

这两条高铁建设“进度条”刷新

西十高铁西岭隧道顺利贯通

本报讯(记者 张毅伟)4月11日,由西成客专陕西公司建设,中铁七局施工的西十高铁控制性工程——西岭隧道顺利贯通,这也是全国高铁项目已贯通隧道中总施工长度最长的I级高风险隧道。该隧道的贯通不仅为西十高铁后续无砟轨道施工奠定了坚实基础,更是铁路建设领域攻克秦岭特长高风险高铁隧道建设复杂难题的一次成功实践。

西十高铁西岭隧道位于陕西省商洛市商州区境内,地处秦岭低中山区,为双洞单线隧道,隧道左线长18.083千米,右线长18.032千米,合计36.115千米,为全国高铁项目已贯通隧道中最长的I级高风险隧道。隧道洞身围岩涵盖泥岩、砂岩、石英片岩、石英岩、大理岩、泥灰岩等,穿越2处断层、8处褶皱、10处洞身浅埋段,地质构造十分复杂,安全风险高,施工难度大。

为确保施工顺利推进,西成客专陕西公司持续深化精品工程创建,不断强化技术创新,提升智能建造水平。“隧道施工过程中,我们采用悬臂掘进机、锚杆钻机、自铺式智能衬砌台车、自动化监控量测系统等工装设备确保施工进度及质量,同时借助地质雷达、超前地质预报、三维激光扫描、无人机倾斜摄影等技术,适时调整施工参数,在确保施工安全质量的同时,

显著提升了施工效率。”西成客专陕西公司西十高铁指挥部副指挥长唐军刚说。西十高铁开通后,西安至十堰实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左右,将进一步完善全国高速铁路网,拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离,加强关中城市群与长江中游城市群联系。

西康高铁枫坪隧道贯通进入倒计时

本报讯(记者 张维)4月10日13时50分,随着一声爆破声,西康高铁枫坪隧道又缩短了3米左右,意味着该隧道贯通进入倒计时,关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离也越来越近。在安康市旬阳市桐木镇西康高铁枫坪隧道出口,物料运输车来回穿梭,正在作业的大型抽风机犹如一条巨龙,从隧道内探出“脑袋”。距离出口2.6公里的隧道里,爆破员、安全员、管理员等各各司其

职,正在紧锣密鼓地为掌子面爆破进行着准备工作。“爆破前施工人员都要按严格规定撤离,爆破结束后需要通风,检查现场有没有残留炸药,然后进入拉运环节,通过对向施工打通隧道,爆破一次,隧道就可以缩短3米,本月中旬就打通了。”中铁广州工程局市政环保公司西康高铁5标段项目部技术主管陈辉介绍,隧道施工中,由于软弱围岩、孔隙潜水、基岩裂隙水等

多种不良地质状况频发,需要穿越褶皱构造、3处断层破碎带和1处浅埋段等,围岩稳定性差,施工难度大、安全风险高。项目建设团队按照施工计划安排,紧盯时间节点,在超前支护、钻孔爆破、监控量测、衬砌浇筑等环节加强管控,引入智能衬砌台车等先进设备,在保证施工安全和施工质量的同时,施工精度和效率显著提升。西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中的

重要组成部分,建设工期5年,计划2026年6月建成运营。建成后,西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内,大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离,对助力乡村振兴、促进地方经济发展具有重要意义。截至目前,西康高铁全线隧道、桥梁、路基、站房、轨道等项工程齐头并进,建设进度不断加快。

坐着火车踏春赏花

西安至千阳Y507次旅游专线列车首发

本报讯(记者 张毅伟)4月12日8:06,伴随着悠长的汽笛声,Y507次旅游专线列车从西安火车站缓缓驶出,满载着300余名游客驶向宝鸡千阳县。这是中国铁路西安局集团有限公司(以下简称:西安铁路局)联合陕西海外旅游有限责任公司开行的首趟西安至千阳旅游专线列车。本次旅游专线列车分别于4月12日、13日各开行一对,采用“朝发夕返”模式。Y507次8:06从西安站发车,途经咸阳、杨陵、眉县东、蔡家坡站,于11:36抵达千阳站,之后继续向西抵达陇县站;返程Y508次14:30从陇县站发车,15:01经停千阳站,于当日17:37返回西安站。此次行程的一大亮点是“踏春赏花”。4月中旬,千湖国家湿地公园内,桃花、梨花、油菜花、樱

花齐放,是观赏湿地花海的最佳时节;黄里村则以其广袤的油菜花海和浓郁的农耕文化吸引大量游客前来踏青。此外,游客还可以品尝自制酸奶,体验千阳剪纸、刺绣的魅力,在星空下的篝火旁感受田园生活。在旅游专线列车开行过程中,西安铁路局宝鸡车务段提前筹备,增设老年人专用通道和休息区,在候车室设置咨询服务台,安排志愿者提供全程引导服务,并协调交通部门开通景区直连接驳车。与此同时,千阳县政府也推出“优惠礼包”,游客购买199元旅游套餐可享受往返专列、一晚住宿、一顿正餐以及所有体验项目和景区首道门票的优惠。接下来,西安铁路局将根据客流变化和旅游市场需求,定期开行西安至千阳旅游专线列车;同时继



