

国家发展改革委:进一步破除市场准入障碍 修订市场准入负面清单 支持民企积极参与“两重两新”

记者2月18日从国家发展改革委获悉,我国将进一步破除市场准入的障碍,尽快修订出台新版市场准入负面清单,支持民营企业积极参与“两重两新”(注:“两重”指国家重大战略实施和重点领域安全能力建设;“两新”指推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新),同时,采取一系列有力措施加快促进民营经济发展。

尽快修订出台新版市场准入负面清单

据最新数据显示,我国民营企业数量占企业总量超92%,国家高

新技术企业中,民营企业占比也达92%以上。

国家发展改革委相关负责人介绍,民营经济规模实力、创新水平和国际竞争力进一步提升。接下来将坚决破除市场准入、要素获取的障碍,打造统一开放、竞争有序的市场体系。

其中,将尽快修订出台新版市场准入负面清单,落实好“非禁即入”要求,细化举措,持续推进基础设施竞争性领域、国家重大科研基础设施等向民营企业公平开放,支持民营企业积极参与“两重”建设和“两新”工作。

多项举措促进民营经济发展

2023年7月19日,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》发布,涵盖民营经济发展环境、政策扶持等多个方面,提出31条具体的实施措施。

随后中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,加强相关政策统筹协调,推动各项重大举措落地见效。2024年12月21日,民营经济促进法草案提请全国人大常委会审议,草案共9章78条,主要包括总体要求、公平竞争、投融资环

境、科技创新、规范引导、服务保障、权益保护、法律责任等八个方面,对优化民营经济发展环境等意义重大。

对民企反映的困难将精准施策纾困

落实促进民营经济发展的政策措施,是当前促进民营经济发展的工作重点。国家发展改革委表示,将协同各部门认真落实好助企纾困政策,对民营企业反映的困难精准施策,把政策落到实处。同时,营造关心支持民营经济发展的良好氛围,打击涉企不良网络行为,加强民营经济代表人士队伍建设,实施培

育赋能计划,弘扬企业家精神。当下各方面环境都有利于民营经济发展,民营企业和企业家大有可为。

加力推动解决拖欠民营企业账款问题

国家发展改革委将会同有关部门和地方进一步细化实化举措,解决企业急难愁盼、重大共性问题。

目前已收集民营企业问题诉求2266项,办结1097项,后续将着力解决民营企业融资难融资贵、拖欠账款问题。将推动地方政府、国有企业落实责任,用好新增地方政府专项债等政策加快清欠。 据《北京晚报》

陕西省企业职工养老保险“社保+银行”服务全面上线

本报讯(记者 白圩珑)记者从陕西省人社厅获悉,近日,陕西省企业职工养老保险“社保+银行”服务全面上线,凡参加陕西省企业职工养老保险的群众,可在省内任何一个中国建设银行营业网点办理参保信息查询、养老金发放查询等12项高频业务。

近年来,陕西省社会保障局聚焦企业和群众关切,稳步推进经办改革和服务创新,积极开展社银合作试点,充分利用社保机构、商业银行经办资源,统筹打造便民服务圈,

不断延伸服务触角、丰富服务渠道,让广大参保群众在“家门口”就能享受到企业职工养老保险经办服务。参保群众可通过建设银行营业网点办理12项企业职工养老保险业务,包括在职参保人员7项:人员参保信息查询、参保人员电话维护、历年缴费信息查询、本年缴费信息查询、跨省转移进度查询、我要停保、参保缴费证明打印;离退休人员5项:退休人员基本信息、退休人员电话维护、职工养老资格认证、职工养老金证明、养老金发放查询。

“社保+银行”服务是陕西省社会保障局继“14+6”异地通办、32项“就近办、自助办”、9项跨省通办之后的又一便民服务举措。目前,参加陕西省企业职工养老保险的人员,可就近选择前往12个地市、435个建设银行任意一个营业网点,凭本人身份证或建设银行社会保障卡登录智慧柜员机自助办理12项业务。这一便民服务将惠及陕西省943万在职人员、239万退休人员,真正实现全省通办、多点可办,就近办、自助办。

全国两会——代表委员风采

徐立平：把一线民情民意带到两会上去

本报讯(记者 赵明)“每当我提的建议收到回复,取得积极进展的时候,我都特别有成就感。”全国人大代表、中国航天科技集团有限公司第四研究院7416厂航天发动机固体燃料药面整形组组长徐立平说,他将继续加强学习,不断提升履职能力和水平,更好地为航天事业发展、技能人才培养履职尽责,为航天强国建设助力。

从神舟飞天到嫦娥奔月,从“北斗”指路到“天问”探火,中国航天的每一步都凝聚着无数航天人的智慧和汗水,一代代人用工匠精神,筑造起中国人的“飞天梦”,而这背后也少不了陕西航天人的身影,徐立平就是其中之一。他专门从事航天发动机固体燃料药面的微整形工作,30多年来始终坚守在这一岗位上。

“我是一名来自航天一线的工人。从人民中来,就要为人民鼓与呼,我要把一线民情民意带到两会上去。”徐立平说,通过履职学习,他学到了如何更好地接地气、察民情、聚民智、惠民生,更好地发挥好桥梁纽带作用,宣传贯彻党的方针政策,听取反映群众意愿呼声。

