

“鱼骨式”衔接焕新古城交通 公交地铁“双网融合” 激活城市脉动

近年来,随着西安城市“骨架”的不断拉大,地铁网络持续加密,如何让“地铁大动脉”与“公交毛细血管”高效联动,成为破解城市出行难题的关键。西安公交集团以“地铁到站、公交到家”为目标,创新实施“鱼骨式”衔接策略,以地铁线路及站点为“主骨”,构建起覆盖广泛、换乘便捷的公共交通网络,让更多市民享受到绿色出行的红利。



地铁站不远处便是公交站点。

1公里变50米:末梢延伸破解“最后一公里”难题

7月14日18时,晚高峰的车流在城市道路上涌动。西安地铁8号线与10号线交会的井上村站F口,出站的乘客们步履匆匆,50米外的公交站台旁,230路公交车正缓缓停靠。家住泰和居小区的刘女士熟练地刷码上车,8分钟后,公交车停在小区门口,这趟连接地铁与社区的“摆渡之旅”便捷了她的出行。“以前从家到地铁站

得走1公里,现在出门上公交、下车进地铁,真是太方便了。”刘女士的感叹道出了周边数万居民的心声。

230路曾是连接祥和居、泰和居等超大型社区的“社区专线”。2024年9月至12月,西安地铁10号线、8号线相继在井上村站实现换乘,然而原230路的终点站仅到泰和居小区,与地铁站之间形成了

1公里的“接驳断层”。2025年1月,西安公交集团对线路进行延伸调整,将终点站拓展至井上村地铁站,让“1公里步行”变成了“50米换乘”。

如今,两站路的距离串联起了数万居民的日常通勤。“看到乘客不用再顶着烈日或寒风赶路,这点线路延长的付出值了。”230路驾驶员张健语气里满是欣慰。

公交+地铁+医疗:织密民生服务网

“新增站点后,乘公交前往西安市第三医院有了新选择,挺好的。尤其这条线路还接上了地铁8号线,出行效率明显高了。”7月15日,家住雅荷花园的市民张先生提起134路公交线路的调整,话语间尽是满意。

2025年2月25日,西安公交集团对134路实施优化调整,不仅新

增了雅荷花园、公交六公司东区(去)、公交六公司3个站点,更通过线路微调,强化了开元路南段、玄武路等人口密集区与西安地铁2、4、8号线的接驳功能。其中,贞观路站的设置尤其贴合民生需求,附近除了医院还有菜市场。

此次优化并非简单的站点增减,而是通过“公交短驳+地铁主

干+医疗配套”的组合设计,构建起更立体的出行网络。市民既能借助134路快速抵达西安市第三医院、西安市中医医院两大医疗机构,又能通过西安地铁2号线直达钟楼商圈、西安地铁4号线连接西安北站、西安地铁8号线实现环线换乘,在满足日常通勤的同时,精准对接就医、购物等高频需求。

填补空白+“招手停”:让公交服务无处不在

“以前出小区要么步行25分钟去乘坐地铁6号线,要么花10块钱打车,现在343路就在楼下,1块钱直达地铁站。”7月15日记者采访时,家住兴隆鑫苑的白女士看着小区门口的公交站牌,难掩喜悦。这个建成初期未通公交的大型社区,曾是西安城南的“出行盲区”,直到2025年5月23日343路调整后,居民们才迎来首条家门口的公交线路。

调整后的343路,像一条灵动的纽带,串联起兴隆鑫苑公交调度站、枣薇路云上路口、西大路终南大道口、地铁西安南站、星虹二路兴隆一路口、创智一路兴隆一路口、兴隆路通海一路口、高新通关服务中心、堰渡大道通海五路口、堰渡大道杏林路口、市第一医院高新院区等11个站点,不仅填补了部分区域的公交营运空白,更创新推出“招手停”服务,在没

固定站台的路段,市民只需挥手示意,公交车便会安全停靠;下车前按铃,司机就会提前减速。“这条路上有不少工地和产业园,工人师傅们下班时间不固定,招手停太适合了。”343路驾驶员说。

