

人形机器人,全球首“跑”!

据新华社北京4月19日电(记者 张骁 李春宇)堪称科幻电影大片!19日7时30分,全球首次“人机共跑”半程马拉松在京开跑!这声发令枪响,开创历史。

赛事中,人形机器人与人类同时起跑、共跑21.0975公里赛道,赛道中间作物理划分。国内高校、科研机构、企业等20支机器人队伍参赛,其中6支成功完赛,后续还将根据大众评选结果得出最佳人气、步态、形态创新奖。

最终,来自北京人形机器人创新中心的“天工队”以2小时40分42秒的成绩摘得冠军,“松延动力小顽童队”和“行者二号队”分获亚军、季军。仅从完赛时间看,目前人形机器人和人类选手尚有较大差距。两名埃塞俄比亚选手分别以1小时2分36秒和1小时11分7秒的成绩获得男子组和女子组冠军。

马拉松,象征着人类对自我超越的不竭挑战。人形机器人作为机器人与人工智能发展的终极载体,从最初的概念验证,进入实际应用阶段。

开放路跑中的复杂路况和自然环境,对人形机器人的续航、运动控制、环境适应综合能力提出极高要求,促使研发团队突破技术瓶颈,加速产品设计改进,推进供应链成熟,降低量产成本。

为了适应长距离奔跑,有的参赛机器人会采用特殊设计。大功率一体化关节、腿足刚柔耦合设计等,让机器人跑得更稳、更自然。

就像人类在跑马中也要补充水分能量,为了验证快速能源补给技



4月19日,小顽童队选手松延动力N2在比赛结束后。

新华社记者 李贺 摄

术的可靠性,比赛允许机器人换电,但部分机器人已具备不关机就能换电的功能,续航能力大幅提升,材料选用上更轻量化。

人类跑步也会不慎跌倒,机器人跑马也难一帆风顺。但这些“跑”出来的问题和数据,正被研发团队一一记录,成为推动完善人形机器人技术的重要参考。

经过马拉松赛事的锤炼,人形机器人核心零部件的性能和可靠性、整机稳定性将得到进一步提升,推动人形机器人加快进入特种危险作业、智能制造、商业服务甚至家庭场景,成为人类生产生活的得力助手。

人形机器人产业是展示综合科技实力的高地,是技术交叉融合的“集大成者”。受益于我国工业门类完整,产业配套强大,“大国智

造”夯实创新底座,政产学研用综合托举,让科技和产业裂变出无限可能。

这场人机共舞,面向未来。2小时40分42秒!在人类选手的陪伴下,“天工Ultra”率先撞线。成绩不是唯一评价标尺,拿到完赛奖、最佳耐力奖、人气奖、步态奖、形态创新奖的队伍各自出彩。

比赛过程中,记者看到这样一幕:当人形机器人经过,奔忙的“外卖小哥”停下脚步、母亲抱起孩子、年轻人点开直播,大家不愿错过每个镜头……

未来,藏在每个人的眼神中。这是“科技+体育”的创造力,人机交互的新魅力。

机器人跑的这一小步,正是人类科技的一大步。

“人机共跑”,拉近与未来的距离

在春日跑马热潮再度来袭的4月,一场“人机共跑”的半程马拉松为路跑赛事添了“一把火”。

去年11月,当“天工”人形机器人首次亮相2024北京亦庄半程马拉松赛场,为选手“加油助威”时,人们或许不会想到,短短5个月过后,人形机器人会与人类一起跑马。

4月19日,2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松鸣枪起跑。虽然出于安全考虑,机器人赛道与人类跑者隔离开来,但每当机器人选手出现在大众视野,它都是全场焦点,让跑友们大开眼界。

这是全球首次“人机共跑”半程马拉松——人形机器人与人类同步报名、同时起跑,共跑21.0975公里,20支人形机器人参赛队无疑是最大看点。

好奇、期待、疑惑交织在一起……对于现场所有选手、记者、志愿者和工作人员而言,这都是一次全新的体验。自从一个多月前人形机器人参加半马赛事的消息发布后,与“人机共跑”相关的话题就层出不穷——机器人为何要设计成人形?人形机器人又为什么要跑马拉松?真的有机机器人能跑完半马吗?

记者带着同样的疑问,在现

场探寻关于未来的无限可能。从人形机器人路面实测到半马起跑前最后一刻,各支参赛队伍都以非常严谨的态度调试机器人,很多队伍在备赛过程中对机器人在原有基础上进行了二次研发,探索关节力矩、转速的峰值边界,完善导热和风冷散热技术,从而提升人形机器人的奔跑速度和稳定性。

在科研人员看来,马拉松不是秀场,而是高规格的试验场。“旋风小子队”领队崔文昊表示,此前业界很少像半马这样长距离、长时间地测试机器人的极限性能,为了让机器人在赛场上跑得更快,各支队伍加紧攻破结构稳定性等方面的难关。他相信,这次“人机共跑”过后,整个行业的技术水平都会有所提升。

