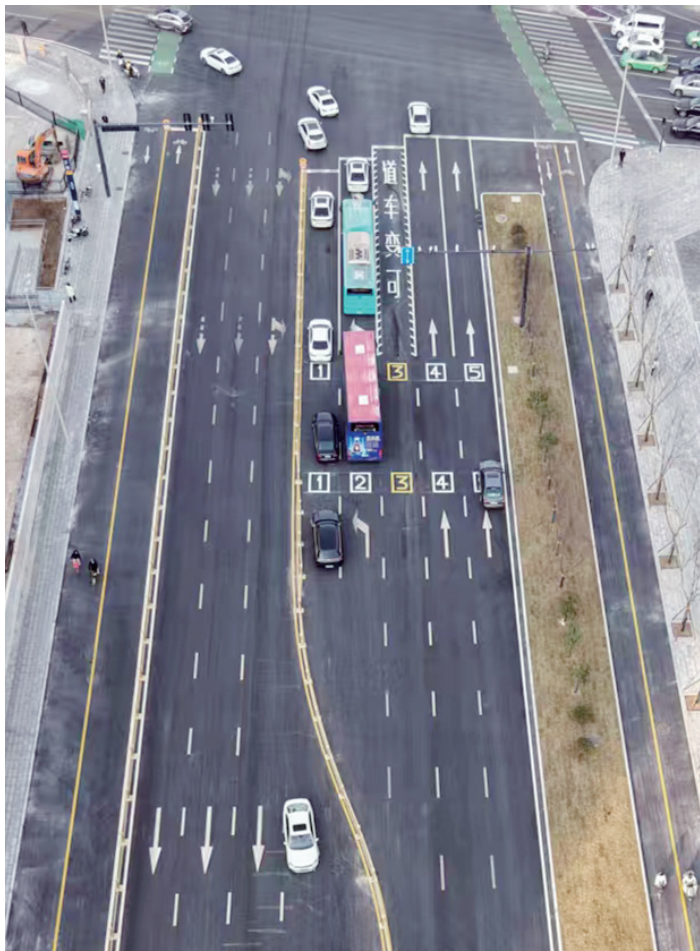


交通微改造 城市新变化

西安这些路段有了新走法

作为马路上的“24小时交通警察”,科学、合理、美观的交通标线渠化设计对于规范交通秩序、预防交通事故、缓解交通拥堵至关重要。随着城市建设不断推进,城市交通飞速发展,为更好畅行,会不时有新的交通组织、交通标志标线出现。上半年,西安哪些路段有了新走法?交通微改造给城市带来哪些新变化?连日来,记者进行了实地探访。



电视塔盘道渐变式双十车道。

西南二环立交工程疏解路配套缓解交通压力

随着城市飞速发展,市民们盼变化,盼路况更好、更畅行,担心围挡变堵点以及修路过程中会造成拥堵。怎样缓解建设中的这种拥堵?作为西安重点市政工程,西南二环立交工程交通保障,用疏解路的方式,给出了参考答案。

西南二环立交交通优化工程,位于西安市莲湖区,施工内容涵盖西二环主线桥及双向平行匝道,主线桥长达564米,上下平行匝道各90米。目前正在进行西南二环立交主线第二阶段施工,沣惠南路北向南方向占用3条机动车道及部分非机动车道。

7月23日上午,西安市公安局交警支队莲湖大队秩序中队民警申帅向记者介绍了施工现场周边交通组织的新变化。

“针对施工围挡在这一区域占用大面积

道路资源,我们联合施工方在施工区域沿线各交通拥堵节点,安排充足交通疏导员,增派执勤警力加大疏导力度,保障围挡外侧道路交通通行平稳。同时对沣惠路南进口设置借道左转车道,来保证南向西方向左转车辆的通行效率,减少南向西方向车辆对南向北方方向车辆通行的影响。”申帅说,“为了缓解围挡周边区域交通压力,我们还对土门十字进行了交通组织的优化,采取了环岛式交通通行模式,新增4组信号灯提升通行效率。”

疏解路配套对交通压力的缓解起到了非常重要的作用。通过在丰登路、桃园路两侧新建非机动车道,腾挪车行道道路资源的方式,进一步提高交通通行能力,同时保证非机动车车道的独立空间和连续性。

