

宝鸡周原遗址入选『2024年中国考古新发现』

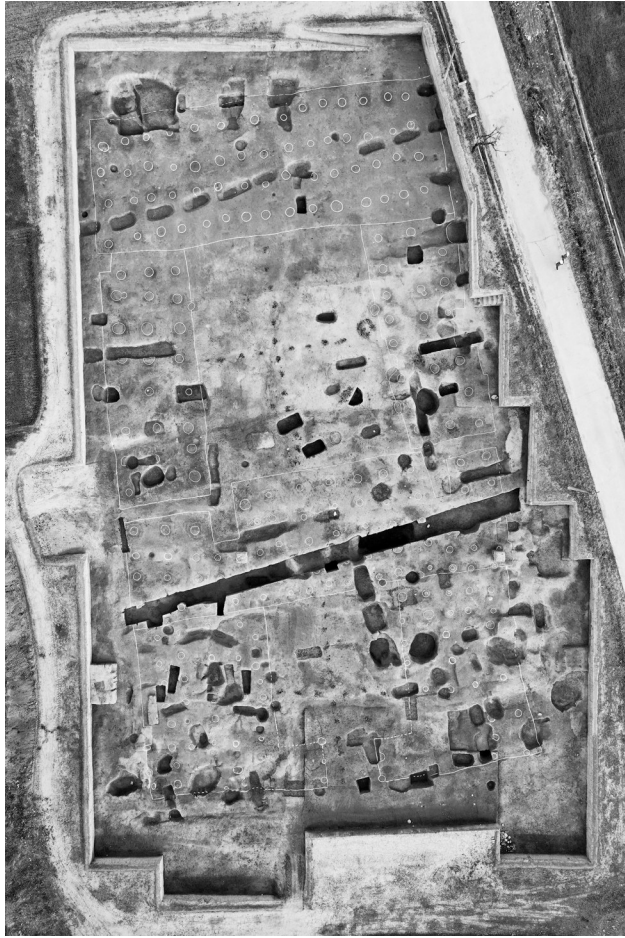
本报讯(记者 赵争耀)2月19日,由中国社会科学院主办、中国社会科学院考古研究所承办的“2024年中国考古新发现”评选结果在北京揭晓,陕西宝鸡市周原遗址成功入选。近年来,周原考古以寻找墙垣体系与先周文化大型建筑为重点,通过“大范围追踪性钻探”与“重点部位针对性发掘”,发现王家嘴先周文化大型夯土建筑群,以及西周时期宫城、小城、大城三重城垣。这一考古发现,为周原作为西周都邑提供了关键证据。

周原遗址位于陕西岐山、扶风两县北部交界处,是一处从先周时期延续至整个西周时期的大型都邑聚落。2024年3月至12月,陕西省考古研究院、北京大学考古文博学院和中国社会科学院考古研究所,联合对陕西省宝鸡市岐山(扶风)县周原遗址进行了考古发掘,进一步揭示了遗址商周时期的聚落结构,并取得了一系列考古成果。

以往学界虽多认为周原遗址应是古公亶父迁岐之地,但因缺乏明确的先周文化高等级遗迹,质疑之声长期存在。值得欣慰的是,考古人员在周原遗址西南部的王家嘴区域,钻探出先周文化建筑带,南北长度超过150米,发掘了2座大型建筑。完整揭露的一号建筑南北总长68米,东西宽

34米至37米,面积逾2500平方米,由门塾、东西厢房、前堂、后室、前后庭院构成。这是周原遗址第一座完整揭露的先周文化大型建筑,也是目前所知最大的先周文化建筑,为确证周原为先周都邑所在地提供了关键证据。此外,西周时期宫城、小城、大城三重城垣的发现令考古人员兴奋不已,城址规模之大,充分彰显了周原遗址的都邑地位。特别是宫城南门与大城东门的发掘,填补了以往西周城门发现的空白,丰富了对中国古代城门结构形制的认识。

尤其是在宫城东南门西侧的壕沟内,发现了204片卜甲、卜骨残片,初步辨识出刻辞180余字,这是西周甲骨文的又一次重要发现。甲骨刻辞内容丰富,涉及天文历法、历史地理、军事战争等多方面,历史价值重大。发现月相名“朏”,这是在出土文献中的首次发现。发现了多个国族名、人名,可以与金文和传世文献互相参照。如首次在甲骨文发现的“秦人”刻辞,是迄今对秦的最早记载。地名“蜀”“丰”,曾见于周原凤雏甲骨。发现西周时期的王卜辞,如刻辞有“王呼并召……”“壬子王其兽(狩)……”“我呼侯……”等。这批新出甲骨的内容丰富,价值重大,是研究西周甲骨学与西周历史的罕见出土文献。



王家嘴一号建筑遗址。



有字卜甲。(陕西省考古研究院供图)

机场是一座城市的门户。今天,T5航站楼正式启用,这不仅标志着西安咸阳国际机场发展进入新阶段,也为推动陕西区域经济高质量发展注入新动力。它为我省发展临空经济、打造“空中丝绸之路新起点”带来新机遇,对助力陕西打造内陆改革开放高地意义深远。

