

以伊再次相互打击

据新华社耶路撒冷/德黑兰6月17日电 当地时间17日晨,以色列和伊朗再次相互打击。伊朗首都德黑兰、以色列特拉维夫和耶路撒冷上空传出巨大爆炸声。

以色列国防军17日在社交媒体上说,以方“不久前确认多枚导弹从伊朗射向以色列,全国多地拉响警报”,以空军正在拦截。

以军说,过去一晚,以军“完成对伊朗西部多个军事目标的数次猛烈打击”,伊朗“数十个地对地导弹存储设施和发射装置被击中”,伊朗西部地对空导弹发射器和无人机存储基地也被击中。

据伊朗迈赫迪通讯社报道,伊朗中部伊斯法罕省17日早遭以色列袭击,造成3人死亡、4人受伤。此外,伊朗光明通讯社报道,伊朗西北部城市大不里士当天遭袭,发生两次爆炸,间隔约5分钟。

伊朗塔斯尼姆通讯社援引伊朗



6月16日,在以色列特拉维夫,应急和救援人员在一处导弹袭击现场开展工作。新华社发

伊斯兰革命卫队17日发表的声明说,革命卫队航空航天部队当天早些时候打击了以色列情报机构摩萨德位于特拉维夫的行动策划中心,该中心燃起大火。

美国白宫16日宣布,总统唐纳

德·特朗普为应对以色列与伊朗之间的冲突将提前一天离开七国集团峰会。而早些时候,多家媒体称特朗普不愿签署一份七国集团呼吁以伊冲突降级的联合声明,凸显特朗普与其他与会国家领导人有意见分歧。

以军称打死伊朗最高军事指挥官

新华社耶路撒冷6月17日电 以色列军方17日发表声明说,已经打死伊朗最高军事指挥官阿里·沙德马尼。

声明说,以军根据精确情报和16日夜间“突然出现的机会”,袭击

了德黑兰市中心一个指挥中心,打死“战时参谋长、最高军事指挥官、与伊朗最高领袖哈梅内伊关系最密切的人物阿里·沙德马尼”。

声明说,沙德马尼曾担任伊朗武装部队战时参谋长和应急指

挥部指挥官,并曾指挥伊朗伊斯兰革命卫队和伊朗军队。在其前任被打死后,他被任命指挥伊朗武装部队。

以军方称,沙德马尼被打死“削弱了伊朗武装部队的指挥链”。

外交部提醒中国公民暂勿前往伊朗、以色列

新华社北京6月17日电 近来,以色列对伊朗发动军事行动,伊朗对以色列发起报复打击,两国安全形势严峻复杂。外交部领事司和中国驻伊朗、以色列使领馆提醒中国公民暂勿前往伊朗、以色列,已在当地的人员和机构尽快撤离或转移至安

全地区。如遇紧急情况,请及时报警并与中国驻当地使领馆取得联系。

伊朗报警电话:110
伊朗医疗急救电话:115
驻伊朗使领馆领事保护与协助电话:+98-9122176035
驻阿巴斯总领馆领事保护与协

助电话:+98-9914240393
以色列报警电话:100
以色列医疗急救电话:101
驻以色列使领馆领事保护与协助电话:+972-3-5459520
外交部全球领事保护与服务应急热线(24小时):+86-10-12308或+86-10-65612308。

21国联合声明:以色列必须停止对伊朗敌对行动

据新华社多哈6月17日电(记者汪强)据卡塔尔通讯社17日凌晨报道,卡塔尔、约旦、阿拉伯联合酋长国、巴基斯坦等21个阿拉伯和伊斯兰国家的外交部长16日晚发表联合声明,强调以色列必须停止对伊朗的敌对行动。

联合声明谴责以色列自13日凌晨以来对伊朗发动的袭击,重申必须尊重国家主权与领土完整、睦

邻友好原则以及和平解决争端,呼吁缓解当前紧张局势、实现停火和冲突全面降级。

联合声明说,各国外长认为当前局势可能对整个中东地区的安全与稳定带来严重后果。应根据相关国际决议推动实现中东无核武器及其他大规模杀伤性武器的目标,并敦促所有地区国家尽快加入《不扩散核武器条约》。

联合声明强调,不得攻击受国际原子能机构保障机制监管的核设施。有必要尽快重回谈判轨道,这是就伊朗核计划达成可持续协议的唯一途径。

各国外长还重申,当前危机无法通过军事手段加以解决。解决地区危机的唯一途径是通过外交、对话并遵循睦邻友好原则,依据国际法和《联合国宪章》行事。

7月1日起铁路再调图

京津冀等国家级城市群实现高铁动卧列车连接

据新华社北京6月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开

行货物列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济交流。其中,沪昆高铁杭长段安排开行停站少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时间的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好

