

全国首个“矿一路一港”联合体物流总包项目落地 西安铁路局创新陕煤外运新模式

本报讯(记者 张毅伟)9月4日14时许,地处陕北毛乌素沙地边缘的曹家伙场站汽笛长鸣,满载3874吨煤炭的24243次货物列车缓缓驶出,开往山东港口日照港。这标志着由中国铁路西安局集团有限公司(以下简称西安铁路局)牵头,联合中煤蒙陕能源销售有限公司(矿方)、山东港口日照港集团有限公司(港方)共同打造的中煤大海则煤矿“矿一路一港”联合体物流总包项目正式落地运行,该项目系全国首个“矿一路一港”联合体物流总包项目,将为陕北能源基地煤炭外运开辟出“协同高效、成本可控、时效稳定”的全新物流通道。

据了解,中煤大海则煤矿作为陕北能源基地核心高产矿井,年产能达

1800万吨,是保障华东、华北地区能源供应的关键节点。然而2025年以来,受煤炭市场周期性调整、浩吉铁路沿线电厂高库存导致需求收缩等多重因素影响,拓展稳定的下水煤运出口成为当务之急。

针对企业痛点,西安铁路局主动靠前服务,以煤炭板块为核心,精准对接矿方运输需求,同步联动山东港口日照港集团有限公司、中铁快运、榆林象道物流等企业,创新构建“矿端集运+铁路干线+港口衔接”的全链条物流总包模式,从根源上解决矿企“运得出、运得好、运得省”的难题。

此次落地的物流总包方案形成了覆盖煤炭运输全流程的闭环服务体系:在前端集运环节,由中铁快运承接87公

里汽运短驳任务,实现煤炭从大海则煤矿井口到榆林象道物流专用线的“门到线”无缝接驳,确保矿端出货高效畅通;中端质控环节,依托榆林象道物流专用线提供“仓储暂存+精准计量+抑尘防冻+专业化装车”一体化服务,既确保煤炭运输品质,又大幅压缩站内作业时间;后端干线运输环节,西安铁路局统筹曹家伙场站运力资源,通过“整车直达”模式将煤炭高效输送至山东港口日照港、曹妃甸港两大枢纽港口。

西安铁路局相关负责人表示,该项目作为国家“公转铁”战略重点增量项目,不仅能直接打破中煤大海则煤矿的外销瓶颈,更能进一步优化陕北地区“公转铁”运输结构,将为陕北地区煤炭产业可持续发展注入更强劲动能。

省科协AI科普官 数字人“秦小普”上线

本报讯(记者 王嘉)在9月5日举行的2025年全国科普月陕西主场活动上,由省科协倾力打造的AI科普官数字人“秦小普”正式上线,这标志着陕西科普事业迈入“AI+精准服务”新阶段,更成为全国科普领域以数字技术赋能公共服务的创新典范,为筑牢全民科学素质、夯实科技强国根基注入强劲数字动能。

作为聚焦科普场景的生成式AI数字人,“秦小普”以“云上科普陕西”小程序为核心载体,构建起“能听、会说、善思考”的智能科普生态系统。它具备深度人机互动功能,可灵活适配多种语言表达习惯,精准响应不同群体的科普需求;同步搭建科普共创社区,为用户提供科学见解交流、实践经验分享的互动平台;推出每日科普打卡功能,以趣味化设计帮助公众养成持续学习习惯;更整合涵盖农业技术、航天科技、历史人文等多领域的优质科普阅读资源。借助这些核心能力,“秦小普”彻底打

破传统科普的时空限制,针对性为“五大人群”提供个性化服务,实现科普方式从“单向灌输”到“量身定制”的跨越式升级,让科学知识真正变得可感可知、更有温度。

“秦小普”的上线,既是省科协贯彻落实新修订《中华人民共和国科学技术普及法》的具体行动,更是以数字技术激活科普资源、以AI智慧服务全民需求的创新探索。它搭建起权威科学信息与群众需求之间的“数字桥梁”,通过精准化、普惠化的科普服务,有效破解科普资源分布不均、服务精准度不足等行业痛点,成为提升全民科学素质的高效解决方案。

