

# 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月23日17时至8月24日5时,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍,这是一次全流程、全要素预演,也是纪念大会最后一次综合演练,包括纪念大会仪式(含

阅兵)、转场、观众组织及应急处置等各项内容,重点检验了各流程、各环节的衔接配合,为正式活动的成功举办打下坚实基础。夜幕下的天安门广场灯光璀璨,军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现场各环节组织有序、转承紧凑、运行顺畅,达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

者接待处的联系电话(传真)是:01068510108。新闻中心网站(https://www.kzjn80.cn)和相关平台账号(微信公众号:kzjn80;新浪微博账号:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心;今日头条号:抗战胜利80周年纪念活

动新闻中心)将于8月25日开通。新闻中心网站由新华网承建。网站将及时发布纪念活动的动态、公告、通知等,报道新闻中心举办的记者招待会、记者见面会和参观采访活动等,提供相关知识和背景材料,为中外记者做好采访服务。

# 中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心将于8月27日开始对外接待服务

新华社北京8月24日电 记者从有关方面获悉,中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心将于8月27日开始对外接待服务。新闻中心设在北京梅地亚中心宾馆,热诚为前来采访纪念活动的中外记者办理采访

证件,安排参加纪念活动相关采访,提供传输通信手段、资料服务以及有关新闻采访方面的咨询。新闻中心境内记者接待处的联系电话(传真)是:01068510125;港澳台记者接待处的联系电话(传真)是:01068510109;外国记

者接待处的联系电话(传真)是:01068510108。新闻中心网站(https://www.kzjn80.cn)和相关平台账号(微信公众号:kzjn80;新浪微博账号:抗战胜利80周年纪念活动新闻中心;今日头条号:抗战胜利80周年纪念活

动新闻中心)将于8月25日开通。新闻中心网站由新华网承建。网站将及时发布纪念活动的动态、公告、通知等,报道新闻中心举办的记者招待会、记者见面会和参观采访活动等,提供相关知识和背景材料,为中外记者做好采访服务。

# 我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器“海琴”号在南海成功海试

据新华社“中山大学”号8月24日电(记者 张建松)8月23日清晨,在南海飘着小雨的蓝色晨曦中,我国自主研制的6000米级深海无人遥控潜水器(ROV)“海琴”号,经过8个小时作业,从4140米深海凯旋,成功进行海试,我国深海研究又多了一个“科考利器”。

定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。22日22时许,“中山大学”号抵达南海中部的海试站点,漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统,将船稳稳地停在海面。在船舱主甲板,“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合,重达3.6吨的“海琴”号被船艙A型架缓缓吊起,对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后,就拖着船上长长的光电复合缆,一头“扎”进了深海。

12个整齐排列的显示屏,将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动,海水越来越深,到4140米,坐底了!一阵细腻的泥尘,好似海底腾起的烟雾,让镜头前一片模糊。“海琴”号采集了海底沉积物样品并放置了标识。“海琴”号于8月20日和21日,还先后进行了320米和1600米海试,采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。中山大学海洋科学考察中心探测技术总工程师、“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次领队

崔运璐表示,“海琴”号经过由浅到深的多次下潜,充分验证了各项功能和性能的技术指标,达到了设计目标,满足了设计要求。通过海试,船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合,为设备后续常态化应用奠定了基础。在本航次中,我国首台作业型全海深自主遥控潜水器(ARV)“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上首次进行两套不同深度、不同功能的深海无人装备同船作业,为构建多样化深海任务安全作业流程,提供了重要实践依据。

# 陕西五部门共同制定方案 到2027年培养具有较强专业素养的技术经理人5000名

为高质量推进技术经理人队伍建设陕西试点工作,打造专业化、职业化的高素质技术经理人队伍,推动科技成果转化和产业化水平提升,日前,陕西省科学技术厅联合陕西省人力资源和社会保障厅、中共陕西省委金融委员会办公室、陕西省教育厅、陕西省财政厅共同制定《陕西省技术经理人队伍建设行动方案(2025-2027年)》。

用,以“认知升级—实践强化—资源对接”为培养路径,形成“短期速训—中长期进阶—学历教育”的培养模式,打造覆盖科技成果转化全链条的专业人才队伍。短期速训每年不少于1000人次,中长期进阶每年不少于300人次,学历教育年度招生不少于30人。依托秦创原产业创新聚集区、概念验证中心、中试基地、重点实验室等省级创新载体,在全省建设不少于80个技术经理人实训基地,为技术经理人提供企业对接、技术评估、成果转化、转化落地等全流程实践,年度实训服务人数不少于1000人次。同时,将各创新载体承接技术经理人实训服务纳入年度绩效考核内容。