正如同人类跑马需要坚持不懈地科学锻炼,人形机器人也需要在科研团队的帮助下,不断完善自身性能。这场备受瞩目的人形机器人半马,能够增进企业之间的交流互鉴,推动技术升级以及行业标准的建立,让更多人看到、了解、接纳人形机器人。

人形机器人的核心价值在于融入社会生活,这场半马生动描绘了智能生活的美好图景,将“人机共荣”的目标又向前推进

一步。北京经济技术开发区管委会副主任梁靓表示,此次“人机共跑”是技术测试平台、能力展示平台、应用推广平台,人形机器人样式、身高、体重、功能有差异,各自擅长的领域也有不同,但是都会在备赛、完赛过程中各自提高,未来将结合具体应用场景“各显其能”。

北京马拉松协会会长赵福明表示,未来可能还会有更多城市结合自身的产业特色和城市文化,推出类似于亦庄机器人半马的路跑赛事,机器人不一定作为选手参赛,而是完成安保、急救等赛事保障工作,从而成为办赛亮点。

“马拉松”经常被用来形容人生或是一段漫长的旅程,竞技体育从不缺乏温情和掌声,科技发展也需要更多鼓励。职业运动员创造的马拉松世界纪录逐步逼近“2小时”大关,大众跑者将全马“破三”视为“里程碑”,努力刷新个人最好成绩。马拉松对于人类而言是挑战生理极限,人形机器人作为跑圈“新人”,跑马之旅才刚刚开始,未来还有很大提升空间,需要给予更多支持和信任。

(新华社北京4月19日电 记者 李春宇 张骁)

银发族热捧老年大学AI课

本报讯(记者 赵丽莉)谁说AI是年轻人的专属?灞桥老年大学的课堂上,爷爷奶奶们正用好奇的目光、专注的神情,探索着AI的奇妙世界。

4月18日,记者走进灞桥老年大学,眼前是一派热烈的学习景象。一群头发花白的学员全神贯注地听老师讲解,时而在手机上熟练地操作,时而在纸上做着笔记。

“真没想到,AI竟然能帮我们自动生成如此详细的旅游攻略,这下轻松太多了!”68岁的刘世和满脸喜悦,高举着刚刚用AI制作完成的作品,得意地展示着。

灞桥老年大学办公室主任王群和介绍说,今年春节后DeepSeek成了热议的话题,应老年学员的要求,灞桥老年大学以“科技赋能生活”为理念开设了AI课程,于4月11日开讲。“为了让老年人能轻松掌握AI知识,我们和西安石油大学的研究生团队反复沟通,专门为老年学员设计课程,让他们听得懂学得会。”

据介绍,首期AI课程安排了10次授课,教学内容紧密贴合日常生活,精心设置了“医疗助手应用”“旅游达人训练营”“智能购物助手”等十大实用模块。课堂上,采用“理论讲解+手机实操”的沉浸式教学模式,老师从基础讲起,采

用深入浅出、耐心细致的教学方法,在理论讲解后,老师耐心地为学员们提供一对一的贴心指导,确保每一位学员都能掌握所学内容。

老年学员们在老师的讲解下,根据自己的兴趣爱好纷纷在手机上下载了DeepSeek、通义千问、即梦等不同功能的AI工具来丰富自己的学习内容。第一次接触“AI”,学员们反响热烈并感慨道:“以前觉得AI离我们老年人很远,现在自己上手操作才发现,AI太有趣了,它的实际使用门槛不高,甚至可以支持方言识别,降低了互动及操作难度。”学员杨绮英是位手机摄影爱好者,她告诉记者,把自己的摄影作品发在“豆包”里的摄影点评上,AI便给出了分析指导和很高的分数,这让她获得了自信,也找到了继续学习的方向。

灞桥老年大学计划将AI课程纳入常设科目,分级分类设置班次,以满足不同层次老年学员的学习需求。灞桥老年大学负责人表示:“我们的目标是让更多老年人从‘不懂AI’转变为‘玩转智能生活’,让每一个老年人都能在数字时代享受到科技带来的便利,引领老年群体在科技的海洋中畅游,绽放出属于他们的绚丽光彩。”



老人上AI课。 罗阳 摄

采访手记

在“快时代”也要照顾好“慢速度”

■ 赵丽莉

AI技术对许多老年人来说,如同遥不可及的“科技神话”,但在灞桥老年大学的AI课堂里,爷爷奶奶们戴着老花镜,认真操作着智能设备,亲自体验人工智能。从智能语音助手到基础图像识别,这里的每一堂课都在打破年龄的界限,让“银发族”也能轻松拥抱AI时代,开启充满惊喜的智能生活新旅程。

新知识与新技能的学习,为老年人的生活注入鲜

活能量。不仅丰富了他们的精神世界,更通过共同学习搭建起新的社交桥梁,让老年群体走出固有生活圈,结识志同道合的伙伴。在“快时代”的浪潮下,灞桥老年大学以课程革新为支点,温柔托举老年人的“慢速度”,助力他们跨越“数字鸿沟”。希望更多人关心帮助老年群体,让科技发展的成果真正惠及每一个年龄层,彰显社会的温度与人文关怀。