-- 市民提建议 杜绝"交通违法" --

本报将"交通管理建议"提交交管部门

建议严管机动车侵占公交车和自行车专用道,执法部门可将违规车辆拖移;建议将 随意变道加塞行为通过媒体公开曝光;建议将乱停乱放屡教不改的行为和驾驶员的信 誉挂钩……

三秦都市报全媒体自4月25日连续推出"热线'问路'"系列报道以来,许多市民纷 纷参与进来,在反映身边交通乱象的同时,也先后给政府相关部门提出了一些交通管理 意见和建议。4月30日,本报将把其中最具代表性的"交通管理建议",以书面形式提交 给两安市公安局交通管理支队。

>> 公交专用道和自行车道上的违停车建议拖移

许多市民反映, 西安一些道 路上设置的公交车专用道和自行 车专用道,被各类机动车辆违规 占用,尤其是占用专用道违停现 象屡见不鲜。因为专用道被讳停

车辆占用,原本走专用道快速通 行的公交车和自行车,纷纷被 "逼"到其他车道上。

许多市民认为,相关部门 应该对这类交通违法现象加大

管理力度,确保专用车道直正 实现"专用"。他们建议,对在 专用车道上的违停车辆,可拖 移并严加处罚,确保专用道畅 涌无阳。

>> 公开曝光随意变道加塞危险驾驶行为

一辆丰田越野车不打转向 灯,不停地在三个车道间快速变 道行驶,吓得其他车辆紧急刹车 避让;一辆白色小轿车,嫌前车太 慢开起"斗气车",一脚油门超越 前车变道后多次故意刹车将其逼

停……连日来,记者采访了解到, 西安街头司机随意变道加塞的现 象时有发生。

针对此类交通违法现象,许 多市民表示,这种驾驶行为非常 危险,危害性也很大,稍有不慎 就会酿成交通事故,甚至重大交 通事故。西安市民马先生建议, 相关管理部门一定要加大对这 类违法驾驶行为的管理,除严格 处罚外,还应该通过媒体曝光其 危险驾驶行为。

>> 建议通过公共视频抓拍电动自行车违法

交警不在就闯红灯、逆行、驶 入机动车道……这样的电动自行 车违法行为,目前在西安市大街 小巷普遍存在。

近日,上海开始在部分路口 试点抓拍电动自行车违法行为, 通过公共视频可记录电动自行车 闯红灯、逆行、不在非机动车道行

驶、"上桥入隧"等易致祸交通违 法行为。公安交管部门将对违法 信息进行人工审核,对证据确凿、 信息无误的,根据关联到的车主 信息,联系驾驶员至交管部门接受 处罚。不少读者建议西安推广。

西安市民周先生同时建议, 对于抓拍到的电动自行车违法行 为,可参考《深圳经济特区道路交 通安全违法行为处罚条例》规定, 驾驶非机动车违反规定在机动车 道内行驶的处五百元罚款。驾驶 电动自行车不按交通信号灯、标 识规定通行或者逆行的处三百元 罚款。西安可适当降低处罚标 准,但处罚措施一定要有。

有市民认为,如果机动车乱停 乱放与驾驶员的信誉挂钩,并根 据违法次数叠加,实行限制性驾 驶,这样必然会起到很好的管理

比如,某一位车主在同一个地 方或者不同地方违停,连续被投诉 或者被交警处罚两次甚至三次以 上,这样的车主就应该列入"黑名 单",根据违停次数实行限制驾驶一 月、两月乃至一年以上的处罚。同 时,对于列入"黑名单"的车主,相关 管理部门将重点监管,出现违反交 规行为予以顶格处罚。

官方衞博・新浪 @ 三睾部市根

>> 升级电子抓拍设备 用"天眼"监管摩托车违法

随着西安摩托车骑行者数量的 增加,超速、闯红灯、随意变道加塞、 压实线骑行、驶入非机动车道和人 行道、超载甚至逆行等违法骑行行 为也随之暴露出来,给道路交通留 下很多安全隐患。

市民张女士认为,摩托车之 所以屡屡出现违法行驶现象,是

因为用于抓拍机动车违法行为的 电子抓拍系统,无法抓拍到摩托 车的车牌。在现场没有交警的情 况下,造成许多违法骑行的摩托 车难以被处罚。她建议,相关管 理部门应该及时升级道路电子抓 拍设备,用"天眼"24小时监管摩 托车讳法行为。

>> 非机动车和行人闯红灯 以"现场执勤"形式处罚

西安市民蒋女士说,现在非机 动车和行人闯红灯,被发现后基本都 是口头批评教育,很少被处罚。正因 如此,西安街头屡屡出现一些闯红灯 的电动自行车骑行者和行人。

蒋女士认为,要想杜绝非机动 车和行人闯红灯乱象,相关部门 就应该加大管理力度,用制度约

束违规者的不良行为。她建议, 对于闯红灯的骑行者和行人,如 果不执行经济处罚,可考虑用"现 场执勤"的教育形式进行处罚,让 违规者现场学习交规,现场感受 擅闯红灯的危险性,以及对道路 交通安全的影响。

本报记者 李海涛 文晨 葛兰

密灯: 您好的思想评价也相见显显有限公司介及的《拍商华字臻境东地块项目》。您所购买位于西安市高新区纬二十四路以南,纬二十六路以北,规划十二路以东,规划十三路以西地块的房屋,已具备我司与您签订的商品房买卖

省级媒体 权威发布 欢迎刊登各类遗失・声明・公告 029-88665588