

# 上半年全省实现地区生产总值16828.01亿元

## 同比增长5.5%

7月23日,陕西省统计局发布今年上半年陕西经济运行“成绩单”。上半年,全省经济运行持续向新向好,呈现总体平稳、质效提升的发展态势,高质量发展扎实推进。

上半年,全省实现地区生产总值16828.01亿元,按不变价格计算,同比增长5.5%。分三次产业看,第一产业增加值782.27亿元,同比增长2.9%;第二产业增加值6807.07亿元,同比增长6.4%;第三产业增加值9238.67亿元,同比增长5.1%。

对于上半年陕西经济亮点,陕西省统计局副局长、新闻发言人胡清升用“稳、新、好”三个字进行了概括。

『稳』: 大盘坚实稳固

经济增长稳。上半年全省主要经济指标延续一季度以来的良好增长态势,地区生产总值高于全国0.2个百分点,主要领域平稳增长,经济大盘坚实稳固。

就业物价稳。出台巩固加

强稳就业一系列措施,扎实做好高校毕业生等重点群体就业工作,上半年全省城镇新增就业27.66万人,同比增加1.77万人,完成全年任务的近七成。居民消费价格保持温和上涨,上半年同比上涨0.3%。

市场预期稳。6月末,全省人民币贷款余额6.12万亿元,同比增长7.93%,高于全国0.83个百分点,其中制造业中长期贷款余额增长17.73%,反映企业预期改善,投资信心增强。

『新』: 动能持续蓄积

新质生产力培育壮大。深入实施创新驱动发展战略,积极推动科技创新与产业创新融合发展,美妆芯片封测及半导体设备升级等一批项目加快建设,推动奕斯伟二期等项目逐步投产达效,上半年全省高技

术制造业投资同比增长20.1%,较一季度加快16.3个百分点。新兴产业增势较好。上半年,全省战略性新兴产业增加值同比增长7.5%,高于GDP增速2个百分点;其中,新能源产业、数字创意产业分别增长16.8%、9.7%。

新动能不断积蓄。上半年民营经济实现增加值8374.8亿元,占GDP的49.8%,较上年同期提高0.3个百分点。持续加大企业培育力度,上半年全省新增“五上”企业3952户,同比增长18.1%。

『好』: 成效更加鲜明

政策效果好,“两新”政策效果持续释放;发展质效好,产业发展高端化、智能化、绿色化转型持续推进,上半年全省装备制造业、高技术制造业

增加值占规上工业比重较一季度分别提高1.2、0.4个百分点。民生改善好,全省居民人均可支配收入17756元,较上年同期名义增长5.6%,高于全

国0.3个百分点;城镇、农村居民人均可支配收入分别增长4.8%、6.2%,增速均居全国第5位,居民增收与经济增长基本同步。

『工业』: 增速居全国第5位

今年以来,全省聚焦聚力打好重点产业链群建设硬仗,巩固传统优势产业领先地位,积极培育发展新动能,全力推进新型工业化建设。上半年,全省规模以上工业增加值同比增长9.2%,延续今年以来9%以上较快增长速度,高于全国2.8个百分点,居

全国第5位,超八成行业增加值实现增长,工业稳增长支撑作用进一步巩固。能源工业带动有力,工业基本盘加力夯实。上半年,全省规模以上能源工业增加值同比增长8.5%。4个能源行业全部实现正增长,其中煤炭开采和洗选业增长11.5%,石油和

天然气开采业增长5.5%。能源产品生产稳定,原煤产量同比增长3.3%,天然气产量增长5.0%,原油加工量增长1.9%。先进制造业增势向好,高端智能化发展加快。上半年,全省规模以上装备制造业增加值同比增长13.9%,高于规模以上工业4.7个百分点。

『投资』: 重点领域增长加快

今年以来,全省上下聚力打好扩大有效投资硬仗,加力扩围实施“两新”政策,更大力度支持“两重”建设,上半年全省固定资产投资同比增长5.6%,增速高于全国2.8个百分点,居全国第9位。“两新”政策带动明显,设备更新和技术改造步伐加快。大规模设备更新政策持续加力

推进,全省设备工器具购置投资保持较快增长,上半年同比增长24.3%,增速高于全部投资18.7个百分点。工业投资保持较快增长,重点行业投资活跃度持续提高。上半年,全省工业投资同比增长19.8%,拉动全部投资增长6.1个百分点。民间投资占比不断提高,

市场信心进一步增强。随着促进民营经济发展的一系列政策措施出台,民间投资活力进一步提高。上半年,全省民间投资同比增长13.8%,占全部投资比重为43.5%,较去年同期提高1.9个百分点。总体来看,上半年全省固定资产投资稳定增长,重点领域增长加快,投资信心不断增强。

『消费』: 政策带动强劲

今年以来,我省坚定实施扩大内需战略,深入落实提振消费专项行动,加力扩围实施消费品以旧换新,凝心聚力打好提振消费硬仗,推动消费市场加快回暖。上半年,全省社会消费品零售总额同比增长6.9%,高于全国平均水平1.9个百分点;居全国第5位,达到2023年一季

度以来最好水平。以旧换新带动明显,商品零售增长加快。上半年,全省限额以上商品零售额同比增长9.8%,较一季度加快3.2个百分点。受消费品以旧换新政策带动,智能手机、能效等级为1级和2级的商品、新能源汽车分别增长107.5%、47.6%、36.3%。