目前,“云上科普陕西”小程序已同步开放,公众通过微信搜索小程序名称,即可体验“秦小普”的智能科普服务。期待社会各界与广大群众共同关注使用,以AI力量推动科普资源下沉基层,让探索精神扎根三秦大地。

两部门发布气象风险预警 这些县(区)加强防范山洪灾害

本报讯(记者 张维)陕西省水利厅联合陕西省气象局发布山洪灾害气象风险预警,根据降水落区预报,9月7日10时至8日10时,西安市长安区、鄠邑区;安康市宁陕县;商洛市商南县、镇安县、柞水县等县(区)发生山洪灾害可能性较大(黄色预警)。

西安市蓝田县;安康市岚皋县、

平利县、镇坪县;商洛市商州区、丹凤县、山阳县等县(区)有可能发生山洪灾害(蓝色预警)。提醒各地各部门落实防御责任,紧盯危险区与强降雨重叠区,加强实地监测与预警叫应,提前做好转移避险防范。组织山洪灾害专题会商、专题安排。立即通报乡镇、村和山洪灾害危险区责任人,

所有责任人员务必立即上岗到位,加强山洪灾害危险区巡查。密切关注天气预报、降雨实况和危险区预警情况。按照《陕西省水情预警与应急响应联动工作机制》要求,加强监测预警、适时启动响应,及时、果断转移受威胁群众,强化转移路线与安置区安全监管。

西延高铁全线接触网送电成功

本报讯(记者 张毅伟)9月6日,随着耿镇、富平、王益、黄陵西、界子河、关家等6座牵引变电所相继合闸,标志着由西成客专陕西公司建设,中铁武汉电气化局、中铁电气化局施工的西延高铁全线接触网送电成功,为后续线路热滑试验和联调联试工作奠定基础。

西成客专陕西公司西延指挥部指挥长周卫民说:“为确保送电任务顺利完成,我们成立安全检查组,提前对平行线路、建筑物、架空电力、通信线路进行排查整治。本次西延高铁接触网送电成功,不仅验证了全线接触网工程的施工质量,更充分证明了整个供电系统的整体可靠性。”



西延高铁全线接触网送电成功。赵春梅 摄

陕西省2025年 “全国药品安全宣传周”活动启动

本报讯(记者 石喻涵)9月5日,以“药品安全 监管为民”为主题的陕西省2025年“全国药品安全宣传周”启动仪式在商洛市丹凤县举行。

启动仪式现场,陈列了宣传展板、设置了过期药品回收箱、假劣药品展示台、政策咨询与便民惠民服务点、健康义诊等20余个展位,向广大群众集中展示“十四五”以来陕西省药品监管成效、药品法律法规和安全用药知识等,吸引了上千名群众参与活动。

“十四五”期间,全省各级药品监管部门加强对药品、医疗器械和化妆品研发、生产、经营、使用等环节全流程监管,实现药物临床试验机构监督检查100%覆盖。基本建成“药品线上全程留痕、企业网络行为可溯”的监管机制。

深入开展药品安全专项整治,药品安全巩固提升行动和药品经营环

节“清源”行动。截至2025年6月底,全省共查处药械化案件14092件,涉案货值5.42亿元,移送司法机关657件,处罚到人78人次。

设立12个国家级药品不良反应监测哨点、45个省级化妆品不良反应监测哨点,构建覆盖全省的监测预警网络。大力推进“智慧监管”,建成陕西省药品安全监管综合业务系统,实现省、市、县三级药械化监管业务电子化。

截至今年6月底,通过系统办理各类许可(备案)21.7万余项。建成陕西省疫苗(药品)追溯监管系统,与国家疫苗追溯协同服务平台有效对接,实现了疫苗、特殊药品、血液制品、集采中选产品等重点药品全链条信息可追溯。

