欧班列远销海外。

马文东的工作也变得更加繁忙。40天的春运，他要值乘30余趟次，行车约24500公里。对此，苏维维表示理解和支持。她坦言，有了女儿后，丈夫变得更加干劲十足，“他不仅是中欧班列的发展努力拼搏，也是在为我们家庭的未来而努力奋斗。”

本报记者 张毅伟 通讯员 王菲



火车“蛇形走位”。

站综合自动化系统是保证列车不“跑错道”的关键。这个系统会基于车辆的货物品类、载重、目的地等信息，按照线路的运输能力，为每趟列车自动生成列车行驶路径，包括道岔的顺序安排、进出站时间等，保证精确无误。该系统还能实现从计划编制、作业执行、结果反馈的自动闭环管理，实时掌握作业进度，达到“一张图知全站”。通过精准调度，使各方向列车周转效率最高，确保不会因“蛇形走位”影响运输组织。

新丰镇车站还承担着西北地区最大的国际物流枢纽中心站——西安国际港站配送空车的重任。每年超6万辆高质量空车在这里解编、集结，源源不断开往西安国际港站，为充分发挥中欧班列战略通道作用，打造陆港型多式联运铁路物流枢纽，助力陕西外向型经济发展起到积极促进作用。

本报记者 张毅伟