

教育部印发《全国校外教育培训监管与服务综合平台应用管理办法》 支持家长学生通过全国平台选课支付

近日,教育部印发《全国校外教育培训监管与服务综合平台应用管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》聚焦更好发挥全国校外教育培训监管与服务综合平台(以下简称全国平台)服务社会、支撑监管的作用,着力保障家长学生和各方合法权益。

《办法》强调全国平台是全国统一的校外培训公共服务平台

台,通过一网(官方网站)三端(家长端 APP、机构端 APP 和管理端 APP)为校外培训全流程监管和服务提供技术支撑。支持家长学生通过全国平台选课、支付、退费、评价、投诉,维护自身合法权益。支持培训机构按照政策要求和技术标准直接入驻或系统接入全国平台,通过全国平台介绍、展示、售卖相关课程和服

务。支持主管部门依托全国平台开展预收费监管、风险预警、执法监督等工作,提升校外培训监管数智化水平。

《办法》规定,有关部门依托全国平台会同资金监管机构落实国家资金监管要求,建立培训机构信用监管体系,积极探索校外培训智能化监管新场景,提升监管效能。各有关主体及关联方,

应建立健全严格的信息安全制度,严格落实保护数据安全责任,依法依规使用相关数据,确保信息安全。

《办法》提出,鼓励高校、科研机构、行业企业等社会力量公益支持校外培训监管与服务所需资源、技术和服务,提升校外培训监管服务效能,久久为功支撑“双减”政策走深走实。

教育部校外教育培训监管司负责人就《全国校外教育培训监管与服务综合平台应用管理办法》回答了记者的提问。



全国平台主要功能有哪些? 如何应用

全国平台坚持“应用为王”,致力于提供“一站式”校外培训监管服务,最大程度为各应用方提供便利服务,其功能设计皆来自于各应用方的现实需求。《办法》规定,全国平台是全国统一的校外培训公

共服务平台,通过一网三端为校外培训全流程监管和服务提供技术支撑。家长端 APP 主要提供查询、检索、评价等功能,支持家长学生在线选课、支付、退费、评价、投诉等需求。机构端 APP 提供课程上

架、统计查看、机构内部管理评价等功能,支持机构智能管理。管理端 APP 提供预收费监管、风险预警、执法监督等功能,助力数智化监管。

广大家长学生、培训机构、

主管部门等相关方可根据需要通过各大应用商店下载全国平台三端,并通过全国平台官网下载应用手册和操作指引视频,安全放心使用相关功能和服务。



全国平台如何保障家长学生权益

守护家长学生合法权益是全国平台的主要目标。全国平台从合同、课程、资金等多个角度保障家长学生权益。一是全国平台提供格式合同在线签订服务,保障在全国平台购课家长的权益。二是全国平台展示合规机构的培训课程,帮助家长学生避开无资质、质

量难以保证的“黑机构”及培训课程。三是全国平台构建了严格的从业人员准入及查询机制,与公安等部门实现数据对接,落实密切接触未成年人行业入职查询和从业禁止制度要求,守好校外培训安全底线。四是全国平台定期开展校外培训材料抽查,重点聚焦内容的

思想性、科学性和适宜性,确保培训材料的育人导向和质量水平。五是全国平台会同资金监管机构落实国家资金监管要求,对纳入全国平台的预收费进行监管,对通过全国平台购课的家长学生,支持其按照合同约定退还未消课程费用。六是全国平台已上线“先学后

付”功能,支持家长学生自愿选用“先上课再付费”模式,从源头上避免家长学生资金损失。目前,全国平台家长端下载量超过千万,浏览量达到数亿次,通过全国平台选课缴费的家长学生权益得到了切实保护。

据中新网

推广无人车、无人仓和无人装卸等技术装备 陕西 22 条措施有效降低全社会物流成本

3月26日,记者从陕西省发展和改革委员会获悉,为认真贯彻落实中办、国办印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》精神,按照省委、省政府工作部署,省发改委会同省级相关部门结合陕西省实际,研究起草并印发了《陕西省有效降低全社会物流成本实施方案》。

《方案》分别从提升铁路货运服务水平、完善公路运输管理体制机制、加快发展对外开放、健全物流运行体系、加强创新驱动和保障措施等六个方面提出了22条具体措施。

《方案》提出到2027年,全省综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量和货运周转量进一步提升,经营主体培育工作进一步加快,国家物流枢纽体系和现代物流服务体系更加健全,基本形成统一高效、竞争有序的物流市场,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。



推广无人车、无人仓和无人装卸等技术装备



在降低运输成本方面,推动公路货运市场治理和改革。着力增强大件运输服务效能,优化大件运输审批流程,强化安全通行服务保障,优化货物运输营商环境,推动车辆超限超载治理体系化和治理能力现代化。对营运货车进行准入和运营管理,不得针对货运车辆车籍实施排他性区域限制措施。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。深

