

西安交警集中整治狂飙“小电驴”

针对道路违法行为加大查处及教育引导力度

电动自行车在机动车道随意穿插、逆行、违规载人……5月26日,本报启动“热线‘问路’·管管狂飙‘小电驴’”系列报道,聚焦部分电动自行车常见的交通违法行为,报道引起相关部门高度重视。5月28日,西安市交警部门针对本报报道的各类问题,在全市范围内开展交通违法整治行动,全力维护道路交通秩序。



扫码看视频



交警纠正电动自行车违规行为。

不戴头盔违规载人 交警现场引导纠正

5月28日9时许,记者来到西安和平门十字,在现场,西安市公安局交通管理支队碑林大队文艺路中队的交警正在对一位骑着电动自行车的女士进行宣传教育。

“骑电动自行车要记得戴头盔,你这车上没有头盔吗?”面对交警的问题,这位女士有些不好意思地说:“头盔有呢,今天出门着急,头盔忘了拿。”交警告诉她,电动自行车速度较快,万一遇到突发情况,在速度加惯性的冲击下摔倒,骑行人员的头部非常容易受到伤害,因此骑电动自行车出行戴头盔很重要。

不一会儿,一辆电动车载着两人从雁塔北路自南向北快速驶来,车上一男一女均未戴头盔。“你俩都不戴头盔,还骑这么快,这样不安全。”交警拦下这辆电动车,向他们宣传了戴头盔的重要性,并告诉二人,这辆电动车属于轻便电动两轮摩托车,按照规定不能载人。听了交警的宣讲,坐在后座的女士表

示以后会注意,随即从车上下来步行。

10时05分,记者在西七路东口看到,西安市公安局交通管理支队莲湖大队西大街中队的交警正在对电动自行车违法行为进行纠正和引导。

一位骑着电动自行车的男子被交警拦下后,主动拿出手机对交警说:“是不是要学习?”交警闻言后答道:“师傅,你这不是啥都知道嘛,知道你还不戴头盔,车也不挂牌。”该男子笑着说:“知道,知道,天太热不想戴,不好意思,我下次一定注意。车牌我过两天就去办。”

记者在现场看到,不少骑电动自行车的市民都将头盔挂在车上,有些人远远看到交警,便将车停下来戴上头盔继续骑行。在此处执勤的交警介绍,有些市民知道骑电动自行车应该戴头盔,就是因为各种原因不想戴,为此他们会加强宣传力度,让大家了解戴头盔的重要性。

逆行占用人行道 交警现场处罚教育

当日9时40分,小寨十字车水马龙,在十字路口的东南角,交警们正严密注视着道路上的不文明行为。在查处过程中,发现部分电动自行车存在未悬挂车牌或驾驶人未佩戴头盔的情况。交警迅速上前,将违规车辆拦下,严肃且耐心地向驾驶员讲解相关法律法规,强调佩戴头盔和悬挂车牌的重要性,现场驾驶员均认识到自身错误,表示会立即改正。

在小寨东路与红小巷交会处附近,交警看到三辆电动自行车逆行,果断上前拦停,并引导他们原地掉头返回至红小巷口,过马路至小寨东路北侧通过。其中一位女士满脸懊悔地说道:“哎呀,我真是糊涂了,光图方便,没考虑到安全和规则,以后再也不犯这种低级错误了,一定遵守交通规则。”交警对其教育后,依法进行了处罚。

不一会儿,又有一辆电动自行车行驶在了人行道上,交警发现后,立即上前劝导。交警说道:“师傅,您看这人行道是供行人行走的,您这样骑行不仅不安全,还影响了行人的通行。咱们都得遵守交通规则,各行其道,这样才能保障大家的出行安全。”驾驶员听后,连连点头,意识到自己的错误,随后按照交警的指引,驶入了正确的车道。

文明出行是对自己的安全负责

近期,西安公安交警重点针对路面常见交通违法行为,加大查处及教育引导力度。

西安市公安局交通管理支队交通指挥中心秩序科民警张泽璠介绍,交警积极行动,一方面聚焦电动自行车未悬挂号牌上路行驶,

通过“路面引导+主动上门+服务挂牌”,多措并举,强化挂牌服务,减少无牌电动车辆,方便群众出行;另一方面,对于各类电动自行车交通违法行为,依托线上教育平台加强教育引导。同时,针对闯红灯、逆行、违法载人等严重且拒不

改正、态度恶劣的违法行为,加大处罚力度。

交警提醒广大交通参与者,遵守法律法规,规范文明出行,不仅是对自身安全负责,也是为城市良好形象贡献力量,请大家携手共创安全、有序、文明的交通环境。

电动自行车管理的“他山之石”

针对电动自行车违规骑行带来的问题,不少城市也有相应的管理措施。

深圳通过人脸识别技术,对电动自行车驾驶人识别并记录其交通违法行为。在确认违法者身

份后,将违法行为信息录入系统,随后通过短信、电话等方式通知交通违法者接受处罚。

上海在部分路口试点,通过公共视频记录电动自行车闯红灯、逆行、不在非机动车道行驶、

“上桥入隧”等易致祸交通违法行为。经人工审核后,对证据确凿、信息无误的,根据关联到的车主信息,联系驾驶员接受处罚。

文/图/视频 本报记者 文晨 葛兰 代泽均



交警纠正骑电动自行车不戴头盔的行为。

双向奔赴 刹住狂飙“小电驴”

■ 李海涛

当下,穿行在城市大街小巷、被称为“小电驴”的电动自行车,以便捷、经济、环保的优势,成为众多市民出行的交通工具。然而,随着“小电驴”数量的急剧增长,一系列问题也接踵而至,如违规行驶、乱停乱放、私自改装等,不仅给骑行者自身和其他人带来安全隐患,也影响了城市交通秩序和形象。要想让“小电驴”在城市交通中持续发挥积极作用,就需要政府相关部门与“小电驴”用户之间实现双向奔赴,让“小电驴”在规范中健康发展。

对于政府相关部门,应加强对“小电驴”的规范管理。首先,需要加强源头治理、多部门相互

配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管;交警部门在重点区域开展常态化执法,创新应用科技手段强化执法力度。其次,要严查“小电驴”的违规行为,如逆行、闯红灯、在机动车道和人行道随意行驶等,通过教育与处罚相结合的方式,引导骑行者自觉遵守交通规则。再者,从实际需求出发,进一步规范、完善非机动车道建设,增加交通导向标志、机动车道和非机动车道隔离设施等,保障电动自行车通行。同时,通过公益广告、互联网等渠道,联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传,引导“小电驴”

用户养成文明出行的好习惯。

对于“小电驴”用户,应积极配合相关部门的管理工作,自觉学习交通法规,做到文明骑行。出行时佩戴好安全头盔,严格遵守交通信号灯,不随意变道、加塞、逆行;在规定的车道内行驶,不占用机动车道和人行道。要将“小电驴”停放在指定区域,不影响他人通行和城市美观。此外,用户还应定期对“小电驴”进行检查和维护,如刹车、轮胎、灯光等部件是否正常工作等,确保骑行安全。

只有相关部门与“小电驴”用户相互理解、相互配合,才能让“小电驴”在规范中继续为城市居民提供便捷出行服务。