

在大华·1935 触摸城市记忆

提到工业遗产,很多西安人都会想到大华·1935。大华·1935前身是长安大华纺织厂,是西北首个现代纺织工厂。如今工厂虽早已停止生产,但生产使用过的机器并没有丧失作用,它随着大华·1935项目一起“涅槃重生”。多年来,大华·1935一直在探索对工业遗产的保护、改造和再利用,老厂房在留住历史记忆的同时,也成为城市的文化新地标。

在博物馆里追寻历史记忆

3月16日,记者走进以大华纱织布车间厂房建筑遗存改建的西安大华博物馆,那些定格的历史记忆瞬间被打开。漫步其中,大华纱厂的前世今生历历在目……

大华纱厂是1935年由石凤翔先生兴建,由苏联设计师精心设计建成,原名长安大华纺织厂。

长安大华纺织厂建成投产后,在抗战期间,产品除少数供应民用外,其余70%-80%供应军需,数量每月3万匹,有效地支持了前

方作战。

1949年后的大华纱厂,曾经一度飞速发展,成为西北工业领域的领头羊。据了解,大华纱厂的鼎盛时期拥有职工家属1万多人,纱锭近10万枚,布机近千台,年产万吨棉纱,8000万米棉布,是全国大型纺织企业之一,也是西安重点企业及纳税大户。上世纪90年代,大华纱厂开始亏损,最终在2008年申请政策性破产。

大华纱厂镌刻着陕西近代工



游客在西安大华博物馆参观。

业文明发轫的深刻印记。经历多年风雨,它见证了民族工业的艰难创业与新生,见证了不同时代留下的生活印记。作为具有代表性的

工业遗产,大华纱厂旧址已入选了第一批陕西省工业遗产名单,被陕西省政府公布为第六批陕西省文物保护单位。

纺织工厂“变身”文艺街区

如今,大华纱厂又以新的形式和面貌重新出现在大家的视野中。为了承袭珍贵的近代工业文明遗存,集合现代社会城市的综合功能,大华·1935项目已经定位为涵盖大华博物馆、小剧场集群、文化艺术中心、精品酒店、特色餐饮、购物街区等城市生活多种功能、多样文化、多元消费的文化商业中心。

解放牌大卡车满载纺织品,火车轰鸣而过,国营百货商店、小卖部、粮油菜市场、理发店等一应俱全……大华·1935文化区内的怀旧

文化墙,以生动的立体画形式,重现了昔日大华纱厂周边的繁华景象。3月16日,家住西安凤城五路的市民舒女士和朋友在大华·1935游玩拍照,她说,这里的涂鸦墙、艺术馆和小巷道都是拍照的绝佳地点。周末来这里,人不多,拍出来的照片效果非常好。逛累了可以在这里的餐厅或咖啡厅休息,晚上还有夜市、酒吧。

近年来,大华·1935项目通过借鉴先进的理念以及一系列有效的措施,已将“大华纱厂旧址”的工业遗产转化为文化、商业、创意和旅游

的目的地。坚持“保护优先,合理利用”的原则,通过修缮和维护,确保了“大华纱厂旧址”的完整性和历史真实性。同时,注重遗产的文化价值挖掘和传播,通过展览、教育和文化活动,让更多的人了解并参与到工业遗产的保护中来。

此外,大华·1935项目积极引入市场机制,通过与企业、高校、艺术家和创意机构的合作,为工业遗

产注入了新的生命力和创意元素,不仅吸引了大量的游客和创意人才,也合理有效地活化利用了工业遗产。

在大华·1935,往昔的机器轰鸣早已不复存在,所有的喧闹已经归于平静,但旧时的建筑已然焕发青春,向每一位市民游客静静地诉说着曾经的历史和文化……

文/图 本报记者 赵争耀

寻访陕西工业遗产

地下管网“穿针引线” 西安这一区域实现供气双源互补

本报讯(王韩彦 记者 赵丽莉) 3月29日,记者从西安城投秦华集团获悉,随着天然气输配系统提升优化项目——永兴路(红庙坡路—兴中路)断点连接工程3月26日凌晨4时圆满竣工通气,进一步夯实了管网供气的可靠性,为新建管道周边用户带来了极大的用气便利。

据介绍,永兴路(红庙坡路—兴中路)断点连接工程自红庙坡路沿永兴路向南延伸至兴中路,此前兴中路已实现单线通气,但如遇管道维修或故障,周边用户则面临

停气。红庙坡路与兴中路管道断点连接后,可为兴中路北侧用户增加一路气源,变单向供气为双源互补,两路气源可根据用户实际需求进行合理调配,有效保障供气连续性,减少因供气中断给用户带来的不便。

为降低对日间交通秩序的影响,缩小作业影响面,施工团队采取“夜挖昼盖”模式,每日22时到次日凌晨6时,通过两端开挖结合中间定向钻施工的方式推进,作业后将2.5毫米厚的钢板及防滑垫层

层覆盖在作业坑上,及时还路于民,光是这段“夜挖昼盖”的流程,施工期间就要重复二十多次。此外,土方处理也是一大难题。施工挖出的旧土含大量碎石杂质,无法直接回填,而施工现场又禁止堆土、存放垃圾,这意味着现场施工的渣土、垃圾必须连夜清运,并重新采购符合标准的回填土方。因此,即便是214米的短程项目,想要在27天内完成地下“穿针引线”也并非易事。

