

垃圾成堆、钟乳石被售卖

——天然溶洞遭破坏调查

不久前,湖南省慈利县、永顺县等地被曝多个天然溶洞受垃圾污染,引发社会广泛关注。“新华视点”记者调查发现,在一些地方,溶洞被污染、破坏现象时有发生,大量钟乳石被公开售卖。

溶洞内堆积大量垃圾并被破坏

近期,慈利县一处天然溶洞遭排污事件引发社会广泛关注。据拍摄者称,垃圾堆积“有七八层楼那么高”。事发后,当地迅速组织人力物力对存量垃圾进行清理,同时对相关单位责任人采取停职检查等措施,对相关责任人立案调查。

记者发现,溶洞被污染、破坏现象并非个案。在贵州省毕节市七星关区水箐镇马鞍村,一溶洞曾因村民长期倾倒垃圾,洞内堆积生活垃圾10余吨,导致下游河流氨氮、总磷含量超标。2024年,七星关区人民检察院向水箐镇人民政府送达检察建议书督促整改,溶洞内垃圾得

以清理。

在西部某县一个村庄,记者发现路边的一处溶洞被当地用泥土封堵。村支书告诉记者,洞穴长期被村民用来倾倒垃圾,出于环保压力,不得已只好封堵。

在西南某县的一溶洞内,有大量石花、石枝、石葡萄、石珊瑚等奇观。然而令人遗憾的是,洞中部分如珍珠一般的穴珠已被盗,晶花池的水被踩踏污染。

“我2021年第一次去溶洞发现有很多穴珠,还向某杂志提出要写一篇关于穴珠的科研文章。但是次年第二次去的时候,就看到很多穴

珠已经被盗了,非常痛心。”一名研究者说。

在西部某县的一处溶洞内,记者看到,被打断的石笋只剩下短短的石桩,被敲断的钟乳石散落在地上,洞顶巨大的石柱被拦腰砸断,原本完整的石旗因破碎而参差不齐。“这个洞穴里的钟乳石长期被破坏。为防止继续遭破坏,只能用铁门将洞口锁住。”当地一名基层干部说。

石钟乳、石柱、石笋需要几万年甚至几十万年才能形成,溶洞生态环境孕育出独特的动植物,具有很高的科研、生态、美学价值。

我国岩溶地貌分布广,溶洞数量众多。根据环境保护法,各级人民政府对具有重大科学文化价值的地质构造、著名溶洞和化石分布区、冰川、火山、温泉等自然遗迹,应当采取措施予以保护,严禁破坏。

“保护溶洞,就是保护溶洞内的地质资源,以及洞内的生物多样性和生态系统。”中国地质学会洞穴专业委员会副主任委员张远海说,溶洞生态系统是整个生态系统的重要组成部分。近年来,一些科学家在溶洞内发现了不少新物种,涵盖动物、植物、昆虫等,还有很多有待发现。

买卖钟乳石加剧溶洞破坏

业内专家认为,钟乳石形成时间十分漫长,记录了大量地质历史信息,是研究古气候、古环境和古生态的重要依据。

记者调查发现,由于重视不足、保护不够,大量钟乳石在市场上被买卖。在一些电商、短视频平台上,钟乳石被加工成“中药”粉末、摆件、

盆景、假山等销售。

在某电商平台上,记者发现,有数十家店铺在售卖钟乳石摆件,价格从几十元到上百万元不等。一家销售钟乳石摆件超过2万件的店铺的视频显示,店内摆满大小不一、密密麻麻的钟乳石。“已经多次购买”“石头很漂亮,还会再买”……一些

消费者点评。另一家店铺内出售的钟乳石摆件体积庞大、形态完整,售价达158万元。

一名店主告诉记者,他卖的天

然钟乳石产自广西,“都是从洞里直接取回来的”。

一名基层干部告诉记者,一些地区出现专门开采钟乳石售卖获利

的现象,对溶洞造成破坏。在一些短视频平台上,还出现了“探洞热”。由于探洞者认知水平参差不齐,也时有无意识破坏发生。

“溶洞数量多、分布广,而且大都位于偏僻的山里,难以进行经常性管护巡查,人为破坏、私挖盗采很难被发现。”一名基层干部说。

筑牢溶洞保护安全防线

根据《地质遗迹保护管理规定》,具有重大科学研究和观赏价值的岩溶等奇特地质景观,应当予以保护;被保护的地质遗迹是国家的宝贵财富,任何单位和个人不得破坏、挖掘、买卖或以其他方式转让。

一些地方还通过地方立法保护钟乳石资源。如《广西壮族自治区钟乳石资源保护条例》规定:钟乳石资源属于国家所有,禁止任何组织或者个人侵占、破坏、擅自开采或者非法经营;进入洞穴的旅游者和其他人员不得损坏钟乳石。《湖南省武

陵源世界自然遗产保护条例》规定,禁止损毁、窃取钟乳石等洞穴沉积物。

近年来岩溶洞穴保护已经开始受到重视,一些破坏行为得到缓解,但溶洞保护还存在“家底不清”、开发保护边界不明等问题。

“溶洞并非不能开发利用,但是要科学合理。”业内专家表示,洞穴旅游、洞穴餐饮、洞穴藏酒等商业活动是目前洞穴开发的主要形式。但是,洞穴开发项目没有专门的环评手续,项目能否审批,各地标准

