

西安今天沙尘天气持续

预计28日沙尘逐渐沉降减弱

记者从陕西省气象台了解到,受上游传输影响,27日西安沙尘天气持续,空气质量较差,预计28日8时前后沙尘逐渐沉降减弱。



3月26日,西安出现沙尘天气。 本报记者 代泽均 摄

陕西省气象台26日16时29分继续发布沙尘暴黄色预警信号:目前榆林市、宝鸡市、商洛市部分县区已出现扬沙或浮尘天气。

陕西省气象台26日16时发布霜冻蓝色预警:受冷平流影响,预计27日2-9时榆林大部、延安中西部、关中北部局地、秦岭山区部分地方最低气温将降至-3~0℃,其中榆林西部、延安西部局地将降至-3℃以下,可能出现对当季主要农作物产生影响的霜冻天气。陕西省气象台26日16时10分升级发布大风黄色预警信号。

西安市气象台26日20时39分发布寒潮蓝色预警,预计29日凌晨最低气温城区及平原地区降至3℃,南部区县-2~1℃。27日

西安沙尘天气持续,空气质量较差,有严重污染,预计28日8时前后沙尘逐渐沉降减弱。29日白天起气温稳步回升。过程期间伴有6级左右阵风。

未来几天具体天气如何?西安27日:阴天转多云,阵风6级以上,伴有沙尘,4~14℃;28日:多云,阵风5~6级,3~12℃;29日:阴天间多云,2~15℃;30日:多云间阴天,5~17℃;31日:多云,9~21℃。

27日:全省多云转阴天,陕北南部、秦巴山区局地有分散性小雪或雨夹雪(0.1~2毫米),关中北部有雨夹雪或小雨(0.1~1毫米),巴山东段局地有雨夹雪或中到大雪(4~8毫米),陕南东部及南部有小雨(0~10毫米),局

地中雨(10~20毫米)。日平均气温陕北北部下降6~8℃,陕北南部、关中、陕南下下降8~10℃,秦巴山区局地下降12℃以上。陕北、秦岭山区部分地方有霜冻。全省大部有4~5级偏北风,阵风6~7级,局地8级以上。全省大部伴有扬沙或浮尘。28日:陕北多云,关中、陕南多云转晴,秦巴山区有分散性小雪或雨夹雪(0.1~2毫米),陕南南部部分地方有小雨(0.1~6毫米),陕北、关中大部、商洛、秦巴山区有4~5级偏北风,阵风6~7级,局地8级以上。日平均气温关中东部、陕南东部局地下降4~6℃,陕北、关中北部、秦巴山区有霜冻。29日:全省多云间晴天。

本报记者 陶颖

沙尘来袭时 应该怎样防护

3月26日,陕西省疾控中心转载中国疾控中心发布的相关科普知识,春日沙尘来袭时,公众如何防护?沙尘是由强风将地面的沙粒和尘土卷起,悬浮在空中形成的。沙尘天气的强度可以从轻微的浮尘到严重的沙尘暴不等。沙尘天气对个人健康、居家生活、出行安全等都有一定的危害。那么当春季沙尘来袭时,人们该如何防范呢?

疾病、结膜炎:沙尘颗粒可引起结膜炎,导致眼睛干涩、红肿、疼痛。角膜炎:微生物和颗粒物刺激角膜,导致角膜炎。皮肤疾病、皮肤干燥:沙尘天气导致皮肤干燥、脱屑。过敏性皮炎:化学物质和颗粒物刺激皮肤,引发过敏性皮炎。

防护措施

个人防护关注预警信息:及时关注气象部门发布的沙尘暴预警信息,提前做好防护准备。减少外出:沙尘暴期间尽量避免外出,尤其是老人、儿童、孕妇及患有呼吸道疾病的人群。佩戴防护用品:如需外出,应佩戴口罩、纱巾、护目镜或风镜等防尘用品,避免沙尘进入呼吸道和眼睛。注意交通安全:驾驶员应减速慢行,开启大灯和雾灯,避免在沙尘暴中高速行驶。保护皮肤和眼睛:沙尘天气中避免佩戴隐形眼镜,外出后及时清洁面

部、鼻腔和眼睛。保持室内清洁:回到室内后,及时更换衣物,清洗暴露部位,使用湿抹布清理灰尘。饮食与饮水:多喝水,保持呼吸道湿润。多吃富含维生素C和维生素E的食物,如水果、蔬菜和坚果,增强身体免疫力。儿童、老人、孕妇等重点人群对沙尘颗粒较为敏感,需特别注意防护,如果出现呼吸困难、胸闷等症状,应及时就医。室内防护关闭门窗:在沙尘暴来临前,及时关闭门窗,防止沙尘进入室内。使用空气净化器:在室内使用空气净化器,过滤空气中的沙尘颗粒。增加室内湿度:使用加湿器或湿墩布拖地,保持室内湿度,减少灰尘飞扬。清理灰尘:沙尘暴过后,及时清理室内外的灰尘,保持环境清洁。沙尘天气虽然难以完全避免,但通过采取科学有效的防护措施,人们可以最大限度地减少沙尘对健康的危害。

本报记者 张毅伟

沙尘对人群健康的危害

呼吸系统疾病,急性呼吸道症状:沙尘颗粒刺激呼吸道,引发咳嗽、气喘、咽痛等。慢性阻塞性肺疾病:会加重疾病,增加住院风险。过敏性鼻炎和哮喘:携带过敏原,加剧过敏性鼻炎和哮喘症状。心血管系统疾病、高血压性心脏病:增加心血管负担,提高发病风险。其他心血管疾病:颗粒物进入血液,引发炎症,增加心血管疾病发病率和死亡率。眼部

