

2025年陕西铁路暑期运输今日启动

7月1日,为期62天的2025年陕西铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)预计发送旅客3183万人次,日均发送51.3万人次,比2024年同期增长9.1%;高峰期日均发送旅客达到61.8万人次,比2024年同期增长8.5%,暑期旅客发送量预计创历史新高。

加开暑运列车71对

今年暑运,陕西铁路客流以旅游流、学生流、省内流为主,暑运初期以学生流为主,中期以亲子出行为主,8月中下旬为返程高峰,客流将高位运行。长途客流主要集中在北京、上海、成都、重庆等方向,省内客流主要集中在西安、宝鸡、汉中、安康、延安、榆林等主要城市方向。

为满足旅客暑期出行需求,暑运期间,西安铁路局共计加开列车71对,其中动车组50对,占比达70.4%。根据暑期客流分析,加开西安至北京、上海、成都、武汉、太原、兰州方向夜间动车组25对,较去年同期增加7对,首次开行到郑州的夜间动车组,进一步扩大夜间动车组开行范围,提升西安至长三角、华中、西北主要城市间运能,让旅客腾出白天游玩时间错峰出行。

省内方面,加开西安至宝鸡、汉中、大荔、彬州等方向动车组列车15

对,西安至安康、榆林、韩城、神木、杨凌、蒲城等方向动车组列车5对、普速列车9对,方便旅客暑期省内短途出行。

暑运期间,陕西铁路高铁动车均实行高峰运行图,每周五、周日动车组上线率远高于其他日期,有效扩大周末运能供给。同时动态优化列车开行,根据客流变化采取热门方向动车组列车重联、普速客车加挂车辆等措施,精准实施“一日一图”,最大限度提升运能运力,满足旅客暑期出行需求。

加开热门旅游方向列车

2025年暑运恰逢三季度铁路调图,西安铁路局旅客列车开行量将达522对,新增列车串起多条黄金旅游线路,为旅客暑期游玩提供便利。

7月1日起,西安北至长沙新增G3763/4次高速动车组,首次直达武隆、张家界、常德等热门景区,途经成都、重庆等旅游热门城市,串联陕西川渝湘黄金旅游线,旅客可一次旅行打卡四省市网红景点。

新增西安至延安、韩城、万源等方向4对动车组,西安至延安C212/1次、西安至万源C238/9 C240/37次适合延安红色旅游、韩城逛古城、万源游八台山,体验小众美食和独特民宿,让旅客暑期短途出行选择更多元。

同时,西安至达州D176/3 D174/5

次动车组首次延长至西昌西,调整后车次改为D168/5 D166/7次,安康、万源、达州等地旅客可直达成都、西昌,恰逢西昌8月火把节,可顺便去泸沽湖、邛海等景点,陕西旅客“坐着火车游四川”更便捷。

增加季节性列车开行

随着中、高考结束,暑期旅游将进入旺季,尤其亲子家庭将集中出游,西安铁路局根据季节性出行特点新增、调整部分方向列车,为旅客“东看海、西纳凉、南观景”提供更多选择。

7月1日起,首次开通西安北至日照G3308/7次高速动车组,比现有列车节省44分钟至1.5小时,直达日照海边,方便旅客暑期到海滨旅游。

新增西安北至兰州西D4881/2 D4885/6 D4889/90次3对夜间动车组高峰线,西安北至宝鸡南D6809/2 D6811/2次延长至天水南,满足旅客“西去纳凉”出行需求。

新增西安至重庆西K4536/7 K4538/5次直达普速列车1对,途经安康、万源、达州等地,进一步提升旅客暑期南下运输能力。西安至贵阳北D1709/8/9 D1710/07/10次动车组列车首次延长至荔波,让旅客一站式畅游黔南新兴旅游热门城市。

提升客运服务品质

为保障旅客暑期出行舒心便



旅客在西安北站站台有序乘车出行。 曾欣摄

捷,西安铁路局各车站优化安检班制,备足人员,开足安检通道,实现“通道等人”,科学设定旅客进出站流线,合理调整停售、检票、停检时间,保障流线畅通。西安站、西安北站实名制验证区域设置引导人员,提前掌握各次列车上下车人数,增加客运工作人员做好大客流组织,保障旅客乘降有序,正点开车。

暑运期间,西安铁路局各车站配置12306服务台(综合服务中心)客运人员,为旅客提供乘车信息咨

询服务,同时保障适老化及脱网人群、低龄儿童帮扶。各主要服务场所增派客运人员,满足旅客人工问询、引导服务等乘车需求,让旅客出行无忧。

铁路部门温馨提示,三季度列车运行图及暑运车票目前已启动发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客可通过铁路12306网站等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程。

本报记者 张毅伟

探访西安公交“大改小”的背后

用“微公交”打通城市出行的“毛细血管”