新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车,增加停站,提升路网通达性和辐射范围。

用户规模达5.75亿人 网络文学创作涌动文化强音

键盘轻响间,一个全民书写、世界共读的“网文江湖”正澎湃着新时代的文化脉动。

中国作协6月17日在江苏盐城最新发布的《2024中国网络文学蓝皮书》显示,中国网文用户规模达5.75亿人,年度新增作品200万部,营收规模约440亿元。

2024年的网络文学创作有哪些新特点

——现实题材创作影响力持续扩大。全年新增17万部作品,文笔更加注重细节,着力表达现实的真实与厚重,体现出对文学性的自觉追求;“年代文”风行,更多作品采用基层人物的视角,用小切口表现新时代。其中《滨江警事》以基层水警视角见证时代变迁,《一路奔驰》借北斗卫星研发书写科学家精神,《重回1982小渔村》用温暖笔触描绘平凡生活。

——科幻创作依然火爆。科幻题材作品新增18万部,涌现出诸多精品,多部作品获得银河奖、星云奖。其中《故障乌托邦》探讨人机伦理,《天才俱乐部》畅想多

维未来,网络科幻正加速走进主流视野。

——“Z世代”成为创作生力军。全年新增注册作者约280万人,新增签约作者35万人,其中近四成为“Z世代”,“00后”占比约20%。2024年有82位网络作家成为中国作协会员,最年轻的仅25岁,为行业注入新鲜血液和创新活力。

网络文学作品精品迭出的同时,网络文学读者圈层也在持续扩大、品味升级,一方面用网络文学阅读点亮多彩生活,一方面又以个体经验参与网络文学创作,以共读共创的文学生态助推新大众文艺。

老中青三代读者共筑全民阅读生态

一组网络文学读者画像显示:性别结构均衡,男女比例相当;年龄结构多元,核心阅读群体为26至45岁读者,约占全部读者的50%;“00后”年轻读者占比近25%,是拉动阅读增长的有生力量;45至60岁读者约占15%,比重持续上升;60岁以上的阅读群体明显扩大,占比已超10%。

值得一提的是,“银发族”的阅读参与极大拓展了网络文学的题材内容,老年生活、老年主角在网络文学中开始显现,并带动了微短剧相关内容的流行。

2024年,网络文学IP改编热度不减,年度新增各类改编授权约3万项,下游产业链充满活力。

微短剧狂飙突进。“短剧化”在2024年成为网络文学IP转化的发力点,微短剧用户规模达6.62亿,市场规模504亿元,首次超越同年电影票房。全年新增网络文学微短剧改编授权超1600部,同比增长81%。

动漫游戏持续发力。全年新增动画改编授权80余部、漫画改编授权400余部。《斗破苍穹》《仙逆》等“年番”陪伴式成长,《黑神话:悟空》全球风靡展现国产单机游戏潜力,为中华文化展示打开新窗口,带动《凡人修仙传》等网文IP启动游戏项目开发。

此外,从“内容输出”到“生态扎根”,中国网络文学出海成绩亮眼——海外活跃用户约2亿,新增注册用户3000万人;《诡秘之主》《我们生活在南京》等作品入选大英图书馆。

“中国网络文学正在以创作模式的跨文化传播,推动世界通俗文学的叙事方法创新。”谈及网络文学出海热,中国作协网络文学中心主任何弘表示,中国网络文学已从单纯的内容输出转向构建全球化IP生态体系,呈现出技术驱动、生态重构、文化共创的新特征。

当前,网络文学创作在繁荣发展的同时,也暴露出一些不容忽视的问题,部分网络小说套路化严重,缺乏创新内核,低俗、媚俗、庸俗问题仍然存在,不仅影响了读者的阅读体验,也制约了网络文学行业的健康发展。

对此,中国作协通过主办全国重点网络文学网站负责人培训班、网络文学创作出版培训班等,深化对从业者的价值引领。行业也对优化产业生态达成共识,抵制“唯市场论”“唯算法论”,从“数量优先”转向“质量制胜”,用思想性、艺术性俱佳的作品愉悦读者、引领风尚。

(据新华社南京6月17日电 记者 余俊杰)

国务院安委办 对湖南常德山洲烟花有限责任公司爆炸事故查处挂牌督办

新华社北京6月17日电 记者17日从应急管理部获悉,国务院安委办办公室决定对湖南常德山洲烟花有限责任公司爆炸事故查处实行挂牌督办。

6月16日,湖南省常德市临澧县山洲烟花有限责任公司发生爆炸事故,目前已造成9人死

亡、26人受伤。为深刻吸取事故教训,防范同类事故再次发生,国务院安委办办公室要求按照生产安全事故报告和调查处理条例等有关法律法规及规定,抓紧组织开展事故调查,尽快查明事故原因,依法依规问责。