开栏语

当数字浪潮奔涌而至,城市的脉搏正跳动着创新的韵律。在医疗健康的方寸屏幕间、在智慧交通的光影交错中、在工业制造的精密算法里、在政务服务的指尖触碰处——数字消费正以润物无声的姿态,重塑着我们与城市对话的方式。今日起本报推出《数字消费寻“新”记》系列报道,聚焦数字消费在医疗健康、智慧交通、工业制造、政务服务等多个领域的应用新场景。

空中巡检、智慧收费站…… 智慧交通 一路向“新”

在兵马俑收费站,司机赵涛按下车窗键。“通行费10元,请将通行卡投入托盘,请出示付款码。”伴随着语音播报,一个托盘精准伸到窗边;300公里外的晋中国道上,无人机正以6倍于人工的效率巡航,自动生成病害工单,这是陕西自主研发的“空地一体化智慧巡检系统”首次走出陕西……这些场景,正悄然改写着陕西交通的“数字基因”。

空中巡检

给道路装上“千里眼”

2025年3月,陕西交控自主研发的“空地一体化智慧巡检系统”首次走出陕西,在山西省晋中市国道108线展开试点。这套系统通过无人机机场全自动巡航,配合人工巡检,将异常事件识别效率提升至传统方式的6倍。

更令人惊叹的是,当模拟路面突发事故发生时,最近的无人机3分钟内即可抵达现场,回传360度影像并启动应急广播,处置时效缩短75%。项目负责人透露,团队正构建7大类32项指标的标准化解决方案库,未来将向全国输出“陕西智慧”。

项目负责人告诉记者,此前,该系统已在陕西G85银昆高速宝鸡段完成春运首秀。春节期间,380余架次无人机累计飞行超110小时,巡查里程达5700公里,成功处置应急车道违停等事件10余次。这种“人机协同”模式不仅降低了人工巡检风险,更通过AI算法实现病害精准识别,单架无人机月度巡查里程可达3000公里,覆盖11类道路问题。

智慧收费站

从“人工岗”到“无人舱”

在西安兵马俑收费站,“无人值守云舱”正在刷新人们对收费站的认知。3月24日,货车司机刘涛遇到称重异常,他按下收费口的求助按钮,云端客服立即远程指导,30秒内完成问题处置。

“兵马俑收费站有陕西首个‘无人值守+双层智慧云舱’系统,上线半年来,效果很不错。”陕西交控兵马俑收费站站长刘玮说,这座缩小版“站办大楼”通过云控系统,可让一名工作人员同时管控多个车道。当司机遇到缴费难题,按下求助键后,云舱内的远程客服立即介入,通过视频语音指导完成交易。

数据显示,这种模式使人员需求缩减60%,通行效率提升40%。而自助发卡机器人更集成了语音交互和激光感应技术,能精准识别车辆高度和车窗位置,发卡准确率达99.8%。

西安至兴平高速是连接西安绕城高速与连霍高速的关键通道,承担着西安与咸阳市区之间的车辆往来运输任务,同时也是西安北部车辆向西过境咸阳的重要通道,计划

2025年12月建成通车。

随着西安、咸阳、宝鸡三地间交通需求的持续高速增长,全面提升收费站通行效率、减少拥堵状况,打造智慧化高速公路已成为司乘人员的迫切需求。3月12日,陕西交控西兴管理处组织召开专题会议,旨在通过优化设计方案,全力推动西兴高速的智慧化建设。

陕西交控西兴改扩建管理处工程科工作人员屈秦豫介绍,西安至兴平高速“匝道预交易系统”让ETC车道交易时间从288毫秒骤降至16毫秒,通行效率提升30%。司乘人员还可通过云支付平台提前缴费,实现“无感通行”。这些创新的背后,是陕西交控对数字孪生技术的深度应用,通过三维建模和高精地图,管理者可在“一张图”上实时感知交通流,动态调整车道分流策略。

空地联运

构建低空物流新生态

3月23日,记者从陕西交控集团了解到,针对西北地区末端物流短板,陕西交控联合地方政府试点“三段式无人机+高速后备箱”联运模式。在“A地快递驿站—收费站—B地快递驿站”链条中,无人机负责支线运输,高速公路网提供干线支撑,最终将货物运输链延伸至县域。目前,全省已规划近100处服务区、50处停车区及360余个收费站作为起降点,所有站点均配备太阳能设备,形成清洁能源闭环系统。

在施工管理领域,低空协同数智化平台通过无人机搭载高精度相机和激光扫描设备,构建分米级3D实景模型,实现工程进度、质量、安全的全流程监控。该平台已申报省级低空应用试点,未来将推广至更多基建场景。

数字基因

从交通到城市的蝶变

依托“一核三极七廊+N”的基础设施规划,该集团正将高速公路网向上延展为“空中高速路网”,通过整合电力、通信、监控等既有资源,使前期投资成本降低50%。而低空空域管控平台的建成,更实现了飞行计划“一站式”申报、航线智能规划等功能,为无人机物流、应急救援等场景奠定基础。

如今,有关交通“智慧触角”已延伸至城市管理各领域。在西安经开区,无人机与探地雷达结合,实现桥梁、道路病害的“透视”监测;在西商高速,智能传感系统实时采集路面温度、水位数据,为防汛除雪提供科学依据。这些技术不仅提升了交通管理效能,更催生了“服务区+康养”“高速公路光伏发电”等新业态,为数字经济注入新动能。

本报记者 谢斌

数字消费寻“新”记