习近平同俄罗斯总统普京会谈

新华社莫斯科5月8日电(记者倪四义 胡晓光)当地时间5月8日上午,俄罗斯总统普京同中国国家主席习近平在莫斯科克里姆林宫举行会谈。两国元首就中俄关系和重大国际和地区问题深入交换意见,一致同意坚定不移深化战略协作,推动中俄关系稳定、健康、高水平发展;共同弘扬正确二战史观,维护联合国权威和地位,维护国际公平正义。

5月的莫斯科,天高云阔。习近平乘车抵达时,克里姆林宫司令在下车处迎接。

普京在乔治大厅为习近平举行隆重欢迎仪式。在庄严的迎宾曲中,习近平和普京分别从乔治大厅两侧沿红地毯健步走到大厅中央,亲切握手合影。军乐团奏中俄两国国歌。

两国元首先后举行小范围、大范围会谈。

习近平指出,近年来,在双方共同努力下,中俄关系保持稳定、健康、高水平发展态势,长期睦邻友好、互利合作共赢成为两国关系的鲜明特征。两国政治互信根基越扎越深,务实合作纽带越系越牢,人文交流和地方交往越来越红火,新时代的中俄关系更加从容自信、稳定坚韧。历史和现实充分证明,持续发展和深化中俄关系,是传承两国人民世代友好的应有之义,是双方彼此成就、促进各自发展振兴的必然选择,也是捍卫国际公平正义、推进全球治理体系改革的时代呼唤。

习近平强调,今年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。80年前,中俄两国人民付出巨大牺牲,赢得伟大胜利,为维护世界和平和人类进步事业作出彪炳史册的历史贡献。当前,面对国际上的单边主义逆流和强权霸凌行径,中方将同俄方一道,肩负起作为世界大国和联合国安理会常任理事国的特殊责任,挺膺担当,共同弘扬正确二战史观,维护联合国权威和地位,坚定捍卫二战胜利成果,坚决捍卫中俄两国及广大发展中国家权益,携手推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

两国元首听取了两国有关部门负责人关于各领域合作的情况汇报。

习近平指出,中俄双方要坚持合作大方向,排除外部干扰,让合作"稳"的基础更坚实、"进"的动能更充足。要发挥两国资源禀赋和产业体系互补优势,拓展经贸、能源、农业、航空航天、人工智能等领域高质量互利合作;以共建"一带一路"和欧亚经济联盟对接为平台,构建高标准互联互通格局;充分释放"中俄文化年"潜能,加强教育、电影、旅游、体育、地方等合作,促进深层次民心相通;密切在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边平台协调和配合,团结全球南方,坚持真正的多边主义,引领全球治理变革正确方向。

习近平强调,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们有决心和信心战胜各种风险挑战。无论外部环境如何变化,中国都将坚定办好自己的事。中方愿同俄方一道,承担起时代赋予的特殊责任,维护全球多边贸易体制和产业链供应链稳定畅通,为促进两国发展振兴、维护国际公平正义作出更大贡献。

普京表示,热烈欢迎习近平主席对俄罗斯进行国事访问并出席伟大卫国战争胜利80周年纪念活动。这次访问意义重大,不仅将为俄中关系发展注入强劲动力,也将共同维护二战胜利成果。

普京表示,俄中关系建立在相互平等、相互尊重基础上,不针对第三方,不受一时一事影响。坚定不移推动俄中关系发展、扩大互利合作是俄方战略选择。俄方坚定奉行一个中国原则,在台湾问题上始终支持中方立场。俄方愿同中方保持密切高层交往,加强贸易、投资、能源、农业、科技等领域务实合作,深化教育、文化、青年、旅游等人文交流,拓展远东地区合作内涵。加征高关税违背常理,也不合法,只会反噬自身。双方要加强在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边框架内的协调和配合,支持世界多极化进程,共同反对单边主义,反对滥施制裁,反对集团对抗,维护国际社会共同利益。

