

西安市网约车统一张贴标识

“一车一码”亮明车辆“身份”

6月26日,一些细心的市民发现,西安街头行驶的部分网约车已张贴了“西安网约车”新标识。记者从西安市交通运输局获悉,7月1日后,若乘客发现所乘网约车未张贴标识,或者扫码后显示车辆“不合规”等情况,可以打电话举报。

“一车一码”扫码验真

6月26日19时许,在未央路附近,记者看到一辆网约车的车前门外两侧、副驾驶中控台以及前排座椅头枕后侧,均张贴有“西安网约车”标识。司机表示:“新标识刚贴了5天,乘客说扫一扫这个二维码更放心。”也有一些网约车司机表示,目前新标识还在陆续张贴中。

记者进行了实测,进入“西安大交通发布”微信公众号的“交通查询”菜单,点击“网约车防伪查询”页面,出现识别码验证,然后扫描网约车车前门外侧的二维码,显示有绿色认证“合规”,还有车牌号、持证主体、证照号码、有效期、发证机关、经营范围以及扫码时间等详细信息。

采访中,市民刘先生说,网约车张贴新标识后,辨识度更高了。业

内人士张先生认为,标识让“黑车”无处遁形,此举通过“技术+共治”模式,既保障乘客权益,也倒逼企业规范运营。

可以通过这几种方式查验

记者从西安市交通运输局获悉,近期,西安市出租汽车行业在全市推动网约车张贴统一标识工作,方便市民实时查询网约车“身份”信息,服务群众平安便捷出行。

该标识实行“一车一码”,统一张贴在车内副驾驶中控台、前排座椅头枕后侧及车前门外两侧等位置。乘客通过进入“西安大交通发布”“西安TAXI”或“西安出租汽车协会”微信公众号主界面,点击“交通查询”栏目里的“网约车防伪查询”或“网约验真”后,使用“西安市合规网约车识别验证码”扫描网约车相应位置的标识,即可实时查看相关信息。另外,查询结果还同步显示扫码时间,防止查询结果造假等情况。

7月1日后网约车未张贴标识可举报

此次张贴工作预计6月底基本



『西安网约车』标识。

完成,具体由网约车所属企业分批召回所属车辆统一张贴,并建立定期召回车辆检查标识制度。一旦出现卷边、破损、褪色、标识无法识别等情况,网约车企业将及时召回车辆并维护,确保标识完整。另外,对于退出经营的网约车,车辆所有人应当及时清除标识,连同道路运输证等证件一并交回行业管理机构。

西安市交通运输局工作人员提醒,今年7月1日以后,如果乘客乘坐的网约车未张贴标识或者标

识破损无法识别、扫码后显示该车为“不合规”车辆、车辆号牌与当前车辆不符等情况,可以拨打12345、12328电话进行举报。经查实,属于合规车辆但未张贴标识或标识破损无法识别的,行业管理机构将督促车辆所属企业限期予以整改;属于车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》的,行业执法机构将严格按照《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》相关规定予以严肃查处。

本报记者 姬娜 实习生 冯冠如

333路601路调整 281路撤销

本报讯(记者 陶颖)6月26日,记者从西安公交集团获悉,为进一步优化公交线路布局,减少线路重复,提高线路整体运效,方便市民出行,按照西安市交通运输综合行政执法支队批复,西安公交集团调整333路、601路,同时撤销281路。

333路去程由长安东大发车,经东祥路、东大路、环山路、关中环线、西沔路、太白南路至公交五公司;回程由公交五公司发车,经光华路、永松路、吉祥路、太白南路、西沔路、关中环线、环山路、东大路、东祥路至长安东大。取消站点1个:西北工业大学长安校区

(原西北工业大学北门处站点)。601路由中登家园发车,经凤城六路、文景路、龙首北路、未央路、北关正街、北大街、西新街、南新街、东大街、和平路、雁塔北路、西影路、芙蓉西路、芙蓉东路、新开门南路至曲江池南路新开门南路口。新增站点1个:市委党校。

取消站点2个:雁塔西路东口(去)、大雁塔南广场(去)。调整站点2个:大雁塔北广场(开往曲江池南路新开门南路口方向)调整至芙蓉东路与西影路十字路口南、芙蓉东路芙蓉西路口(开往中登家园方向)调整至十字北路东606路公交站群处。

注意! 西安西南二环立交施工围挡微调

本报讯(记者 葛兰)6月26日,西安市公安局交通管理支队发布出行提醒,西南二环立交主线第二阶段施工围挡有微调。

当日,记者现场观察发现,施工围挡旁的交通提示牌格外醒目。一名交警耐心地向问路的电动自行车驾驶员解释,沣惠南路北向南方向原围挡向西平移占用西侧3条机动车道,恢复原围挡内3条机动车道供北向南机动车通行,非机

