

街头屡见机动车占道违停

机动车占用非机动车道,骑行者被“逼”到机动车道上,与后方车辆擦身而过险酿事故……连日来,记者采访了解到,如此“任性”占道的机动车在西安街头并非个例,不仅造成了交通拥堵,还险些发生事故。



文景南路私家车占道停放,非机动车绕行驶入机动车道。

本报多平台 征集违反交规线索

本报讯(记者 文晨)自4月25日本报启动“热线‘问路’”系列报道并开通热线征集违反交规线索后,大量读者通过多种方式向本报反映相关情况。

西安市民张先生反映,西安市建东街有很多车辆在路边停放,本来这条路就只有两车道,还有公交车经过,造成对向车辆难以错车通行,经常引起交通拥堵。

西安市民王女士反映,西安市科贸一路早晚高峰时段交通混乱,接送孩子的车乱停乱放。

西安市民高先生反映,西安市团结中路(西二环一团结南路)常有违停车占道,该路段周边有三所中小学,每次学生上下学都十分不安全。

为方便读者快捷高效地反映违反交规等交通问题,三秦都市报全媒体在多个平台征集违反交规线索。如果你遇到机动车超速、霸占非机动车道、酒后开车、随意闯红灯、开车打电话、行驶中随意变道加塞、骑电动车不戴头盔等问题,欢迎通过以下方式向我们反映:

1. 拨打三秦都市报“965369问路热线”,西安市外读者拨打时请加区号029;

2. 登录三秦网(<https://www.sanqin.com>),点击主页“民生热线965369”后填写具体问题提交;

3. 下载秦闻客户端并注册登录,滑动上方找到“呼叫”栏目进入,点击“我要发声”后填写具体问题提交;

4. 关注三秦都市报官方微博,发送私信,内容格式为“热线问路+具体问题+联系电话”;

5. 关注三秦都市报微信公众号,在后台发起聊天,内容格式为“热线问路+具体问题+联系电话”;

6. 关注三秦都市报今日头条账号,发送私信,内容格式为“热线问路+具体问题+联系电话”;

7. 关注三秦都市报抖音账号,发送私信,内容格式为“热线问路+具体问题+联系电话”;

8. 关注三秦都市报·秦闻快手账号,发送私信,内容格式为“热线问路+具体问题+联系电话”。

机动车占道违停违规借道

非机动车道上停满了机动车,自行车只能被迫行驶在机动车道上……4月24日8时50分,记者在公园南路与建工路十字路口附近看到,公园南路东侧的公交车道上停靠着7辆私家车,行至此处的公交车只能从左侧绕行。一些骑行者也将车骑到了机动车道上。与此同时,建工路南侧的非机动车道上,短短的几百米停放了9辆机动车。许

多骑行者行至此处,也只好将车骑到机动车道上,而行驶在这条车道上的机动车见此情形,有些放慢速度,有些则从左侧超过骑行者后再变道回来。

同样的一幕也发生在文景南路上。4月24日晚高峰时段,记者在文景南路西侧看到,一辆红色私家车停放在非机动车道上,由于向北100米左右便是文景南路与红庙坡

路交会的十字路口,每次红灯过后便有一大波车流行至此处。非机动车道被占用,电动车、自行车与机动车混行在一起,看着实在令人揪心。

除了一些机动车停放时占用公交车道和非机动车道外,还有一些机动车在行驶时随意“借道”。4月25日8时许,友谊路太乙路口公交站附近,太乙路由南向北方向车流量较大,道路通行有些拥堵。一些私

家车跟着进站的公交车行驶在公交车道上,虽然大多数是挂着绿色牌照的新能源汽车,但也有几辆燃油车混迹其中,有时候还有汽车变道至右侧的非机动车道上进行超车。

记者发现,早晚出行高峰时,有些机动车想抢时间,因此经常会出现机动车占用公交车道、非机动车道的情况。每每如此,机动车与非机动车便混行在一起,存在很大安全隐患。

电动车被迫驶进机动车道险些被撞

“平时骑自行车最烦的就是占用非机动车道的私家车。本来在正常骑行,后面来辆汽车,就被迫得给汽车让路。”市民赵先生是一位骑行爱好者,说起这些事时显得很无奈,其中一件事让他尤为气愤。