在古城西安的大街小巷,一场静悄悄的交通变革正悄然上演。300余辆6米长的迷你巴士,以亮眼的黄色涂装穿梭于城市的“毛细血管”中。这些被市民亲切称为“宝宝巴士”的“微公交”,以“小身材”承载“大民生”,用精细化服务破解城市出行难题。从老旧社区到新兴商圈,从通勤高峰到日常出行,“宝宝巴士”不仅重构了城市公交网络,更让公共交通成为连接城市与市民的温暖纽带。



西安街头的“宝宝巴士”。

城市交通的破局之道:“微公交”精准出击

随着西安城市化进程的加速推进,城市规模不断扩张,居民出行需求日益多样化、精细化,传统公交运营模式面临着前所未有的挑战。西安公交集团经过深入调研和大数据分析,创新推出“宝宝巴士”微循环公交体系。西安公交集团营运生产部副部长董龙辉表示:“车型调整不是简单的‘以小替大’,而是基于精准决策的科学规划。”自2024年底起,300余辆6米级纯电动迷你巴士陆续投

放至40余条精心筛选的线路。

这些线路的规划充分考虑了不同群体的出行需求。优先覆盖大型社区,满足居民日常购物、就医、上学等基本出行;同时注重与地铁线路的接驳,加强城市交通网络的互联互通。无论是连接多个小区的S24路,还是作为“城市观光专线”的曲江环线,都体现了“宝宝巴士”线路布局的科学性和人性化。

“宝宝巴士”不仅在线路规划

上独具匠心,车辆设计也充满巧思。采用纯电动车型,既符合低碳环保理念,又实现了零排放、低噪声。6米长的车身小巧灵活,能够轻松穿梭于老城区的背街小巷和狭窄道路。车内设置了无障碍乘车翻转踏板、轮椅专属区、爱心座椅等设施,充分考虑到特殊群体的出行需求。电子后视镜系统、360度全方位影像、智能防碰撞预警等先进技术的应用,也让行车安全得到了有效保障。

成绩单亮眼:小身材发挥大能量

“宝宝巴士”自投入运营以来,在多个方面取得了显著成效,得到了市民的广泛认可和高度评价。

在运营效率方面,“宝宝巴士”凭借小巧的车身,在车流中展现出极高的灵活性,尤其是在在

早晚高峰时段,能够快速穿梭,有效避免拥堵,大幅提升了通行效率。以133路公交为例,虽然单次载客量相对较少,但它胜在剪性强、发车频次高,车辆周转效率得以显著提高,从而使得总客流实现了相应增长。

从客流量来看,“宝宝巴士”受到了市民的热烈欢迎,一些连接大型社区、学校、医院以及地铁站的线路,客流量表现十分可观。比如曲江环线,在周末和节假日期间,客流量相比平日翻倍增长。

街巷间的便捷出行:市民点赞“宝宝巴士”

6月30日清晨,71岁的李大爷将精心制作的绿豆糕仔细包好,踏上了前往东小寨的访友之旅。自从“宝宝巴士”S24路开通,这条串联起多个老旧社区的线路,便成了李大爷的“幸福专线”。

在雁塔区一单位工作的李彦晟,每天都要乘坐133路公交车换乘地铁通勤。过去,12米长的大型公交车行驶至狭窄道路时,因为车流量大,常常被困住,尤其是

早晚出行高峰,这段路的通行时间尤为漫长。“以前每天都要提前一个小时出门,就怕迟到。”李彦晟说,自从133路更换为“宝宝巴士”后,通行效率大幅提升,现在每天能多睡半个小时,再也不用担心迟到了。

像李大爷和李彦晟这样经历的市民还有很多,生动展现了“宝宝巴士”带来的便捷出行新体验,让城市出行变得更加轻松、高效。

未来可期:更多惊喜在路上

未来,西安公交集团将持续探索“宝宝巴士”的合理布局与运营模式。一方面,根据市民出行需求和实际客流情况,进一步优化线路设置,对“宝宝巴士”的线路走向与站点设置进行调整和完善。加强与地铁、常规公交的衔接,实现更高效的换乘,让公共交通网络更加紧密地覆盖城市的各个区域,确保市民能够享受到更加便捷的出行服务。

另一方面,继续深入探索需求响应式公交线路,大力发展助学、通勤、就医、文旅类“公交+”线路,积极推进定制、网约等响应式公交服务。针对不同场景和群体的需求,提供更加个性化、多样化的出行选择,满足市民日益增长的高品质出行需求,让公共交通更好地融入市民的日常生活。

同时,不断致力于提升“宝宝巴士”的服务质量和智能化水平。

加强驾驶员培训,提高驾驶员的服务意识和驾驶技能,为市民提供更加优质、贴心的服务。充分利用科技手段,进一步提升车辆的安全性和舒适性。

未来,随着西安公交不断创新与发展,“宝宝巴士”有望在城市公共交通中发挥更大的作用,助力西安构建更加便捷、高效、绿色的出行体系,让市民的出行体验迈向新的高度。 文/图 本报记者 陶颖