动车道保持不变,电动自行车可以通过。南二环(桃园路)至西二环(团结中路)段主线道路还持续封闭,需走辅路。

同时,东向北方向右转车辆,原本要从南二环去西二环大兴立交、北二环,现在可以提前从南二环太白立交下桥后经地面辅路走。南二环桃园桥及上行匝道现在只通往昆明路、沣惠南路、大寨路方向。在西二环金光门桥附近,交警向一位市民解释,

由北向东方向的车,需提前经西二环团结中路口进入地面辅路通行。

据了解,此次施工时间为2025年6月26日0时至7月21日24时,西南二环区域整体通行能力下降,周边交通拥堵情况加剧。交警部门也提醒广大市民,尽量采用绿色出行方式,可乘坐西安地铁8号线,在开远门站、土门站或金光门站进行换乘,驾驶机动车提前规划好出行时间和线路。过往车辆可提前择路绕行,途经

南二环、西二环向北车辆可通过太白北路—环城西路、劳动南路、桃园南路、丰登南路等道路择路分流;向南车辆可通过朱宏路、桃园路、团结南路、汉城南路等道路进行分流。

交警表示,虽然施工给市民出行带来了一些不便,但交警会全力疏导,希望大家理解配合,目前西南二环立交的施工正在有序推进,未来这里的交通将更加优化。施工期间带来不便,请大家务必留意路况。

守护生命 “医”路前行 ——宝鸡第三医院心血管内科工作掠影

在宝鸡第三医院心血管内科,时间以心跳为刻度,每一秒都关乎患者生死存亡。从预警信号响起到血管通路建立,15秒应急预案启动,90秒内多学科急救团队即完成响应集结——这不仅是速度的较量,更是生命防线上与死神争分夺秒的殊死搏斗。科室悬挂的“国家级胸痛中心示范中心”“房颤中心”“心衰中心”“高血压达标中心”等牌匾,正是国家权威机构的认可。

这里,患者每一次心跳的延续都凝结着前沿技术与精湛工艺的完美融合。毫米级AI-IVUS精准导航系统深入血管内部,将复杂病变化为清晰影像;宝鸡首例可降解支架

植入术,不仅疏通了生命之河,更让血管重获自然律动的未来。面对最顽固的钙化壁室,冠脉旋磨术如精微刻刀,为血流开辟新生通道;房颤射频消融则如精准制导,在心脏电信号的惊涛中修复失常节律。三个现代化病区配备完善的CCU重症监护单元,163张病床日夜运转,支撑起每年超过千台的高难度介入手术——数字无声,却丈量着对万千心脏每一次搏动的深情守护。

然而,真正的生命守护,远不止于围墙之内的惊险驰援。技术的光芒,更在主动延伸中照亮更广阔的角落。科室作为区域引领者,向12家卫星医院无私共享高血压达标中

心的智慧诊疗方案,将标准化的血压管理理念扎根基层;骨干医护团队定期下沉,将复杂病变手术的宝贵经验倾囊相授。从急诊室内的力挽狂澜,到社区家庭的健康监测与长期随访,宝鸡第三医院心血管内科以责任为锚,将心血管健康管理的使命,稳稳泊入寻常百姓的生命之港。

从一把手手术刀到AI导航的智慧之光,从单兵突进到多学科联合作战的恢宏交响——宝鸡第三医院心血管内科的征程上,技术形态不断进化,唯一不变的是那“摆渡生命”的赤子初心。每一次预案启动的迅疾,每一次高精手术的专注,每一次

深入社区的脚步,都是这初心的铮铮回响。

他们立于心血管健康的惊涛之上,以仁术为舟,以使命为帆。此心如舟,承载的是千万家庭的健康所托;永不停航,驶向的是生命之河更为安宁的彼岸。当心跳与时间赛跑,这里就是照亮归途的灯塔;当健康需要守望,他们便是最可信赖的生命摆渡人。

目前,该科集科研、教学、医疗于一体,是国家级标准版胸痛中心、国家级房颤中心、市级医学重点专科,技术实力、医疗设备、床位数量、手术例数、住院人数等综合实力均位居区域前列。科室开放床位163

张,设三个病区、一个CCU冠心病独立监护病房、VIP病房及心功能检查室。

另外,该院胸痛中心质控排名曾多次获“全国第三,全省第一”的好成绩,得到了国家胸痛中心总部的表扬和肯定,近期被国家心血管疾病临床医学研究中心、中华医学会心血管病学分会授予全国心血管疾病管理能力评估与提升工程“国家标准化胸痛中心示范中心”。冠状动脉造影及冠脉支架植入术、主动脉夹层腔内隔绝术、射频消融术、永久及临时起搏器安置术、主动脉球囊反搏术、先心封堵术、心脏介入技术居宝鸡地区领先水平。 范文军