不一。

中国地质大学(北京)教授张建平接受媒体采访时表示,应尽快摸清溶洞“家底”。对于不在地质公园范围内的溶洞,应该由当地自然资源部门负责管理,组织专业队伍对溶洞资源的分布及现状进行系统调查,采取分类管理保护措施。对不适合人类进入的溶洞,可予以封闭;有旅游价值的溶洞,可在做好保护措施的前提下开发,在开发中进行保护。

张远海等专家认为,应尽快完

善相关法律法规,全面推进溶洞的生物多样性、水文系统、生态系统等方面的保护工作。同时,还应建立预防性司法制度,对易被破坏、价值较高的溶洞建立监测点和警示点,并通过科普等方式提升公众自觉保护溶洞的意识。

专家提醒,公众应提高溶洞保护意识,提倡科学探洞,杜绝倾倒垃圾、破坏溶洞、私挖盗采钟乳石等行为。

(新华社贵阳8月4日电 记者施钱贵 杨欣 王泓健)

成都世运会主媒体中心正式开放

新华社成都8月4日电(记者王君宝 马思嘉)4日,位于成都西部金融创新中心的成都世运会主媒体中心(国际广播中心)正式开放。

成都世运会主媒体中心(国际广播中心)是赛事期间注册媒体的“大本营”,为主转播机构、持权转播商及注册媒体提供赛事报道所需的办公、语言、交通、餐饮、技术、商业配套设施与服务。

经过西部金融创新中心1号楼大门,穿过安检,映入眼帘的是一楼服务台,这里为注册媒体解答疑问,提供竞赛信息、语言、交通等服务。绕过服务台,媒体工作间、采访间、休闲区等媒体功能区错落分布。8月4日一早,可见部分媒体记者已经在媒体工作间开始工作。

成都世运会主媒体中心媒体工

作间主管彭心皓介绍,媒体工作间设有120个办公工位,供文字、摄影记者使用,每个工位都配备了国际标准网络和电源,智能储物柜、无线网络、打印服务也一应俱全。

此外,主媒体中心内设的新闻发布厅共设置100个座位,在比赛期间将举办竞赛组织、市场开发与文化等活动等多场新闻发布会,第一时间发布成都世运会权威资讯,解读世运会筹办工作进展,回应社会关切。

除工作设施外,主媒体中心还提供书籍阅读服务及自助咖啡机器人等设施,并售卖世运会文创产品。

成都世运会主媒体中心媒体运行经理刘玥介绍,每日从早上8时到晚上10时,成都世运会主媒体中心会持续运转,并依据特殊赛事需求延长服务时间。



这是成都世运会主媒体中心内景(8月4日摄)。 新华社记者 冯开华 摄

学满30个小时就能拿证飞上天? 航校短期培训不规范

空中游览作为搭乘多人以观光取酬为目的的高频次飞行活动,对飞行员的要求全面而且严格。然而,近期有多家航校在线上推出“数万元学飞行执照”业务,宣称短期培训即可拿证并驾驶各类运动类飞机,甚至暗示可违规取酬,引发关注。

记者咨询一家评分较高的航校时,工作人员称,学员只需学满30小时,独立完成一次起降即可拿证。“就在我们这里考,我们教练给你考。你最终的考核就是自己一个人把飞机开上去再落下来,考核一次就行了。这个驾照是运动类驾照,属于运动类的飞机都可以飞。因为是民航局发的执照,全国都统一承认的。”该工作人员说。

记者查询《民用航空器驾驶员合格审定规则》发现,取得运动驾驶员执照,需要5小时初级飞机上的单飞时间,包括3次起飞,3次全停着陆。运动类飞机多种多样,运动驾驶员执照并非一照通飞。另外,要想取酬,学满30小时取得初级执照后,还需要有35小时的飞行经历时间。也就是说,总共飞够65小时,才能利用飞行取酬。

但航校工作人员介绍,飞行时间达不到要求也不耽误挣钱。“30个小时只是拿证,这个证它明确规定30个小时到65个小时之间,是不能用于取酬。但是我们可以钻个空子,30小时到65个小时之间怎么办呢?如果你和老板关系特别好的话,来检查你就说我就帮他飞,我不要钱。”

据了解,这类30小时拿到的只是初级运动驾驶员执照,属于只能自我体验飞行乐趣的私照。根据民航规章,担任空中游览业务的驾驶员,不仅要取得商业驾驶员执照,还要具有至少500小时驾驶员飞行经历时间,其中还有转场和夜间飞行的时间要求。此外,今年7月施行的《空中游览和体验带飞》咨询公告明确,人口稠密区的空中游览飞行,所运行的直升机应当为双发(含)以上且达到直升机一级性能。

针对空中游览业务暴露出的资质、飞行员等不规范问题,专家建议,主管部门不仅要加强通航公司的资质审查,提高行业准入门槛。也要利用科技手段,从审查通航公司提供的资质证明文件,向实时动态监管飞行活动转变。

据《北京晚报》

我国成功救助一失火外籍集装箱船

据新华社北京8月4日电(记者叶昊鸣)记者4日从交通运输部获悉,日前我国成功救助一失火外籍集装箱船,25名外籍船员生命安全得到保障。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍,7月28日,在我国南沙永暑礁西北约190海里海域,一艘利比亚籍大型集装箱船的4个集装箱突然起火,船上的外籍船员生命安全及南海国际航运通道面临威胁。

接海南省海上搜救中心信息后,交通运输部南海救助局迅速启动应急响应,调派“南海救116”轮全速赶往事发海域。7月30日14时,集装箱的明火被扑灭。8月1日傍晚,救助人员经过反复排查,确认无复燃迹象,确保了船员、船舶及货物安全,有效防止了海洋环境污染等次生灾害。