鼓励企事业单位设立技术经理人岗位,明确科技成果转化服务职责,专岗专用、全职或兼职等方式聘用技术经理人。支持技术经理人以项目聘任、兼职服务等方式跨机构任职,参与市场化技术转移活动。

50万元资助。创新财政科技资金支持方式,对技术经理人参与技术开发、技术转让、技术许可等成果转化活动给予支持。按照技术需求挖掘数量、成果转化项目数量、首期落地资金规模、投融资规模等业绩,给予成果转化企业不超过20万元的技术熟化支持。

## 建设不少于80个技术经理人实训基地

依托西安交通大学技术经理人学院、陕西省秦创原创新促进中心,充分发挥省市技术经理人协会的作

基于陕西省技术经理人数字化服务平台,融合技术转移线上交易、中小企业研发服务、科技成果登记、科技金融等功能,实现信息链、服务链、转化链协同,打造全省统一的技术经理人线上服务平台。

## 建立技术经理人全周期管理模式

优化省级技术经理人认定流程,建立“培训入库—资格认定—持续教育—动态考核”的全周期管理模式。支持社会评价组织开展技术经理人行业标准研究,推动陕西省技术经理人服务标准化体系建设。鼓励构建“基础底薪+转化奖励+股权增值”的技术经理人市场化薪酬结构,支持技术经理人以服务获取股权,形成长期激励机制。通过秦创原引进高层次人才创新创业人才项目,对各单位引进省外技术经理人或国际注册技术转移经理人(RTTP),每个项目给予最高不超过

根据技术经理人业绩,每年选树优秀技术经理人70名、金牌技术经理人20名。支持优秀技术经理人、金牌技术经理人参与省级科技计划项目实施,并纳入科技项目及科技奖励评审专家库,推荐申报三秦英才计划。支持技术经理人数字化服务平台建设、专业化培训体系构建,给予不超过100万元的经费支持。数字化服务平台具备智能匹配、价值评估、转化路径规划等功能,培训体系涵盖课程开发、线上+线下教学、AI辅助训练、实践场景构建等内容。 本报记者 王嘉

# 《互联网平台价格行为规则》公开征求意见

新华社北京8月23日电(记者魏弘毅 魏玉坤)为深入贯彻党中央、国务院决策部署,促进平台经济健康发展,国家发展改革委、市场监管总局、国家网信办联合起草了《互联网平台价格行为规则(征求意见稿)》,于8月23日向社会各界公开征求意见。

行为规则主要包括四方面内容:一是引导经营者依法自主定价;二是明确经营者价格标示要求;三是规范经营者价格竞争行为;四是构建协同共治机制。

国家发展改革委有关负责人介绍,行为规则在保护经营者自主定价权的基础上,按照促进发展和监管规范并重,事前引导和事中事后监管相结合的思路,构建透明、可预期的常态化价格监管机制。根据价格法、反不正当竞争法、电子商务法、消费者权益保护法等法律法规的现行规定,行为规则从引导经营者依法自主定价、规范价格标示和价格竞争行为等方面,为经营者提供明确的行为指引,引导经营者自觉规范价格行为,维护公平竞争市场环境,保护经营者和消费者合法权益,促进平台经济健康发展。

据悉,此次公开征求意见时间为1个月。国家发展改革委、市场监管总局、国家网信办将根据本次公开征求意见情况,进一步修改完善行为规则,适时印发。行为规则出台时,将为经营者留出必要的适应调整期。

# 全国铁路暑运 发送旅客破8亿人次

新华社北京8月24日电(记者樊曦)2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月23日,全国铁路累计发送旅客达到8.23亿人次,同比增长6.4%,日均发送旅客1523万人次。

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期临客运行图。一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

暑运以来,各地铁路部门强化出行服务和安全管理,全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司充分发挥“米”字形高铁成网优势,采用加开临客、动车组重联等方式,加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局紧密协作,对管内贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查,确保出行用电安全可靠;国铁南昌局集团公司宜春站积极联动地方文旅集团,加密车站到明月山等景区公交线路开行班次,畅通游客出行“最后一公里”。