赵先生称,有一次他骑自行车锻炼,行至一处十字路口时遇上红灯,于是便停下来,这时后方一辆私家车驶来,停在他后方按

喇叭,他回头看了一眼,车辆打着右转向灯,但自己要直行,便没有理会对方。

“那条路的机动车道没有右转专用道,最右边的车道是右转直行通用。估计那辆车看见最右边车道有很多直行车辆等红灯,就想从非机动车道右转。但是我要直行肯定不能闯红灯,司机就摇下车窗说我挡了他的路。”赵先生说。

家住西安市莲湖区的孙女士

提起这些随意占用非机动车道停放的车辆也气愤不已,前几天她因此遭遇过一次险情。孙女士回忆,当时正值早高峰,自己骑着电动自行车行驶在沣镐西路上,看到前方非机动车道上停着两辆私家车,她被迫绕行至机动车道上,险些被后方一辆出租车撞上。孙女士表示,幸亏没出事,要是自己真的被撞到了,岂不是还得因为违规行驶在机动车道上承担事故

责任。

“这条路乱停车的情况存在挺长时间了,南北两侧都经常有很多车占道停放,严重的时候甚至能停放两排。”家住建工路附近的李先生说,这些随意停放的私家车不光占据非机动车道,有时连最右侧的机动车道也难以幸免,自己驾驶机动车到这里经常难以通行,电动车和自行车被迫“见缝插针”在车流中穿行,实在是不安全。

违规停放及占用专用车道将被罚款

公交车道、非机动车道被占用,不仅会造成道路拥堵,影响公交车的通行和到站时间,而且非机动车被迫驶入机动车道与机动车混行,也容易导致刮蹭、追尾等事故,安全隐患极大。对于机动车违规占道、停放和行驶的情况,分别如何处罚?

西安市公安局交通管理支队

浐灞国际港大队相关负责人介绍,对于机动车违规停放的,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条第二款,机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,处20元以上200元以下罚款,并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关

交通管理部门指定的地点停放。对于机动车违规使用专用车道的,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条规定,机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款;根据陕西省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法第八

十五条第二款,处100元罚款。

此外,一些公交车道上标有数字,这些数字为限时标识。例如“7-9”“17-20”指7时至9时、17时至20时非专用车辆不允许驶入,其他时段则可以驶入该车道。没有任何数字的则完全禁止非专用车辆驶入。

文/图 本报记者 文晨

热线“问路”

西安朱雀大街施工 主路车道缩减

交警建议避开高峰时段通行

本报讯(记者 葛兰)4月24日零时,西安市朱雀大街(南二环至小寨西路段)正式进入封闭施工阶段。昨日上午,记者驾车经过时发现,东半幅主路已完成围挡搭建,3条机动车道被封闭,剩余车道及辅路维持通行。民警通过分流、警示、现场指挥等方式应对交通压力。

上午9时许,朱雀大街与南二环

附近车流量还未减少。原本双向6车道的路,由南向北方向仅剩1条主路车道和1条辅路车道通行,部分车辆排队等候通行。由北向南方向虽保留2条主路车道,但通行速度缓慢。

“从南二环下来后,3条车道突然变1条,确实需要适应。”司机王先生告诉记者,他当天早上特意提前

出门,仍比平时多耗时20分钟。据西安公安交警预测,施工期间朱雀大街(小寨西路至南二环段)通行能力将下降52%,平均车速从每小时29.5公里骤降至每小时9.3公里。记者观察到,早高峰时段由南向北方向车速基本维持在每小时10公里-15公里,车辆需耐心等待信号灯循环通行。

为缓解拥堵,交警部门推荐由南向北车辆优先经含光路、长安南路绕行,由北向南车辆可通过南二环分流。西安交警建议市民避开7:30-9:00、17:30-19:00高峰时段,或选择地铁、公交等绿色出行方式。

施工区域周边已设置醒目警示标志,严禁占道停车。交警表示,将持续加强巡逻执法,并对违停车辆

拖移处理。此外,人行道虽保持畅通,但警方提醒行人勿靠近围挡区域,注意避让施工机械。

据了解,此次施工将持续至5月24日,主要进行道路改造提升工程。西安市公安局交通管理支队负责人表示,将通过动态调整信号灯配时、增派疏导警力等措施保障通行,并承诺“24小时守护路面安全”。