

为保障铁路与地铁的运营安全及行车秩序,中国铁路西安局集团有限公司作为项目管理方,充分发挥统筹协调作用,指导建设方中国建筑第三工程局组建专业化项目团队,明确“安全第一、技术先行”的施工原则。针对临近轨道施工的复杂工况,通过BIM(建筑信息模型)技术对整个转体过程进行三维模拟,预判风险点;同时部署智能监测系统,实时采集桥梁位移、应力、转动角速度等数据,动态调整转体参数。在多方协同努力下,双幅万吨桥体最终实现毫米级精度转体,顺利完成项目的关键节点施工。