大力支持药械研发创新。目前,本土企业自主研发的1类创新药获批上市,实现1类创新药零的突破。化妆品企业实现了原料产业链供应链

自主可控。4个创新医疗器械获批上市,26个第三类医疗器械正在技术审评中,6个产品通过国家药监局创新特别审查,77个品规创新药品在研。

在中药传承创新方面,联合省中医药管理局发布绞股蓝药材标准、绞股蓝饮片炮制规范、蜂王浆冻干粉饮片炮制规范,以及丹参、延胡索、柴胡、黄芪、黄芩、猪苓、药用大黄等7个品种的趁鲜切制药材标准,积极推进“秦药”标准体系建设,形成促进中药传承创新的良好机制。

下一步,全省各级药品监管部门将以本次活动为契机,加大药品相关法律法规、安全用药知识宣贯力度,督促企业增强主体责任和法治意识。持续压实药品安全责任,全力打造药品安全监管过硬队伍,严防严管严控药品安全风险,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

全线双向八车道 京昆高速合阳至蒲城段改扩建开工

本报讯(记者 谢斌)9月5日,G5京昆高速公路合阳至蒲城段改扩建工程建设动员会在陕西蒲城县京昆高速东杨枢纽立交区举行,标志着我省又一条高速公路改扩建工程正式迈入建设阶段。

该工程是交通运输部和陕西省“十四五”综合交通规划重点项目。横跨陕西渭北核心区,车流量大,交通分流路线长,交通保畅压力大;而边施工边通车建设模式也给施工组织协调带来巨大难度;同时项目地质条件复杂,全段以三级自重湿陷性黄土为主,四座连续刚构桥中,徐水河特大桥最大跨径150米、最高墩高103米。

项目起于(G5)京昆高速与(G3511)荷宝高速相交的合阳东枢纽立交,沿既有高速以双侧加宽为主进行扩建,途经陕西合阳、澄城、蒲城三县,止于(G5)京昆高速与(G6521)榆蓝高速相交的东杨枢纽立交。全线采用双向八车道高速公路标准,设计时速120公里,路线全长约76.87公里,设互通式立交7处,其中扩建6处,分别为合阳东

(枢纽)、合阳、韦庄、石马(枢纽)、孙镇、东杨(枢纽),新建1处七峰立交,路基挖方380万方,填方177万方,全线新建改建桥梁45座,总长6291米,桥梁占比8%,设收费站4处,服务区2处(扩建澄城服务区),养护工区1处;新增建设用地3390.5亩,建设工期3年。

项目建成后,将有力提升我省高速公路网通行能力和服务水平,完善国家综合立体交通网络布局,强化关中平原城市群互联互通,为沿线产业升级、资源开发、文化旅游注入强劲动力,带动沿线区域经济社会高质量发展,促进我国西北与华北、西南省份的经济协作,旅游文化交流具有重要意义。同时,作为陕西交控集团全力打造的“交能融合、绿色低碳、智慧示范”高速公路改扩建样板工程,合蒲改扩建项目将在路网新能源产业开发利用、绿色环保技术研发成果转化应用和项目建设全流程、全周期数字化智慧管理等方面进行深度探索和创新实践,推动高速公路建设科技化、智慧化发展。

新品燃油亮相陕北

本报讯(李红艳 李瑞瑞 记者 任荣)“加满‘爱跑’后,油门响应明显更轻快,发动机噪音也小了,汽车也能多跑路啦!”在榆林神木陕蒙加能站,车主李先生对一款绿色汽油产品赞不绝口。近日,高端燃油品牌“爱跑”(X-POWER)98号汽油正式登陆榆林富康路及神木陕蒙两座加能站,凭借“清洁高效+沉浸体验”的双重优势,迅速成为当地车主的“新宠”,也为陕西车主带来全新燃油体验。

为确保新品顺利落地,中石化陕西石油榆林分公司通过“线上+线下”联动模式精准造

势。线上依托社交媒体平台开展品牌科普,线下在重点商圈设置体验展台,结合涡轮增压车型试驾活动,直观展示“爱跑”汽油的强劲动力与降噪效果。

“爱跑98”采用中国石化炼油工艺最高标准基础油,辛烷值分布优化,燃烧效率较普通98号汽油提升显著,尤其适合涡轮增压、高压压缩比车型。其专用添加剂可清除发动机90%以上积碳,并抑制腐蚀,延长引擎寿命。此外,产品通过DNA防伪技术和淡绿色标识,确保品质可追溯。