电视塔盘道渐变式双十车道 巧妙设计提升通行效率

和西南二环因城市建设占道围挡形成堵点不同,电视塔盘道拥堵则是长期以来市民的出行习惯和新增大型商业综合体的巨大客流量两方面因素造成的。

电视塔盘道车辆东西行驶要进行菱形绕行,尤其是万象城开门迎客之后,由于人流量加大,该处的通行显得更为拥堵。为了提升此处的交通效率,交管部门在本次微改造中也对该区域进行了重点疏通。

7月22日上午,记者在现场看到,此处东西方向进车时是3车道,在出车口时通过偏移护栏及精细化调整车道的方式,优化为“2左转加3直行”,共5车道。将直线车道组变成曲线车道组,构成了渐变式双十车道。西安市公安局交警支队雁塔大队民警

张尧说:“中央隔离护栏不是以往的直线,变成了S型的曲线。这样就像一个袋子口,同一灯时,有更多车可以进入袋子,极大地提高该区域的蓄车空间,同时也解决了该区域左转和直行车流量不匹配的问题,还给非机动车道留够了独立空间。”

一个点位的标志标线变化,需要周边一系列交通组织精细渠化配套。电视塔盘道东西方向道路上,还新增了西安首例双侧双向非机动车车道。

张尧说:“本次西安公安交警联合西安市住建局以及城投公司完成微改造时,在此处增设了双侧双向非机动车车道,明确非机动车路权,为其提供了独立空间,一定程度上根治了非机动车扎堆和机动车抢道的问题。”

南长安街与潏河路交叉口 可变车道让出行更畅通

和主城区已经完成道路微改造的路口一样,西安市南长安街与潏河路交叉口不仅增设了非机动车车道,分离了右转车道,新增了可变车道,还设置了行人过街按钮式信号灯。

7月23日晚高峰,记者在现场看到,各方向车辆各行其道,行人过街按灯时等待,绿灯右转车辆主动礼让行人。南北方向车流量略大,但一路畅通。

西安市公安局交警支队长安大队民警蒋子涵说:“我们在这个十字南向北方向设置了可变车道,其地面有倾斜45度的白色锯齿形标线,上方有标志牌,随车流量的变化,可切换为左转或者直行。”

以往在市区繁华路段,有效缓解左转车辆排队时间长的问题时,交管部门会设置应用可变车道,为什么南长安街与潏河路交叉口前往市区方向会设置可变车道呢?蒋子涵说:“南长安街作为辖区主干道,与南北中轴线相连,并且与沿线多个街道相连接交会。同时和市民朋友们假期近郊游的出行习惯叠加,在高峰期,特别是周日晚高峰等返程时段,通过这条路的左转车流量非常大。经过数据测量配合该十字整体微改造,进行优化提升时,我们在这里设置了可变车道,应对潮汐车流,提升通行效率。希望能让大家的出行更加畅通。”

探索“新路径” 寻找“新解法”

盘点城市交通精细化治理为畅行交通带来的最明显收益,西安市公安局交警支队秩序管理大队民警唐田介绍,今年以来,西安公安交警贯彻落实《2025年深化城市道路交通精细化治理十项重点措施》,全警动员开展城市交通“数字精细化”缓堵治乱提质增效专项行动。深化大数据分析研判,开展城市交通运行态势测评,分类精准感知常发、恶化、偶发拥堵时段、点段、区域分布情况,组织12支堵点攻坚分队发起治堵“星期攻势”,并注重19类新型交通组织模式应用,经跟踪监测,已治理堵点平均车速提升约13%,城市交通精

细化治理水平不断提升。

上半年,运用“时间与空间互补、地面与高快互补、正向与逆向互补”等理念,经过“一点一策”的精细化治理,可变车道、借道左转等19类新型交通组织陆续在西安落地运行,交通组织方式更加适应交通需求变化。下半年,围绕“提升主要路口通行效率”“缓解重点区域交通拥堵”“推进城市智慧交通建设”三大任务,将不断探索交通治理“新路径”,寻找“新解法”,助力打造安全、畅通、智慧的现代化交通环境。

文/图 本报记者 李佳