消费活力不断增强,网上消费回升明显。以旧换新政策叠加网络零售平台促销活动,有力带动网上消费快速增长。总的来看,上半年在政策叠加、品类拓展、服务优化等一系列“组合拳”的带动下,全省提振消费取得积极成效。本报记者 张维

## 陕西电网分时电价新政8月1日起执行

### 居民生活用电分时电价仍按现行规定执行

本报讯(记者 张维)7月23日,陕西省发展和改革委员会传出消息,陕西电网分时电价政策调整,8月1日起执行。居民生活用电(含执行居民电价的非居民用户)分时电价仍按现行规定执行。

为充分发挥分时电价信号作用,引导用户削峰填谷、促进新能源消纳,服务新型电力系统建设和保障电力安全稳定供应,此次实施范围:除电气化铁路牵引用电以外,由电网企业代理购电的工商业用电(包括大工业用电和一般工商业用电)。为引导用户公平参与削峰填谷,取消一般工商业用户可选择执行平均电价的政策(即“一般工商业用户可选择执行分时电价政策,也可选择在平段电价基础上每千瓦时加4分钱的标准执行”的相关规定停止执行)。农业生产用电(不含农业排灌用电)。

由电网企业代理购电的工商业用电及农业生产用电分时电价每日分为高峰、平段、低谷三个时段。高峰时段为16:00-23:00,低谷时段为0:00-6:00、11:00-14:00,平段为6:00-11:00、14:00-16:00、23:00-24:00。

迎峰度夏(冬)期间对由电网

企业代理购电的工商业用电实施尖峰电价,夏季7月、8月尖峰时段为每日19:00-21:00,冬季1月、12月尖峰时段为每日18:00-20:00。

按照浮动比例,由电网企业代理购电的工商业用电,平段电价为代理工商业购电价格,在此基础上进行上下浮动。其中:高峰时段在平段电价基础上上浮70%,低谷时段在平段电价基础上上浮90%。输配电价、上网环节线损费用、系统运行费用(包括煤电机组容量电费、抽水蓄能容量电费、辅助服务费用等)、政府性基金及附加不参与浮动。

农业生产用电浮动比例保持不变,即高峰、低谷电价分别在目录销售电价(不含政府性基金及附加)基础上上浮50%和下浮50%。

参与电力市场交易的工商业用户签订交易合同时,可根据电力现货市场价格信号形成分时段价格。

省发展改革委将统筹考虑全省电力供需状况、系统用电负荷特性、新能源装机占比、系统调节能力等因素,动态调整分时电价实施范围、峰谷时段及浮动比例。

## 300秒下线一辆重卡

### 陕西汽车产业展现硬核实力

在位于西安的陕汽集团现代化生产基地,一条条智能化生产线正以惊人的速度运转——平均每300秒一辆重型卡车便从这里下线,驶向全国乃至全球市场。

“过去重卡生产依赖大量人工,现在机器人‘挑大梁’,不仅速度更快,精度也更高。”陕汽技术负责人介绍,陕西汽车产业的“硬核实力”不仅体现在生产速度上,更在于关键技术的自主突破。陕汽自主研发的“天行健智行”车联网系统,可实时监测车辆运行状态,提供故障预警和远程诊断,使客户维护成本降低30%。在新能源领域,德创未来质子汽车的氢燃料电池重卡成功通过日本认证,成为该国“商用车电动化促进计划”中唯一获批的中国品牌,性能达国际领先水平。

陕汽新能源业务推进办公室副主任王华栋表示,陕西已形成从零部件研发到整车制造的完整产业链,并带动300余家上下游企业协同发展。“我们的目标是打造世界级商用车品牌。推动陕西汽车产业向绿色化、智能化、全球化迈进。”

在陕西这片制造业热土上,汽车产业正以惊人的速度刷新行业纪录——比亚迪西安基地新能源车产量占全国十分之一,吉利“黑灯工厂”每分钟就能生产一辆整车……2025年7月18日,从陕西省汽车工业协会传来喜讯,2025年上半年,陕西汽车产量94.28万辆,同比增长

25.18%。其中,新能源汽车产量65.85万辆,同比增长30.23%。

2025年上半年,陕西汽车产业发展呈现出稳健增长态势,乘用车(新能源)产业链和商用车(重卡)产业链合计实现产值3169.44亿元,占全省34条产业链总产值的27.66%。

产业链上重点企业也实现产销快速增长。上半年,随着全国重卡市场延续复苏态势,陕汽以科技创新为引领,以深化改革为动力,上半年汽车销量超过10万辆,同比增长13.9%。其中,新能源汽车销量同比增长228%。西安比亚迪汽车产量60.81万辆,同比增长33.93%。西安吉利产量、产值持续保持高速增长态势,汽车产量为16.46万辆,同比增长29.85%。6月,宝鸡吉利新能源汽车在全国销量同比增长26%以上,汽车产量1.66万辆,环比增长7.72%,同比增长8.32%。这些数据背后,是陕西汽车产业以创新驱动、链式发展为核心的硬核实力展现。

陕西汽车产业缘何以黑马之姿,稳居全国汽车大省前列?西安市汽车产业链供应链联盟秘书长罗建安认为,陕西汽车产业的成功,是“新质生产力”推动制造业转型升级的典型案例。通过技术创新和产业链协同,陕西不仅提升了生产效率,更在全球竞争中掌握了主动权,为中国汽车工业高质量发展提供了“陕西样本”。

陈念云 本报记者 任荣