西安咸阳国际机场T5航站楼今正式启用 “空中丝路”新起点 迎来发展新机遇

综合交通体系日益完善

西安咸阳国际机场三期扩建工程是国家“十四五”重大建设项目,随着T5航站楼投用,市民对出行体验的改善充满期待。在参观了T5航站楼后,王先生表示:“新航站楼空间更大、设施更现代化,安检和登机效率显著提高,以后出行会更加方便。”

近年来,西安咸阳国际机场航线网络持续完善,国际通达能力显著增强。在2024年6月国新办举行的新闻发布会上,陕西省有关领导介绍,机场已累计开通108条国际航线,直达43个国家和地区的86个城市,国内航网通

达性居全国前列,形成“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”的国际航空网络。国内航线也不断加密至热点城市的航班频次,新开佳木斯、齐齐哈尔、安阳等航点,恢复松原、秦皇岛等航线,基本覆盖全国百万量级以上的机场。

陕西省社科院副研究员、实践哲学研究室主任王晓勇博士指出,T5航站楼的建成投运,是西安延续交通枢纽传统地位的又一次飞跃。西安自古就是丝绸之路的起点,上世纪30年代陇海铁路建成后成为西部铁路枢纽,如今,T5航站楼的启用再次巩固了

西安作为西北乃至全国综合交通枢纽的重要地位。

王晓勇表示:“要真正成为国际性枢纽,机场的客运能力和吞吐量必须达到足够规模。T5航站楼不仅提升了西安咸阳国际机场的旅客吞吐能力,还打通了‘空铁地’多维交通网络,使航空、地铁、高铁、城际铁路、公路等交通方式实现无缝衔接。”

机场高速、市域铁路等基础设施建设同步推进,为旅客换乘提供了极大便利。一位市民点赞道:“现在机场地铁直通T5航站楼,下了飞机就能直接坐地铁回市区,比以前方便多了。”

临空经济蓬勃发展

T5航站楼的投运,不仅提升了机场的客货运输能力,还为临空经济的发展注入了新动力。王晓勇表示,临空经济是以航空运输为核心,集航空物流、航空制造、高端商务、科技创新等产业于一体的现代经济形态。西安临空经济示范区目前已吸引顺丰、圆通等物流企业以及航空制造等企业入驻。

T5航站楼配套建设了东、西货运库,机场货物处理能力大幅提升。预计机场年货邮吞吐量将达到100万

吨,这将进一步巩固西安在全球物流网络中的节点地位,吸引更多物流企业集聚,助力航空物流产业做大做强。

从事外贸业务的李先生表示:“机场货运能力提升后,货物周转时间缩短了,对我们的生意帮助很大。”

随着T5航站楼的启用,更多企业看好陕西西安的发展前景,计划入驻临空经济示范区。这不仅将带动航空物流业的发展,还会推动服务产业、会展经济、跨境电商等新兴

业态的集聚发展,进一步完善区域产业链,形成集航空运输、现代物流、高端制造等于一体的产业集群。

王晓勇表示,T5航站楼投运后,交通效率的提升将进一步吸引人才、资本、技术等高端要素集聚,为优化营商环境、促进产业升级提供有力支撑。

市民张先生表示:“机场越来越国际化,外籍游客和商务人士会更多,人流、物流、信息流汇聚将带来更多发展机遇。”

区域开放激发新活力

王晓勇说,要缩小内陆与沿海地区的差距,交通便利是关键因素。T5航站楼的投运有助于破解长期困扰内陆城市发展的交通瓶颈,进一步缩小与沿海城市在对外开放条件上的差距。

作为西北龙头城市,

西安借助航空枢纽优势,更好地服务共建“一带一路”,在区域发展中发挥辐射带动作用。他表示:“过去沿海城市凭借港口占据开放优势,内陆城市相对滞后。如今,陕西西安借助T5这一‘空港门户’,突破了地理限制,向

国内外输送更多产品和资源,带动周边地区共同发展。”

王晓勇认为,交通通达能力的提升,能够促进陕西人观念更加开放、包容,城市的对外交流合作也会更频繁,西安的国际影响力也将持续增强。

发展迎来新机遇

站在新起点上,西安咸阳国际机场将致力于构建四通八达的国内、国际航线网络,不断做大做强客货运输主业,持续提升安全保障能力、运行效率和服务水平,进一步提高机场口岸通关能力和枢纽能级,以一流的管理、一流的服务、一流的形象,全力打造城市闪亮新名片、区域发展新引擎,

为地方经济社会发展作出应有的贡献。

空港新城相关负责人介绍,除了航空物流产业进一步得到拓展外,以飞机起落架维修为代表的航空维修制造业,以模拟飞行训练为代表的航空服务业也将迎来蓬勃发展。此外,对临空依赖较高的生物医药产业、电子信息产业将加速集

聚,地铁、高速、航空这三项交通要素的叠加,让陕西西安的“口岸”优势更加凸显,大大刺激会展经济和文旅经济的发展。同时,结合机场24小时运营的特点,这些产业将与未来的空港CBD形成西安真正的“不夜城”品牌。

本报记者 朱娜娜
实习生 辛米子衡