

陕西多部门联合印发《任务清单》 5大行动落实优化消费环境

本报讯(记者 谢斌)为贯彻落实《优化消费环境三年行动方案(2025-2027年)》,近日,省市场监管局会同省发展改革委、省工信厅、省商务厅、省文旅厅等24个厅局,制定印发了《陕西省落实优化消费环境三年行动方案任务清单(2025-2027年)》。

《任务清单》以实施消费供给提质、消费秩序优化、消费维权提效、消费环境共治、消费环境引领等5大行动为主线,紧密结合陕西实际,对国家方案中列出的任务进行分解,细化具体落实措施。《任务清单》采用表格化呈现方式,对照国家方案,逐项明确我省的具体落实措施和责任部门,既保障国家部署任务全面落实,又立足工作实际凸显陕西特色。

在实施消费供给提质行动方面,围绕羊乳、富硒食品、凤香型白酒等地域优势特色产业,提升产业规模和竞争力;强化计量、标准、检验检测、认证认可等质量要素协同,建立线上线下质量基础一站式服务平台;支持老字号创新发展,积极培育中华老字号、陕西老字号;加快传统产业转型升级,促进纺织服装产业向高端化、智能化、绿色化发展;发布《政务诚信评价规范》地方标

准、《陕西省公共信用信息目录(2025年版)》和《失信惩戒措施补充清单(2025年版)》;培育一批农村电商带头人,培育10家县域数字流通龙头企业、10个县域直播电商中心。

在实施消费秩序优化行动方面,落实食品药品安全“四个最严”要求,严守消费安全底线;加强群众关切的米面油、肉蛋奶等重点食品监管;以灭火器、消防水带、可燃气体探测器等产品为重点,开展消防产品质量专项抽查;持续开展城镇燃气安全专项整治行动;持续完善进出口商品质量安全风险预警和快速反应监管体系;围绕“信息泄露、信息倒卖、信息使用”环节,开展专项打击整治行动;支持和引导旅游企业公开旅游服务质量信息,发布旅游服务质量承诺,完善游客消费后评价体系。

在实施消费维权提效行动方面,推动落实《线下购物“七日无理由退货”活动指引》和《线下购物“七日无理由退货”活动管理指引》,到2027年,动态发展线下无理由退换货承诺单位5万家以上;出台《关于进一步完善新时代矛盾纠纷大调解工作格局的实施意见》,进一步完善人民调解、行政调解、司法调解和行

业性专业性调解协调联动的制度机制;发布《消费维权服务站建设与管理规范》省级地方标准,推进消费维权服务站规范化建设。

在实施消费环境共治行动方面,组织开展平台内经营者身份信息核验专项行动,加强网络交易行为核验更新和动态监测;加强单用途预付卡风险防范和监管力度,建立厅级单用途预付卡联席会议制度,协调各部门加强管理,做好风险防范防范各项工作;加强区域消费维权合作,建立沿黄河地区九省市常态化消费投诉纠纷化解、商品服务监督、消费宣传教育引导协作机制。

在实施消费环境引领行动方面,落实《关于金融支持陕西省提振消费的指导意见》,指导金融机构优化消费重点领域金融服务水平,推进消费金融管理模式和产品创新;鼓励各保险公司省级分公司优化服务,推出支持无理由退换货服务的保险产品,发挥保险保障作用;组织开展放心消费承诺活动,大力发展一大批放心消费商店、网店、直播间、餐饮店、工厂等基础单元及放心消费市场、商圈、景区等集聚区,组织对全省及各市(区)、重点行业消费环境开展测评,持续打造“放心消费在三秦”品牌。

领取养老金要缴3%个税? 这些问题需弄清

“个人养老金领取时,按照领取额的3%缴纳个人所得税,不区分本金和投资收益。”人力资源社会保障部近日发布的一则政策信息引发社会广泛关注。相关政策该如何理解?这是否意味着大家领取养老金都要缴3%个税?



新华社发 朱慧卿作

此“金”非彼“金”,退休后领的基本养老金无需缴个税

首先需明确,我们通常所说的养老金和个人养老金不是一回事。我们通常所说的养老金,属于国家的基本养老保险制度,是参保的城镇职工和城乡居民到达法定退休年龄并满足缴费年限等条件后,

能按月领取的养老金。个人养老金,是指政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的制度,2022年才开始实施。个人可以到特定账户存一笔钱,每年不超过12000元,作为基本养老保险的补

充,到退休时再多一个养老金来源。从税收的角度看,基本养老金不缴税。根据个人所得税法,按照国家统一规定发给干部、职工的基本养老金或者退休费、离休费、离休生活补助费,免征个人所得税。

个人养老金缴3%个税并非新政,已实施三年多

与基本养老金免税不同,个人养老金在领取时需缴纳3%的个人所得税。不过,这并不是一项新政策。按照财政部、国家税务总局此前发布的公告,自2022年1月1日起,对个人养老金实施递延纳税优惠政策。

也就是说,在缴费时,个人向个人养老金资金账户的缴费,暂时不用缴纳个税,按照12000元/年的限额标准,在综合所得或经营所得中据实扣除。参加人使用“个人所得税”APP扫描缴费凭证上的二维码就可申报扣除。