“提出的建议必须经过调查研究,利用自身专业优势,用科学严谨的态度,紧盯专业、行业内的问题,积极主动调研,形成高质量的代表建议。”在工作实践和调研中,徐立平把工匠精神融入履职过程。为了提出好建议,工作之余,他经常深入一线调研,与职工群众座谈。在充分调研的基础上,通过查阅相关政策,提出具有可操作性的建议。

“我在2024年全国两会上提出了关于加快居家养老服务人员职业化发展的建议、关于将安全

教育和安全技能培训作为学历教育基础课程的建议,都得到了相关部委的满意答复。”徐立平说,“每当我提的建议收到回复,取得积极进展的时候,我都特别有成就感。”

2025年全国两会即将召开,作为一线技能人员,徐立平表示,他将不断加强学习积累,主动适应新技术、新工艺、新装备的需求,优化工艺水平,推动航天发动机固体燃料药面微整形技艺的自动化、智能化创新,助力航天强国建设。

记者手记

用心做好一件事 ■赵明

徐立平是一名“航二代”。30多年来,他一直用心做好一件事——用特制刀具给航天发动机固体燃料药面进行微整形,使其符合设计要求。凭借执着专注、精益求精的工作态度 and 一手高超的整形绝技,他把每件产品都当工艺品一样“精雕细刻”。

自2018年当选全国人大代表

以来,他重点围绕航天强国建设、技能人才队伍建设等问题,提出了有关航天固体动力事业发展、加快技能人才队伍建设等方面的多项建议,得到了相关部门的重视和采纳。

“基层代表就要为基层发声,要接地气。”在他看来,人大代表的每一个建议都是一次宝贵的“发声”机会。

国家公共数据资源登记平台将于3月1日上线试运行

新华社北京2月18日电(记者 张晓洁 严赋憬)记者18日从国家数据局获悉,国家公共数据资源登记平台已开发完成,正在进行部署和测试,将于3月1日上线试运行。

国家数据局副局长陈荣辉介绍,国家数据局制定统一的登记技术和业务标准,负责建设国家公共数据资源登记平台,确保与各省级平台对接,实现登记信息互联互通和统一赋码,各省级数据管理部门牵头建设省级登记平台,目标在今年年内构建起职责明确、分工负责、运转有序的全国公共数据资源登记体系。

目前,浙江等省级平台已开发完成,将与国家公共数据资源登记平台同步上线,其他省级平台将根据建设情况陆续上线。

记者了解到,国家数据局所属事业单位负责办理中央和国家机关

及其直属机构、中央企业的公共数据资源登记,省级和地级市登记机构建设由省级数据管理部门统筹。

陈荣辉说,登记主体也按照属地原则,到相应登记平台进行资源登记。但需要说明的是,不少地方登记平台还正在建设,暂时无法提供属地登记服务,这些省份可以先行使用国家平台进行登记。

“国家公共数据资源登记平台不仅是公共数据资源的管理系统,也是信息披露和资源发现的窗口。”陈荣辉说,平台上线运行后,供数单位可发布数据资源和产品信息,用数单位可查找数据资源等,更好实现供需对接,为降低全社会用数成本、促进数据资源价值释放创造条件,同时通过登记工作,掌握全国公共数据资源底账,加强授权运营信息披露,促进授权运营规范化、透明化。

1月份全国铁路旅客发送量3.69亿人次

新华社北京2月18日电(记者 叶昊鸣)2025年1月份,全国铁路旅客发送量为3.69亿人次,同比增长12.1%。其中,动车组旅客发送量为2.75亿人次,占全国铁路旅客发送量的74.6%,同比增长10.6%。

这是记者18日从国家铁路局获悉的消息。

1月份,全国铁路客运量稳步增长,旅客周转为1446.17亿人公里,同比增长17.6%。其中,动车组

旅客周转为971亿人公里,同比增长18.9%。铁路行业扎实做好春运各项工作,春运安全持续稳定、秩序平稳有序。

货运方面,1月份,全国铁路货运发送量为4.23亿吨,货运周转为2884.72亿吨公里。其中,国家铁路货运发送量为3.27亿吨,货运周转为2664.89亿吨公里。

1月份,全国铁路固定资产投资完成439亿元,同比增长3.7%,投产铁路新线18.3公里。

两部门开展动态汽车衡计量监督检查

新华社北京2月18日电(记者 赵文君)记者18日从市场监管总局获悉,市场监管总局、交通运输部近日联合印发《关于开展动态汽车衡(车辆总重计量)计量监督检查的通知》,于今年2月至4月开展动态汽车衡计量监督检查。

动态汽车衡广泛应用在高速公路收费系统中,作为计重收费的重要手段,通过称量的汽车总重,作为收费依据。汽车通过动态汽车衡称量时,不需要将车停下,即可在运动中完成汽车总质量的称重。

本次监督检查旨在推动优化

动态汽车衡科学布点,进一步加强对动态汽车衡的计量监督管理,切实维护公平有序的公路货运市场秩序。各地市场监管部门要对辖区动态汽车衡生产企业实施“双随机”检查,规范行业秩序。各地交通运输主管部门结合公路网发展变化等情况,调整优化国省干线公路超限检测站点布局,科学设置动态汽车衡安装区域。各地市场监管部门和交通运输主管部门对重点区域、重点路段、高速公路入(出)口在用的动态汽车衡开展“双随机”检查。