

冰雹砸伤汽车 损失谁来承担

保险从业者:如购买车损险可理赔

5月8日晚,西安部分地区遭遇冰雹天气,不少读者向本报“小秦帮忙”栏目咨询,自己的车辆被砸坏,损失应由谁承担?西安也有二手车经营者称,多辆车遭冰雹“袭击”,损失不小。这些损失可以申请保险赔偿吗?



被冰雹砸伤的汽车。

露天停放车辆“遇袭” 二手车商损失惨重

5月9日,记者来到西安市未央区征和四路,一家名为“京成二手车”的二手车交易公司停车区域内,几位工人正在修复被冰雹砸坏的防雨棚。

“我这边损失还算比较小,幸亏上周刚搭了这个棚子,要不然昨天可就惨了。”公司负责人吴经理介绍,但还是有几辆车受损,估计总损失在2万元左右。

相比之下,旁边的“大苗二手车”便没这么幸运,多辆汽车引擎盖、前挡风玻璃都被砸得不成样子,还有一辆汽车被一座活动板房压住了。

“昨天晚上风特别大,活动板房被风刮过来把车砸了。”“大苗二手车”负责人苗经理指着距离汽车30多米外的空地,受损的车辆不仅要花钱维修,而且成了事故车,车价也会掉一大截,总损失至少十几万元。此外,活动板房柜子里还有一些二手车的手续资料,也被风吹走找不到了,补办手续需要联系车主,恐怕需要不少时间。

记者了解到,附近绝大多数二手车商都遭受了不同程度的损失。商户们都无奈地表示,这些车都没买保险,损失不知道该由谁承担。

车损险赔付范围 涵盖多种“天灾”



“天灾”造成车辆受损,保险可以赔付吗?保险从业者范先生介绍,在商业车险中有一项机动车损失险(即车损险),就是赔偿被保险车辆因意外事故或自然灾害导致自身损失的,其覆盖范围主要包括碰撞等交通事故导致车辆损伤,暴雨、台风、冰雹等极端天气和地震及其次生灾害对车辆造成的损伤。此外,若肇事方逃逸且无法追偿,车损险也可承担部分维修费用。“不过其并不是强制购买的险种,如果车主没有给自己的汽车购买车损险,保险公司肯定是没办法理赔的。”范先生说。

另一位保险从业者沈先生介绍,不少车主购买新车之后都会购买车损险,但大多数人购买二手车则不会购买这个险种,二手车商一般也不会购买,有些二手车甚至连机动车交通事故责任强制保险(即交强险)也没有购买,大多是等交易后由车主自行购买。

“以30万元以上的车型为例,一次中等程度碰撞,维修费用可能达数万元,车损险能有效转移风险。”沈先生表示,对于新车、高价值车辆来说车损险很重要,长期行驶在复杂路况或停车环境不佳的车辆也应该购买,至于老旧车辆建议车主根据自身情况决定。

文/图 本报记者 文晨

965369 小秦帮忙

· 热线调查

气象专家: 人工增雨不会造成冰雹

本报讯(记者 陶颖)5月8日,陕西遭遇大范围强对流天气,多地出现冰雹。19时许,西安西郊等地冰雹密集砸落,“西安冰雹”话题冲上热搜。有网友疑惑,是不是人工增雨作业造成了冰雹?5月9日,气象专家针对此事进行了解读。

陕西省人工影响天气中心正研级高级工程师李金辉表示,冰雹是强对流天气中自然形成的现象,需满足云内存在强烈上升气流、过冷水滴与雹胚(如冰晶或尘埃)结合等条件。如果此时云中有大量水分,雹胚就会捕捉云中水分,使自身不断增大,最终形成冰雹。而人工增雨的核心是催化自然降水,而非改变云内动力结构。人工增雨作业不仅不会形成冰雹,相反,如果过量播撒催化剂,还会在一定程度上抑制雹胚的快速“成长”,从而减小产生冰雹的可能性,或避免冰雹持续增长。

陕西省气象台首席预报员姚静介绍道,5月8日我省出现大范围降水,下午至前半夜陕北南部、关中、陕南部分地区出现雷暴大风、短时强降雨、冰雹等强对流天气。8日6时—9日6时,全省共有109个区县2078个监测站出现降水,其中1站暴雨,45站大雨,466站中雨,最大佳县螭镇52.4毫米。5月8日陕北中北部、关中西部、陕南中北部共744站出现7级及以上阵风,陕北中部、关中西部及秦岭山区等局地阵风风力达10级及以上。西安(城区、西咸新区、长安)、咸阳(彬州、旬邑、淳化、礼泉、兴平)、汉中(勉县、城固、洋县、留坝、略阳、镇巴、宁强、汉台、南郑)出现直径0.3—2厘米的冰雹,西安三桥街道最大冰雹直径4厘米。全省监测到雷电总闪14972次。

据预报,未来一周西安市以多云天气为主,午后多吹风。12日夜至13日白天有一次小雨天气过程,降水期间伴有雷电和5—6级短时大风。10日至12日最高气温持续升高,13日受降水影响,日平均气温下降3—5℃。

王佳飞:把群众的“小事”当大事去办心里才踏实

王佳飞,国网西安市区供电公司发展建设部主任(原永宁中心供电所所长),多年来,他扎根基层,用自己的实际行动,为电网建设、民生服务和行业创新贡献着力量,书写了一段段温暖人心的故事。他曾获陕电工匠、陕西省技术能手、陕西青年五四奖章、陕西省劳动模范、国家电网公司劳动模范、中央企业优秀共产党员等称号。

