

《习近平经济文选》第一卷出版发行

新华社北京3月2日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平经济文选》第一卷,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

党的十八大以来,面对严峻复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央坚持观大势、谋全局、干实事,全面加强党对经济工作的战略谋划和统一领导,不断深化对

经济工作的规律性认识,提出一系列新理念新思想新战略,引领我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革,形成了习近平经济思想。习近平经济思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是对新时代经济发展实践经验的系统理论概括,是中国共产党不懈探索社会主义经济发展道路形成的宝贵思想结晶,开拓了中国特

色社会主义政治经济学新境界,为丰富发展马克思主义政治经济学作出了重要原创性贡献,为推动我国经济高质量发展、科学应对重大风险挑战、全面建设社会主义现代化国家提供了锐利思想武器。

《习近平经济文选》第一卷,收入习近平同志2012年11月至2024年12月期间关于经济建设最重要、最基本的著作,按时间顺序编排,共

有报告、讲话、演讲、指示、批示等74篇。部分著作是第一次公开发表。

《习近平经济文选》第一卷的出版发行,为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平经济思想提供了权威教材,对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地

团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,凝心聚力、奋发进取,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗,具有重要意义。

安岚高速大巴山特长隧道即将贯通

时值初春,在陕西省安康市岚皋县滔河镇,一场与时间赛跑的冲刺正在紧张上演。安岚高速公路的控制性工程——大巴山特长隧道,正朝着全线开通的目标全力冲刺,建设者们以饱满的热情向着全线开通的目标全力进发。

2月28日,安康市岚皋县滔河镇的空气中还带着丝丝凉意,当记者进入大巴山特长隧道施工现场,瞬间就被那震耳欲聋的机器轰鸣声包围,工人们正在钢筋水泥间忙碌穿梭,与周围的机械作业场景交织成一幅奋斗的画面。

在隧道内负责二次衬砌工作的王忠正在忙碌着,“为了能让这条高速早日通车,我们加班加点,虽然辛苦,但一想到以后这里车来车往,心里就觉得值了。”王忠来自四川,为了参与安岚高速建设,他已经大半年没回家了,像王忠这样的工人还有很多。

“我们承建的是大巴山特长隧道陕西境后半段,工程内容包括主洞和斜井。”安岚20标项目经理陈强站在隧道内,望着眼前忙碌的施工场景,满是欣慰与自豪。他说,“大巴山特长隧道穿越陕渝界,是交通运输部‘平安百年品质工程’示范项目,由陕西、重庆携手共建,与重庆城开高速对接,承载着两地交通互联互通的重要使命。隧道左线全长13.593公里,右线全



施工现场。

长13.561公里,如此宏大的规模,施工难度超乎常人想象。”

“大巴山特长隧道有着埋深大、富水、地质条件复杂、单向掘进长、施工通风、反坡排水难度大及施工风险高等难题。”安岚20标项目常务经理常春辉说,目前,大巴山特长隧道取得了令人振奋的进展。左线、右线通风斜井开挖支护均已完成,现在正全力推进左线、右线二次衬砌、附属工程及地下风机房的施工,大约10天,隧道就能贯通。

“作为陕西省桥隧比最高的山区高速,安岚高速建设面临多重挑战。在大巴山特长隧道,建设者遭

遇单日5万立方米的突涌水等极端地质灾害。”项目总工程师田万良说,在克服工程难题的同时,建设团队还将生态保护放在重要位置,最大限度保护南水北调水源地生态。

安岚高速是国家G69银百高速的关键节点,通车后安康至重庆开州车程将由9小时缩短至2.5小时。这条高速公路将串联起南宫山、神田草原等12处4A级景区,助力30万山区群众搭上乡村振兴快车。

文/图 本报记者 谢斌

起跑开门红

全国两会——代表委员风采

赵祥模:在高校设立智能电动车辆交叉学科

本报讯(记者 赵明)处理校务工作、总结调研材料、撰写相关建议……为了将扎实的调研成果、切实的民生诉求带上全国两会,全国人大代表、西安建筑科技大学校长赵祥模最近一段时间非常忙碌,日程表排得满满当当。

“回顾过去一年,我虽然忙碌,但感到很充实,对代表工作有了更加深入地理解和把握,通过深入调研交流、实地走访考察等方式,更加从容地提出议案和建议。”赵祥模说,在去年的全国两会上,他提交了“加大对交通运输工程领域国家级高层次人才支持力度”“加大支持西安建设‘具有全国影响力的科技创新中心’”“支持中央在陕单位适用科技成果转化‘三项改革’相关政策”等建议,均得到了相关部委的高度重视和推进落实。

作为来自陕西高校的全国人大代表和道路交通智能检测专家,赵祥模始终对交通领域科技创新有着较为深入的调研与思考。在

2024年的履职工作和走访调研中,他发现我国智能网联新能源汽车虽已形成一定优势,但仍存在“原始创新不足、人才匹配不佳”等短板,亟须通过设立相关交叉学科,畅通教育、科技、人才的良性循环,从根本上解决产业人才支撑不足的问题。

“因此,我今年带来的建议主要是关于设立智能电动车辆一级

记者手记

肩负重托 履职尽责 ■赵明

作为中国道路交通智能检测领域知名专家,赵祥模高度关注智能交通领域的发展。他认为,当前中国已经在新型交通基础设施和运载工具的研发和工程应用方面取得了显著成就,智能交通产业链的构建与发展未来可期。