普京表示,俄中两国在世界反法西斯战争中都付出巨大牺牲。在中国共产党坚强领导下,中国人民英勇奋战,取得了抗日战争的伟大胜利,为二战胜利作出重大贡献。俄中两国在艰苦的战争岁月中相互支持,结下深厚友谊,为双边关系发展奠定坚实基础。双方要维护联合国和国际法权威,维护二战正确历史叙事,捍卫国际公平正义,共同开创两国和世界更加美好的未来。

会谈后,两国元首共同签署《中华人民共和国和俄罗斯联邦在纪念中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争胜利和联合国成立80周年之际关于进一步深化中俄新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》。

两国元首共同见证中俄双方交换20多份双边合作文本,涵盖全球战略稳定、维护国际法权威、生物安全、投资保护、数字经济、检疫、电影合作等领域。

两国元首责成两国相关部门按照双方达成的共识,加强沟通对接,推进务实合作,取得更多实效。

两国元首还共同会见了记者。

当天中午,普京为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

教育部、国家发展改革委联合印发通知
组织实施教师教育能力提升工程

新华社北京5月8日电(记者魏冠宇)记者8日从教育部获悉,教育部、国家发展改革委近日联合印发通知,组织实施教师教育能力提升工程,对"十四五"到"十五五"期间完善中国特色教师教育体系、进一步提升教师教育能力有关工作作出部署。

通知从构建教师人才培养新模式、搭建教师教育研究新平台、夯实教师教育改革新支撑、建设引领服务社会新高地及开创教育国际交流新局面等5个方面对建设单位提出要求。

教育部、国家发展改革委根据教师培养需求,规划教师教育院校建设布局,明确建设单位的基本条件,强调属地对建设单位的指导和支持,根据院校的具体实施方案,按照成熟一批、推进一批的思路,分批次支持一批高水平教师教育院校建设。

有条件的二级及以上综合医院要开设老年医学科

新华社北京5月8日电(记者李恒)记者8日从国家卫生健康委获悉,近日印发的《老年医学科建设与管理指南(2025年版)》明确要求有条件的二级及以上综合医院要开设老年医学科,并细化科室设置、人员配备、服务模式等标准。

新版指南在2019年试行版基础上修订而成,强调老年医学科应当以老年患者为中心,强化老年人群重点疾病的早期筛查与早诊早治,在做好各种疾病诊疗的同时,规范开展老年综合评估,强化老年综合征管理与共病处理,加强安全用药指导,关注老年人心理健康,最大限度维持或改善老年人功能状态、提高其独立生活能力和生活质量。

根据新版指南,老年医学科应当设置门诊诊室、病房、综合评估室。三级综合医院老年医学科住院床位数不少于20张,二级综合医院不少于10张。老年医学科门诊、病区及相关公用场所应当执行国家无障碍环境建设有关法律法规,进行适老化改造,符合老年患者活动场所及坐卧设施安全要求。同时,应当配置基本抢救设备,包括气管插管设备、简易呼吸器、心电监护仪、心脏除颤仪等。鼓励医院设置辅助洗浴设备、电动护理床、自主转运装置、肠内营养液输注泵、康复训练设备等。

新版指南要求,老年医学科要逐步建立多学科团队工作模式,根据临床工作需要,主动吸纳内科、肿瘤、中医、康复、精神心理、护理、药学、营养等各专科医护人员,开展多学科联合诊疗、共病诊疗特色服务,积极应用中医适宜技术和中西医结合诊疗方案,推动老年医疗服务从单病种诊疗模式向多病共治模式转变。

在人员配备方面,老年医学科每张病床应当配备医师不少于0.3名,配备护士不少于0.6名。老年医学科医师配置应当确保落实三级查房制度。鼓励医院配备康复治疗师、营养师、心理治疗师、临床药师等人员。

曹军明:
铁路高空接触网上的"发明家"

在宝成铁路的上空,接触网如银线般纵横交错,它们是列车平稳安全运行的"生命线"。在这条"生命线"上,有一位守护了29年的匠人——曹军明。如今,他的荣誉墙上又新添了一枚"全国劳动模范"勋章。