为民解忧

全力打造可靠电网

曾经,西安老城区的电网就像一团乱麻,老旧的线路和过载的设备,时刻威胁着居民的用电稳定。王佳飞看在眼里、急在心里。他深知,要改变这一现状,就必须付出更多的努力。那些日子,他穿梭在狭窄的胡同里,挨家挨户地记录居民的用电需求和问题。每一条小巷,每一户人家,都留下了他

的足迹。在改造朝阳门变电站等19台“超负荷心脏”时,他经常没日没夜地连轴转,研究图纸、反复勘查。饿了,就随便吃点泡面;累了,就靠在椅子上打个盹。他的心中只有一个信念:让老城区的居民用上稳定可靠的电。功夫不负有心人。在他的带领下,他的团队完成了67项电网攻坚任务,实施了513

项配网工程,让老城区的电网焕然一新。他还积极推动124个小区的电网焕新工程,完成了8项“保交楼、保回迁”工程。积极践行“人民至上”理念和“双满意”工作导向,10万居民告别了“蜘蛛网”般的电线,用上了安全电、放心电。看着居民们脸上洋溢的笑容,王佳飞觉得所有的付出都是值得的。

心系民生

解决用电燃眉之急



王佳飞在城三线使用红外测温仪进行带电检测工作。

2018年,西安市政府推进“煤改电”工作,王佳飞负责在回坊进行推介。这里是西安有名的旅游街区,但线路老旧、通道资源紧缺,而且不少商户和居民习惯了烧煤,对“煤改电”心存疑虑。王佳飞没有退缩,主动挑起大梁,带领团队开展“大走访”。他每天奔波于莲湖区发展改革委、北院门街道办及沿街商户群众之间,一家一户的拜访,一聊就是几个小时。他从安全性、经济性等方面耐心地给住户们解释,挨家挨户计算改造前后的费用。为了让居民们更直观地了解“煤改电”的好处,他的工作

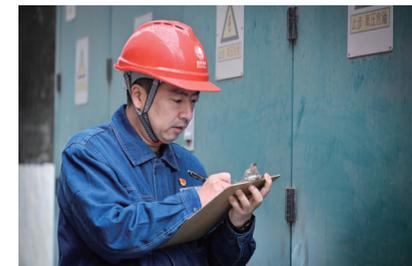
笔记本上记满了烧煤和用电费用的对比数据。“大多数人主要是担心‘煤改电’后花钱多,我就帮他们算清楚这笔账。他们发现用电不仅更安全,花费也更少了,自然就能接受电取暖改造了。”王佳飞说道。在他的努力下,从2018年2月到2021年8月,回坊共新增配电变压器42台,顺利完成了该区域“煤改电”工作。如今,钟楼夜晚灯火璀璨,回坊热闹非凡,商户及居民再也不用担心用电问题。每次王佳飞来到这里,都会有居民热情地和他打招呼,邀请他进屋坐坐。

担当作为

传递先锋模范力量

2020年初,西安市中心医院因工作需要,急需接入应急电源。王佳飞迅速组建“青年突击队”,投身到这场与时间赛跑的工作中。他们连续奋战36小时,饿了就吃几口盒饭,困了就轮流休息一会儿。在这紧张的36小时里,王佳飞时刻关注着工程进度,协调各方资源,解决各种突发问题。最终,他们提前完成任务,为医院筑牢了电力防线。此后,他又带领团队圆满完成“十四运会”、春晚西

安分会场等多项重要保电任务。每一次保电,他都高度重视,精心安排,确保万无一失,用自己的行动,彰显了国网陕西电力青年的担当。作为国家电网陕西电力(电靓古城)张思德共产党员服务队的副队长,王佳飞远赴国网西藏阿里供电公司,主动与该公司“红柳花”共产党员服务队结对共建,毫无保留地分享配电网管理和不停电作业技术,助力当地供电服务水平的提升。



王佳飞对永全变送出工程进行现场勘查。



王佳飞对十里铺变送出工程进行现场勘查。

创新引领

提升电网服务水平

王佳飞对待工作勤于思考,牢固树立“解决问题就是创新”的理念,不仅在电网建设和民生服务等方面表现出色,还在技术创新领域有着积极的贡献。王佳飞发明的“带电修树工具”,以独特的巧思,解决了修剪树木带来的安全隐患。他的灵感来源于一次在街边看到园林工人修剪树木的场景,后经他无数次的设计、改进,才让此工具得以诞生,至今仍广泛使用。在工作中,王佳飞还对质量控制产生了浓厚的兴趣。他带领团队开展各项专题活动,成立质量管理QC小组以及创新小组。他们创新研发的《缩短倒负荷平均停电时间》方案将原来停电时间由35.5分钟缩短至3.4分钟;《缩短带电作业搭头负荷侧停电时间》QC成果将原时间74.1分钟缩短至42.2分钟。这些创新成果,极大地提升了电力服务的效率和质量。

王佳飞用自己的行动诠释着“人民电业为人民”的企业宗旨,他是电网的守护者、是民生的服务者、是创新的开拓者。他的故事还在继续,激励着更多的人在自己的岗位上发光发热,为社会贡献力量。他说,把群众的“小事”当大事去办,心里才踏实。 李郭靖雯 冯红林