积极推动交通信息科技成果

交叉学科等内容。”赵祥模建议,在有条件的高校内设立智能电动车辆一级交叉学科,以智能、低碳、多域汽车为主要研究对象,构建多领域、多层次学科交叉融合的知识体系,培养高水平复合型创新人才,有效缓解“产业人才数量不足、匹配不佳”等核心问题,为实现我国智能网联新能源汽车产业长期引领提供有力支撑。

造福行业、造福社会,为国家科技自立自强、国民经济发展和交通强国建设作贡献,赵祥模一直在忙碌着、思考着、行动着。

在赵祥模身上,可以看到一名科技工作者心无旁骛、潜心科研、攻坚克难的韧劲,也可以看到一名全国人大代表肩负人民重托、认真履职尽责的担当。

新华社北京3月2日电(记者 吴雨 任军)支持民营企业发展,金融系统怎么干?日前,一场座谈会在中国人民银行召开,围绕破解融资难融资贵问题、改善民营企业融资环境,金融管理部门和金融机构倾听民营企业诉求、提出实招硬招,释放出支持民企高质量发展的强烈信号。

座谈会上,依文集团董事长夏华谈到了一个困扰产业链下游商户发展的问题,引起参会者的关注。

“我们搭建的平台帮助绣娘的产品走出大山,走进都市消费市场,但是在云贵川等地,很多身处小村落的绣娘没有银行账户,买原料、卖绣品往往得用现金交易,更缺乏融资渠道,很不方便。”夏华说。

很快,同在会场的中国工商银行董事长廖林就给出了回应:尽快解决云南、贵州、四川等地绣娘的银行开户问题。

企业负责人畅谈融资现状、吐露期待诉求,金融人士耐心回应、真诚解答,这样的沟通交流在座谈会上多次出现,成为金融系统发力改善民营企业融资环境的生动写照。

从中央层面的民营企业座谈会,到金融部门第一时间落实决策部署,再到聚焦金融支持召开座谈会,支持民营企业发展的政策举措正逐步落实落细。

当前,我国民营经济已经形成相当的规模、占有很重的分量,这也体现在金融领域。

“工行服务的公司客户中98%都是民企。”廖林在座谈会上提供的数据,折射出民营企业对于金融机构的重要性。

记者从座谈会上了解到的另一组数据也印证了这点:

目前,A股近三分之二的上市公司是民营企业,科创板、创业板、北交所约八成公司是民企,新三板约九成是民企。

“金融机构给予我们的授信额度持续增长,提供的金融产品也不断丰富,为汽车行业创新发展注入了金融活水。”吉利控股集团首席执行官李东辉说。

尽管如此,民企融资仍面临一些堵点痛点,这也体现在不少企业负责人在会上提出的诉求中:

伊利集团高级执行总裁刘春喜介绍,奶业建设周期较长,一些牧场和养殖户面临资金压力,亟待无还本续贷、贷款展期等支持渡过难关。

圆通集团董事长喻渭蛟提出,随着企业积极布局和拓展跨境物流业务,迫切需要更高时效、更低成本的跨境金融服务助其

“扬帆出海”。

商汤科技董事长徐立表示,AI技术和产业发展对资金需求巨大,但科研成本高、周期长、风险大等特点成为了不少企业融资的阻碍,期待更精准的金融政策打通堵点卡点。

“在复杂的经济形势下,机遇与挑战并存,民营企业高质量发展迫切需要得到金融机构、监管部门大力支持。”夏华说。

有期待,就有回应;有问题,就有答案——

会上,多个金融部门透露了下一步的工作打算:

中国人民银行表示,要实施好适度宽松的货币政策,发挥好结构性货币政策工具作用。增加对民营和小微企业信贷投放,推动融资成本保持在低位。执行好金融支持民营经济25条举措,健全民营中小企业增信制度。强化债券市场制度建设和产品创新,进一步出台举措支持民企发行科创债券。加快出台规范供应链金融业务政策文件,支持产业链上民企便利融资。

金融监管总局提出,持续强化监管引领,继续下大力气引导督促金融机构一视同仁对待各类所有制企业,将民营企业金融服务做实、做深、做精,推动民营经济健康稳定发展。

证监会透露,将做好民营企业股债融资支持,完善多层次市场体系,加快培育耐心资本,吸引更多优秀民营企业借助资本市场做强做优做大。

“支持民营企业高质量发展,需要金融部门持续用力、久久为功。”中国人民银行行长潘功胜表示,当前,中国金融市场和经济发展的匹配度不够,间接融资和直接融资不平衡不协调,部分金融机构存在避险情绪,“不敢贷”也“不愿贷”;一些基层人员在客户准入上仍存在区别对待,没有做到一视同仁……这些问题仍要下大力气解决,需多部门加强协同配合。

会上,全国工商联相关负责人表示,各级工商联要充分发挥桥梁纽带和助手作用,深化调查研究,搭建对接平台,会同金融管理部门、金融机构提升民营企业融资可得性和便利性。民营企业要加强自主创新,完善治理结构,重视信用管理,加强风险管控,坚定不移走高质量发展之路。

一场座谈会难以解决所有问题,但已充分释放信号。在日益畅通的金融活水支持下,民营企业将不断发展壮大,为高质量发展注入源源不断的力量。