在施工团队的共同努力下,该

工程较计划提前两天通气。作为今年天然气输配系统提升优化项目的一部分,该项工程是继水流路、经十二路、丰安路后完成的第4个项目,当前,半坡路、东城大道项目正处于最后碰口阶段,预计于4月初完工,届时天然气输配系统提升优化整体工程进度将突破60%。随后,西安城投秦华集团将继续打出管网优化“组合拳”,深入挖掘管网潜力,加速推进西安市区管网供气成环和用气成网,提升城市供气的稳定性和安全性。

孕妇急需“熊猫血” 志愿者跨城献爱心

本报讯(记者 姬娜)“宝宝刚出生,母女平安。千言万语凝聚成一句话,谢谢你们!”3月28日,喜当爸爸的宝鸡市民杨先生第一时间给西安的志愿者发了一条信息。

事情要上周说起,杨先生的妻子王女士是AB型RH阴性血型(俗称“熊猫血”),眼瞅着要到预产期了,本以为可以顺产,但在宝鸡市的医院产检时被告知血小板低,顺产的风险太大。最终,家属选择剖腹产,被告知需要备血。

“我们当时联系了宝鸡市中心血站,由于这个血型属于稀有血型,一时找不到匹配的备用血。”杨先生说,血站的人让他试着联系陕西清风救援团队,看是否有志愿者愿意献血。

“面对孕妇随时可能面临的用血危机,我们启动应急机制,在稀有血型互助群发布紧急招募信息。”清风救援团队负责人翟清凤说,他们团队的宝鸡籍志愿者中,有3人和王女士血型相符,但是,1人去献血

了未达标,1人在外地出差,1人因身体原因不符合献血条件。

“3月26日晚上,我看到了团队发布的信息,立即与翟清凤取得联系,救人要紧。”在西安某商场上班的马红琴说,她立即和同事换了班,3月27日6时许从家出发前往高铁站,8时抵达宝鸡,在血站完成400毫升献血,12时许乘高铁返回西安,下午继续上班。

鲜红的血液承载着生的希望,经严格检测合格后已存入应急库,

为王女士后续分娩筑起安全防线。

“我16年前生产时,也需要备用血,但是没有找到匹配的献血者。所以,我特别能明白孕妈妈的心情。”马红琴说,10年来,她每年坚持献血两次。

备血成功,3月28日,王女士在医院进行剖腹产,母女平安。王女士感动地说:“曾经我多次参与无偿献血,今天亲身感受到爱心回馈的力量。以后,我会继续奉献爱心。”

明天西安气温 重返20℃

本报讯(记者 陶颖)3月29日,记者从西安市气象台获悉,未来一周西安以多云天气为主,维持干燥少雨态势,午后多伴有4-5级短时阵风,空气质量以良为主;气温将稳步回升,31日起最高气温再次升至20℃以上。由于近期无有效降水,气温持续升高,森林火险气象等级居高不下,提醒注意防范。

据预报,西安3月30日:多云间晴,5~18℃;31日:多云间阴天,6~20℃;4月1日:多云转阴天,8~22℃;2日:阴天间多云,8~20℃;3日:多云间晴,9~24℃;4日:多云转晴,13~25℃;5日:晴天多云,12~26℃。

3月30日:全省阴天间多云,陕南南部局地有分散性小雨或雨夹雪。陕北、关中北部、陕南东部、秦巴山区有霜冻。31日:全省阴天间多云。陕北有4级左右偏北风。陕北、关中北部、陕南东部、秦巴山区有霜冻。4月1日:全省多云间晴天。陕北、关中东、商洛有4~5级偏北风,阵风可达6级以上。2日:全省多云。

交通安全进高校 这节课“干货”满满

本报讯(记者 陶颖)近日,西安公交集团第五分公司联合陕西师范大学国际商学院开展了“公交课堂进校园”主题活动,公交志愿者们为在校大学生讲解了安全乘车、文明出行相关知识。

在理论知识环节,公交讲师燕一程通过生动形象的幻灯片和示意图,系统地讲解了候车、乘车及下车过程中的安全注意事项,公交车应急设施的位置及使用方法,并针对大学生的出行特点,重点科普了非机动车骑行规范,强调了遵守交通规则、佩戴安全头盔、杜绝逆行载人的重要性。随后,燕一程结合典型交通事故案例,深入剖析了大型车辆盲区形成的原理及其潜在的风险,提醒同学们遇到大型车辆右转弯时要提前避让,切勿争先抢道。

在车厢体验环节,公交讲师邵旭为大家演示了公交车“侧踹”功能以及无障碍设施的使用方法,紧接着指导同学们亲身体验车门应急阀、敲击锤、逃生天窗、灭火器等车内应急设施。随后,在公交志愿者的带领下,同学们分组沉浸式体验公交车辆盲区。当看到右前轮盲区的同学完全处于驾驶员视线盲区时,参与体验的徐同学惊叹道:“原来大型车辆有这么大的视线盲区,今后会提醒身边同学和家人,远离大型车辆盲区,注意出行安全。”

通过理论与实践相结合的教学模式,同学们不仅了解到了大型车辆的盲区位置及其危害,更深刻认识到了安全乘车、文明出行的重要性。据悉,西安公交集团第五分公司将持续深化“公交课堂进校园”活动,通过理论讲解、实操体验等多种方式为建设更高水平平安西安贡献公交力量。