乘飞机携带充电宝注意认准3C标识

西安咸阳国际机场提供7日免费暂存服务

工作人员在安检区域为旅客宣传携带充电宝乘机政策。王亮 摄

近日民航局发布紧急通知，自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。6月30日和7月1日，记者采访了解到，西安咸阳国际机场已同步执行该新规，并提供7日免费暂存充电宝服务。

“在安检区域看到机场工作人员为旅客宣传充电宝乘飞机相关政策，我的充电宝是去年12月买的，刚好有3C标识。有的旅客的充电宝无标识不能登机，便在机场进行寄存。”7月1日，旅客李先生说。

西安咸阳国际机场股份有限公司航站区管理部服务管理部副经理徐翔表示，自6月28日起，该机场已同步执行民航局发布的新规，并通过LED屏幕、现场安检告知等形式向旅客宣传政策。机场提醒广大旅客乘机前进行自查，一查3C标识，认准3C认证标识；二查品牌，即使有3C认证标识，若该产品已被国家市场监督管理总局或品牌方列入召回名单，同样禁止携带登机；三查额度容量，除必须具备清晰的3C标识外，旅客随身携带登机的充电宝还应满足以下限定条件：额定能量小于或等于100Wh；当额定能量大于100Wh、小于或等于160Wh时必须经航空公司批准且每人限带两块。

对于不符合乘机要求的充电宝，广大旅客可选择自弃或交由送行人员带回处理，另外机场也提供7日免费暂存服务。徐翔表示，如旅客需要领取暂存的充电宝，可提前4小时致电029-96788预约。领取时间为早8:00-次日01:00。为了缓解旅客充电焦虑，机场在登机口候机区域均设有充电设施。

据央视新闻报道，中国民航科学技术研究院专家介绍，机舱内充电宝自燃带来的危险很大，所以要求会更严格。从今年的数据来看，已经发生了15起旅客携带的充电宝在空中起火冒烟的事件。飞机客舱里灭火的东西比较少，处理起来会比较麻烦。密闭空间里，充电宝着火后产生的有毒气体，对旅客也有影响。

除了航班外，市民乘坐其余交通工具时携带充电宝有无此要求？6月30日，记者在西安地铁和平门站就充电宝携带规定咨询了现场安检人员，对方表示，目前地铁对乘客携带的充电宝是否具备3C标识并无强制要求，只要其符合相关安全规范即可。记者在西安北站向安检工作人员咨询时，对方表示，现阶段旅客携带充电宝进站乘车，安检环节主要关注的是其额定容量不能超标，而非3C认证状态。

一位业内人士表示，国家市场监督管理总局之前对锂离子电池和电池组、移动电源实施了3C认证管理。自2023年8月1日起，开始实施3C认证。经过一年的过渡期后，自2024年8月1日起，未获得3C认证证书和标注认证标志的相关产品，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

“破解充电宝安全困局需多方协同治理，安全防线与消费者权益并重。”陕西省决策咨询委员会民生组组长石英建议，生产厂家应尽快召回问题产品，通过城市回收点、特殊物流通道进行无害化处理；机场需做好政策告知，并提供暂存服务；相关部门和企业应发布旧品处理指南，鼓励以旧换新降低用户损失；监管部门要借机完善行业标准，从源头规范生产，建立长效权益保障机制。

本报记者 姬娜 实习生 冯冠如

仍有商家售卖无3C标识的充电宝

民航局6月28日起实施新规，禁止旅客携带无3C标识、标识不清或属于召回批次的充电宝乘坐国内航班，这一新规迅速引发了市场反应。

7月1日，记者实地走访西安线下商场、二手电商平台发现：一边是机场严查，一边是市场端仍存“旧习惯”；一边是合规产品销量上涨，一边是无标充电宝换个说法继续售卖。

二手平台上打着“机场查收”字样的充电宝。

部分商家仍在“消化旧货”

在政策推动下，部分市场商户已经主动“洗牌”。6月30日，在西安西华门，一位数码产品店店主告诉记者：“最近来买充电宝的，第一句话都是问‘能登机不？有3C吗’。”

7月1日，记者在西北轻工批发市场一层的照明器材店铺发现，有商家仍摆出无3C标识的充电宝，价格在20至50元不等。“这些都是库存了，慢慢卖完就不进了，坐飞机不能用，可以在家里用。”店主坦言。

记者还发现，多数售卖充电宝的商户已更新产品，带有3C认证、标明“可登机”字样的正规品牌充电宝售价普遍在70元以上。“有3C认证的充电宝比无认证的要贵，但是用得放心。”一位数码产品店负责人称，事实上他们从去年8月就开始更新产品，只卖有3C认证的充电宝。

线上平台营销打擦边球

在线上二手平台，记者搜索“充电宝”，发现不少商品标题使用“机场查收”“航空拦截”“机场盲盒”等话术，一万毫安产品售价低至18元一个，甚至按斤批发，“每斤7块，随机发。”

一位卖家表示：“这批货就是机场拦截下来的，有小刮痕，但能用。”但记者查看产品图片，发现多数无3C认证，部分甚至品牌模糊无从辨别。也有商家直言：“说是机场的，其实就是以前没认证的尾货，这几天挂这样的词能提高流量。”

认证意识仍待普及

据了解，2023年市场监管总局发布的第10号公告决定对锂离子电池和电池组、移动电源实施3C认证管理。自2023年8月1日起开始实施3C认证。经过一年的过渡期后，自2024年8月1日起，未获得3C认证证书和标注认证标志的相关产品，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

“这次民航新规让大家开始真正关注3C。”一位数码产品经营者坦言，过去“有人买就行”，现在不敢掉以轻心。

业内人士认为，当前的难点不在于规则不明确，而在于执行链条尚未闭环：线上平台缺乏审核规范，线下商户监管存在缺口，消费者对认证标准理解模糊。

文/图 本报记者 朱娜娜 实习生 杨礼硕

国铁集团：

充电宝上火车尚不需检查3C标识

新华社北京7月1日电(记者樊曦)坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否也有类似规定？记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

日前，民航局发布通知，禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班，引发持续关注。对此，国铁集团有关负责人表示，与民航不同，铁路运输执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中，在“限制随身携带的物品”中，规定标志清晰的充电宝、锂电池，单块额定能量不超过100Wh的除外，不在限制随身携带的物品之列。

铁路12306客服人员也表示：“旅客乘坐火车，目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证，也不看充电宝品牌，只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”