化综合交通运输体系改革,优化收费公路政策,实施高速公路差异化收费。持续推进国三及以下排放标准柴油货车淘汰工作,对逾期未检验、未报废等隐患车辆依法依规严厉查处。

方案提出,继续给予粮食、化肥、化工、石料等优惠灵活铁路运输价格政策。增强大件运输服务效能,优化大件运输审批流程。

推动物流数智化绿色化标准化转型。提高全社会物流实体硬件和

物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。推广无人车、无人仓和无人装卸等技术装备。支持物流园区、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对标达标行动。



率先实现信息互联互通



在降低仓储成本方面,方案提出了充分运用中央预算内投资、超长期特别国债等,支持建设现代物流基础设施体系。鼓励企业充分利用再用钢轨、轨枕及既有生产生活房屋等设施设备,降低专用线建设成本。对纳入国家

取消签字盖章等手工环节

和省级示范的物流园区新增物流仓储用地给予重点保障。鼓励各类金融机构利用出口信用保险等金融工具,支持海外关键节点物流基础设施建设。

在降低管理成本方面,方案提出,加快推进内陆港建设工程,

降低内陆枢纽的集货和通关成本,率先实现海关、铁路、场站之间信息的互联互通,取消签字、盖章等手工环节。持“新三样”产品搭乘中欧(亚)班列运输,根据企业需求进行 JSQ 汽车运输专用车监管。



完善现代物流和供应链专业人才培养体系



在保障措施方面,加强投资项目政策支持。加强公路、水路等交通基础设施建设和升级,提高大宗商品运输能力。鼓励加大信贷融资支持力度。加强物流仓储用地保障。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区、重要商品骨干流通走廊等重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地的合理需求,对纳入

国家和省级示范的物流园区新增物流仓储用地给予重点保障。对各地物流业发展规划确定的重点物流项目用地,可在土地利用年度计划中优先安排。

加大税费政策支持力度,强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业产学

研用合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

本报记者 张维

公安部: 依法严厉打击 假冒知名品牌、名优商品犯罪

公安部知识产权犯罪侦查局近日下发通知,要求依法严厉打击消费领域假冒伪劣犯罪,切实维护消费秩序和人民群众消费安全,全力服务保障提振消费专项行动,为保持经济平稳健康发展贡献公安力量。

通知要求,围绕对提振消费牵动性强、增长空间大、事关人民群众切身利益的重点领域、行业和产品,依法严厉打击突出犯罪。

围绕大宗消费更新升级行动,聚焦汽车、家电、厨卫家居、家装建材等重点商品,依法严厉打击假冒注册商标和制售伪劣商品等犯罪活动;要紧盯废旧产品回收、处置和再生资源加工、利用等重点环节,依法严厉打击利用回收二手产品翻新以次充好、以旧充新等犯罪活动。

要围绕服务消费提质惠民行动,坚持以“零容忍”态度严厉打击假冒伪劣食品药品、化妆品、老妇幼卫生用品、电缆、燃气产品、电动自行车、消防器材等多发性犯罪;要重点关注首发、冰雪、银发经济和数字、绿色、健康消费等领域,突出户外装备、运动设施、文创产品、绿色食品以及区域特色农产品等重点产品,依法严厉打击假冒知名品牌、名优商品犯罪。

通知明确,要围绕消费品质提升行动,聚焦人工智能、机械电子、生物医药、新能源、新材料等领域专精特新企业优势产品,智能汽车、智能家电、智能家居、运动时尚、动漫电竞、健身器材、医美产品等高端消费品、国货潮品和外贸优品,依法严厉打击侵犯商标权、专利权和商业秘密犯罪;要及时跟进数字经济等新业态、新业态发展,依法严厉打击裹挟伴生的新型假冒伪劣犯罪。

通知强调,要拓宽便民利企交流咨询、举报投诉渠道,将群众的关心关注转化为发现问题、推动工作的“源头活水”。要坚持严格规范公正文明执法,持续优化法治化营商环境,确保政治效果、社会效果、法律效果和舆论效果的有机统一。

据中国网

我国将连续三年 开展大规模职业技能培训

新华社北京3月26日电(记者姜琳)根据人力资源社会保障部、财政部26日消息,我国将实施“技能照亮前程”培训行动,从2025年起至2027年底,面向有就业和培训意愿的农村转移就业劳动者、离校未就业高校毕业生、登记失业人员、就业困难人员等重点群体和企业职工,积极开展职业技能培训。

据介绍,行动主要围绕康养托育、先进制造、现代服务、新职业等重点领域市场需求和职业技能要求,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体项目化培训模式,推动培训和就业协同联动。

在支持政策方面,两部门要求统筹用好各类培训资金,差异化给予培训补贴。统筹就业补助资金、失业保险基金以及其他渠道资金资源,支持开展重点群体职业技能培训,按规定落实补贴政策。

职业技能培训是劳动者提技增收的重要途径,也是加强技能人才培养、解决结构性就业矛盾的关键所在。近年来,我国职业技能培训工作蓬勃发展,每年有1000多万劳动者得到补贴支持。