“个人养老金在中间年份产生投资收益时,也暂时不用缴纳个税,直至最终领取时才缴纳。而且,在税率方面,个税税率有3%至45%七档超额累进税率,但个人养老金适用最低一档3%的税率,体现了政策的优惠和支持。”中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何庆欣说。

不少人疑惑,个人养老金虽然在购买时享受了税收优惠,但领取时还要按照3%计税。这“一进一出”,还划算吗?专家表示,个人养老金对不同收入群体的影响不尽

相同。

以34岁、税前年收入约20万元的参加人为例,对应的个税边际税率为10%。考虑到最后领取要缴3%个税,每年如果存12000元,不算买产品的收益,大概能赚800多元。收入越高、个税税率越高,购买个人养老金会越划算。对于低收入群体来说,如果工资还没达到每月5000元的个税起征点,参与个人养老金计划可能就不一定划算。

(据新华社北京6月26日电 记者 姜琳 申铖)

再增5元! 2025年基本公卫服务经费 人均财政补助标准达99元

新华社北京6月26日电(记者 董瑞丰)记者26日从国家卫生健康委获悉,2025年基本公共卫生服务经费人均财政补助标准达到99元,比上年增加5元。

新增经费聚焦“一老一小”和高血压、2型糖尿病、慢性阻塞性肺疾病等慢性病患者,结合“儿科和精神卫生服务年”“体重管理年”等重点工作,做好基本公共卫生服务相关健康服务。

据了解,老年人健康管理服务内容较往年有所优化。2025年起,在65岁及以上老年人免费健康体检中增加胸部数字化X线摄影正位检查和糖化血红蛋白检测内容,医疗卫生机构将异常情况及时推送至有关专病管理业务信息系统。同时,对健康

风险较高的老年人相应增加随访频次。

慢性病患者基层连续服务也进一步强化。慢性病情控制稳定的,在基层医疗卫生机构依据服务规范开展健康服务和随访;控制不稳定的,增加随访频次,根据病情需要及时转诊到上级医疗机构并追踪随访。此外,依据信息化手段整合慢性病患者健康管理一张表,并强化非药物干预服务。

为促进基本公共卫生服务等化,我国制定了基本公共卫生服务项目,从2009年起,逐步向城乡居民统一提供预防接种、健康教育、重点人群健康管理等服务,基本公共卫生服务经费人均财政补助标准也逐年提升。

无论飞机还是地铁 充电宝不能“任性带”

近日,民航局发布新规,自6月28日起禁止旅客携带无3C认证、标识模糊、或被召回型号的充电宝登机。这一规定虽然针对航空出行,但也引发了公众对日常出行中充电宝安全的关注。

记者调查发现,在高铁、地铁等轨道交通领域,充电宝同样并非“想带就能带”。不少人因功率超标、产品鼓包或无3C认证等原因,在安检环节被拦下或劝退,甚至影响出行安排。事实上,“3C认证”不仅是乘坐飞机的“通行证”,在铁路、地铁出行中同样是判断产品合规与否的重要参考。



高铁:额定能量是“红线”,3C认证是“底线”

根据铁路运输相关规定,旅客随身携带的充电宝须满足以下条件:额定能量不超过100Wh,可随身携带;100Wh—160Wh之间的产品,须经列车工作人员批准,每人限带一个;超过160Wh或未标明额定能量的充电宝,禁止携带上车;有鼓包、漏液、破损、过热等

异常情况的产品,同样禁带。铁路安检人员提醒,很多乘客并不了解Wh(瓦时)概念,简单粗暴地用“容量大、充电快”来选购,容易误踩红线。而带有3C认证标志、明确标注额定功率的产品,更容易通过安检,也能保证使用安全。

地铁:鼓包、改装、共享设备成拦截重点

在城市地铁系统中,对充电宝的限制则更侧重于状态安全 and 产品来源。以西安、广州、上海等城市为例,以下几类充电宝禁止带入地铁站:鼓包、漏液、变形、过热等状态异常;拆解、改装或拼装的锂电池设备;无品

牌、无认证、无参数标识的“三无产品”。“密闭环境内,一旦充电宝短路起火,极易引发恐慌和次生事故。”西安地铁一安检人员表示,部分共享充电宝、赠品类产品无3C认证、做工粗糙,极易成为安全盲区。

出门前进行“三步自查”

“我以为只有飞机查3C,地铁高铁不管这个。”在采访中,这类说法屡见不鲜。事实上,3C认证是判断电子产品是否经过安全检测、来源正规的重要标志。

虽然铁路、地铁并未像民航那样强制查验3C证书,但在安检现场,一旦发现产品无标识、标签模糊或无法提供品牌来源,同样会被劝退或按危险品处理。

因此,专家建议市民购入充电宝时一定要认准3C认证标志,并确保产品具备以下信息:额定能量(Wh)或容量、电压明确标注;标明生产厂家、品牌型号;表面标签清晰、不可随意揭除。

如何判断“能不能带上车”,出门前不妨进行“三步自查”:

看认证:是否有“3C”标志,是否为正规品牌;查功率:是否≤100Wh,若不确定,可用电压×容量换算;查状态:是否外观完好,有无鼓包、异味、漏液等现象。同时,建议保留购买凭证、包装或说明书,便于出现争议时提供佐证。

一块小小的充电宝,看似不起眼,却涉及飞行安全、高铁运行、地铁通勤等公共空间的风险控制。出行前多一分检查,旅途中就少一分隐患。

本报记者 朱娜娜