针对新建小区、产业园等“公交盲区”,西安公交集团通过实地调研、市民问卷等方式,制定了“成熟一个、开通一个”的线路拓展计划。

双网融合:让城市交通更有活力

西安公交集团运营生产部副部长董龙辉表示:“交通网络就像城市肌体的神经网络,每个连接点的优化都在增强城市活力。只有不断提高‘双网’的融合度,提升出行便捷性,才能赢得市民的出行满意度。”西安公交集团会定期梳理公交和地铁双向客流的需求,从公交站、地铁站、居民区的空间布局,查找市民出行的科学动线,不断优化公交

线网接驳方案。

近年来,西安公交集团以“减复线、强接驳、填空白、优服务”为原则,一方面通过优化减少低效重复线路,进一步提升公交运营效率,减少了280公里的低效重复里程;另一方面,发挥公交灵活优势,节约重复资源,重点填补和加密地铁未覆盖区域的公交布局,强化“鱼骨式”横向衔接,累计填补172条道路的

公交服务空白,线网覆盖长度增加8%,地铁接驳率提高至99%;今年上半年,西安公交集团增开17条干线高断面区间线路,推出48条招手停响应式停靠服务线路,“明城墙区域网约公交”覆盖13.34平方公里,“宝宝巴士”化社区接驳,定制公交运送乘客超150万人次。

文/图 本报记者 陶颖
实习生 李佳瑶

清晨的泮河两岸,晨练的市民伴着鸟鸣舒展筋骨;夜晚大唐不夜城璀璨的灯光下,一波又一波的游客与身着唐装的演员欢乐互动……如今的西安,让生活在这里的人舒心,让来到这里的人倾心——

西安:幸福在家门口升级

优化提升友好场景建设

7月初,当美团外卖员邵师傅娴熟地将电瓶车停放在建行西安曲江支行门口暖“新”友好车位上时,不由自主地想起第一次在此停车时的那一幕。当时,他抱着试一试的态度询问保安人员:“师傅,我想去个洗手间,能把电瓶车在这里停几分钟吗?”虽然最后得以允许,但当时的忐忑心情让他记忆犹新。

邵师傅与几位同行相约,趁着空闲,到暖“新”驿站充电、喝水、热饭、纳凉休息、如厕等。专属的友好车位、实用的驿站让他

们感受到这座城市的变化与温度。

如今,遍布全省的5500余家暖“新”驿站,已经成为大家乐于驻足的美好空间。

记者了解到,陕西省委社会工作部成立后,全面贯彻中央部署和省委要求,始终将新就业群体的服务摆在重要位置,创新成立新兴领域党建学院,统筹推动全省暖“新”行动,突出抓好相关人员权益保障,优化提升友好场景建设,引导各界加强关心关爱新就业群体等工作正在稳步推进,逐渐显现成效。

推窗见绿 出门入园



老人带着孩子在家门口的公园里休憩。

“以前小区外边那块空闲地脏乱差,现在打造成口袋公园后,绿树成荫、鸟语花香,我经常带着孙子去遛弯,感觉非常惬意。”家住西安市莲湖区大兴西路的居民黄秦英见证了居住环境的改变。自从家门口建成了口袋公

园,推窗见绿、出门入园的愿景在她的生活中成为现实。

教育与医疗资源的均衡布局同样暖人心。

近年来,随着一个个民生项目落地见效,居民幸福感看得见、摸得着。

古今交融 步步皆景

“白天登城墙感受古今对话,夜晚沉浸在大唐不夜城的流光溢彩中,西安处处都让人着迷。”来自成都的游客周琳在朋友圈晒出九宫格游记。

时值暑期,众多游客将旅游目的地锁定西安。街头巷尾,身着汉服的游客看演出、品美食,感受古今交织的浪漫;文博场馆内,丰富的文化体验点亮传承之光;光影交错,戴上VR穿戴设备,体验一眼万年的神奇经历……西安以独有的方式向游客展现着千年古都历久弥新的魅力。

“地铁串起了兵马俑、华清池等景点,扫码就能预约讲解,太方便了!”游客王先生点赞西安的智慧旅游服务。随着西安地铁8号线的运营,四通八达的交通让游客体验更顺畅。

从产业高地到幸福家园,从文化厚土到旅游胜地,西安处处浸润着温度与速度。正如市民



游客在城墙下打卡拍照,感受千年古都的魅力。

李女士所说:“在这里生活,每天都能感受到变化,每天都充满新期待。”

文/图 本报记者 张维