接触网作为电气化铁路的关键供电设备,其重要性不言而喻。它为电力机车源源不断输送电能,是列车运行的动力源泉。一旦出现故障,不仅会导致列车晚点停运,还可能引发铁路运输秩序混乱。中国铁路西安局集团有限公司宝鸡供电段职工曹军明深知这份责任的重量,将"保障列车安全畅通"的职责深植于日常的维护与检修工作中。

接触网断线故障抢修,堪称铁路供电系统的"咽喉之战"。其中,接触网接头线与线夹的精准对接是最棘手的难题。传统绑扎法在高空作业中,因"高空+动态+弹性"三重挑战,效率低下且容易出现失误。这个难题曾长期困扰着曹军明和工友们。

一次休假归家,厨房推拉门平稳运行的场景,给了曹军明灵感。他立即展开实验工作,用纸笔反复勾勒结构,模拟力学关系。经过36小时的连续钻研,"平推法"的核心构想诞生了。他设计导向卡具,利用滑轨机械力实现线夹的毫米级精准入槽。

他带着连夜绘制的草图提前返回工区,经过200余次模拟实验后,在高空演示中,将原本需要8—10分钟的线夹安装时间缩短至3分15秒,且20次连续测试零脱槽,现场爆发出经久不息的掌声。

这种爱钻研、不放弃的精神,贯穿了曹军明的整个职业生涯。针对腕臂安装误差大、效率低的问题,他发明了"腕臂预配辅助支架",将作业时间从1小时大幅缩短至25分钟;面对接触网补偿装置b值调整作业的难题,他研制出"调整b值坠杆专用夹具",使作业效率提高2倍以上……

在29年的工作中,他记录了9000余条设备问题,研究出13项先进工艺工法,形成31本处理方法手册,成为接触网检修作业的"秘籍宝典"。

1996年,21岁的曹军明从郑州铁路机械学校毕业,怀揣着对铁路事业的热爱,踏上了接触网检修的征程。初入行业,他将学习专业技术当作每日"必修课",短短两年,学习资料堆叠起来足有3米多高。面对新型液压补偿器故障等难题,他主动钻研,提出的"补偿器动检维修"工作法,成为行业检修的重要指南。

在技术创新的道路上,曹军明从未止步。他牵头成立多个创新工作室,带领团队完成了众多科研课题和技术创新,累计节约检修成本900多万元。同时,他还肩负起培养人才的重任,编撰大量技术资料,拍摄技能培训微视频,为西安铁路局培养了众多技术能手和专业人才。

"我就是个从大山里走出来的普通铁路工人,但只要心里揣着一团火,脚踏实地地干,再平凡的岗位也能干出彩。"曹军明质朴的话语中蕴含着坚定的信念。

本报记者 石喻涵

劳动者之歌

西十高铁
天竺山三号隧道全面贯通

本报讯(记者 张毅伟)5月8日,由西成客专陕西公司建设,中铁北京工程局承建的西十高铁天竺山三号隧道实现了顺利贯通,这是西十高铁陕西段已贯通的第14座隧道,标志着隧道贯通已达九成,全线隧道工程建设已进入最后攻坚阶段。

西十高铁天竺山三号隧道位于陕西省商洛市山阳县境内,全长7808米,最大埋深约400米,地质构造复杂,具有岩爆风险高、地质条件差异大等特点,施工难度大,工程风险高,是全线的重难点工程。

中铁北京工程局项目团队提前谋划,凭借先进的地质探测技术,提前精确预判地质状况,为每一次爆破、每一次掘进提供科学依据。面对软弱围岩,采用超前支护、台阶法、三台阶加临时横撑等工法施工,如同为隧道披上一层坚固的"铠甲",确保围岩稳定,保证了隧道建设的安全。

西安至十堰高速铁路途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长255.7公里,设计速度为每小时350公里,其中陕西段总长169公里,沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关5站。

西十高铁开通后,西安至十堰实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将缩短至2.5小时左右。