旅客抵达千阳县。

续发挥铁路运能优势,进一步深化与地方文旅部门的合作,开行不同方向、不同主题的旅游列车,不断

丰富客运产品供给,满足广大旅客的出行需求,助力文旅经济高质量发展。

陕西聚力打好黄河“几字弯”攻坚战

本报讯(记者 王嘉 通讯员 陈君尧)4月12日,陕西省林业局传来消息,入春以来,陕西省紧抓黄河“几字弯”攻坚战关键期,以“三北”工程建设为重要抓手,全面铺开沙化土地全面治理攻坚战、荒漠化土地综合治理攻坚战、渭北旱塬植被恢复攻坚战“三大标志性战役”,统筹推进荒漠化综合防治、防沙治沙、绿色廊道建设、湿地保护修复等生态建设工程,在毛乌素沙地、黄土高原等陕西“三北”区域掀起了防沙治沙、国土绿化新高潮。榆林市是陕西黄河“几字弯”攻

坚战的主战场,也是毛乌素沙地治理的攻坚区。根据第六次荒漠化和沙化土地监测调查显示,陕西沙化土地面积由新中国成立初期的3600万亩缩减至1835万亩,流动沙地由860万亩减少到5.13万亩,其中,渭南市大荔县流动沙地0.36万亩,其余全部分布在榆林市6个县(市、区)。今年3月底,榆林市已制定实施2025年度国土绿化行动方案,全面部署沙地治理、白于山区“绿色断裂带”治理、飞播造林等十项重点生态建设工作,并明确全年完成营造林及种草189万亩目标任务。连日

来,榆林市榆阳区、府谷县、神木市、靖边县、佳县等12个县(市、区),先后全面启动义务植树、打响荒漠化防治和防沙治沙等攻坚战战役。大荔县锚定沙化土地全面治理、提升区域生态质量的目标,持续推进南部沙化土地治理、北部台塬植被恢复、沿黄区域综合治理和中部灌区森林质量提升四大工程,并采取签订沙化土地治理责任书、技术员一对一包镇等方式,全力推进各项工程建设。目前,大荔全县流动沙地已治理完成2883亩,剩余流动沙地区域全力推进治理。

今年以来,陕西省将黄河“几字弯”攻坚战纳入年度重点任务,1月3日,印发了2025年第1号省总林长令《关于加强全省荒漠化综合防治和黄河“几字弯”攻坚战的令》,明确年底前实现全省剩余5.13万亩流动沙地全面治理目标。下一步,陕西林业系统将聚焦在西部地区率先实现流动沙地全面治理的目标,全力以赴推进陕西“三北”工程建设和流动沙地治理工作,认真执行《“三北”工程项目全过程管理办法》,确保按时、高质量完成“三北”工程建设340万亩、防沙治沙93万亩的年度目标任务。

西安海关国门生物安全宣传教育基地揭牌成立

本报讯(记者 王嘉)记者从西安海关获悉,“西安海关国门生物安全宣传教育基地”4月10日揭牌成立。当天,西安海关联合西北农林科技大学博览园还举办了“国门生物安全进校园”宣传活动。

活动现场,西安海关为师生发放国门生物安全宣传资料,通过现场设置的宣传展板、科普图片、政策法规资料向师生生动讲解国门生物安全的重要性。还展示了近年来截获的外来入侵物种以及植物性有害生物图片,直观展现生物入侵的潜在威胁,详细解读禁止携带入境动植物产品、出入境特殊物品申报等政策。据西安海关统计,近年来在入境航班旅客中检出42例甲流阳性、1例恶性疟合并甲流阳性、1例艾兹病合并梅毒阳性。截获外来物种78种83种次、植物性有害生物131种768种次,在进境邮寄物中查获“异宠”超千只,并多次检出非洲猪瘟等疫病。

丈八北路“光储充”智慧充电站试运行

本报讯(蔡晓飞 记者 赵丽莉)4月12日,记者从西安城投集团交通燃气有限责任公司获悉,备受关注的丈八北路“光储充”智慧充电站项目已顺利完成前期筹备与调试工作,正式进入一体化试运行阶段。这一多功能智慧充电站的投运,标志着西安在新能源基础设施建设和绿色交通转型领域迈出关键一步。据介绍,丈八北路“光储充”项目自2024年5月开工建设,配备了100.08kWp分布式光伏、125kW/500kWh全钒液流电池储能系统以及20台双枪快充充电桩。该站启用后年平均发电量可达9.7万千瓦时,等同于节约标准煤29.1吨,减排二氧化碳79.6吨,绿色效益显著。

西安城投集团交通燃气有限责任公司工程技术部负责人介绍,项目投运后,丈八北路“光储充”智慧充电站将构建起“光伏+储能+充电”的“微电网”。白天,光伏面板收集太阳能;储能设备则利用峰谷电价差进行充放电,日均发电量约377千瓦时,有效实现电力削峰填谷,缓解用电高峰压力,让能源供应更灵活可靠,为城市能源结构调整和“双碳”目标助力。

除先进的能源系统外,该项目还整合了光伏储能、油电加注、便利店、休息室、卫生间、自助洗车等便民服务,并推出充电2小时免费停车的惠民政策。这不仅提升了市民的充电体验,还通过多元化服务拓展了价值链,实现社会效益与经济效益的双赢。