

# 组合驾驶辅助系统 将迎国家标准

## 工业和信息化部公开征求意见



在2025世界智能产业博览会亮相的“一站式智驾研发平台”。 新华社记者 王全超 摄

工业和信息化部9月17日对《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见。标准针对单车道、多车道、领航辅助等不同功能设置全方位安全技术要求。

### 对功能边界、产品设计等方面提出安全要求

组合驾驶辅助(2级驾驶自动化)系统,通常被简称为“L2级辅助驾驶”,是指在其设计运行条件下持续地执行动态驾驶任务中的车辆横向和纵向运动控制,且具备与所执行的车辆横向和纵向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应能力的硬件和软件所共同组成的系统。

相关数据显示,新能源汽车组合驾驶辅助技术(L2级)搭载率超过50%,且预计组合驾驶辅助系统的装配率仍将持续提升。组合驾驶辅助系统渗透率的逐步提高,在改善驾乘体验的同时,也由于系统能力不足、驾驶员错误使用系统等原因导致了一系列交通事故,引发社

会各界的广泛关注。因此,为保障组合驾驶辅助系统能够正确响应复杂多变的真实交通情况及使用过程中潜在的安全风险,标准不仅对功能边界、能力阈值、产品设计等方面提出安全要求,也对设计与开发流程、风险管理等提出组合驾驶辅助安全保障要求,形成“系统安全能力”与“安全保障要求”的双重防线,实现对于系统安全的综合保障。同时,标准构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层级评价方法,以全面考察系统的安全能力。

例如,标准第七章场地试验总计46项,若系统能在夜间环境下处于激活状态,则需要继续进

行16项夜间条件下的试验。试验包含限速试验、驾驶员触发/驾驶员确认/系统触发的换道试验、车辆目标探测与响应能力试验、人机交互试验及风险减缓功能试验等。同时,组合驾驶辅助系统运行期间一旦发生交通事故,如何进行事故判定及原因分析,是行业相关方和消费者共同关注的核心问题,需要真实和准确地记录车辆运行过程中的关键数据,通过数据支撑场景回溯。对此,标准对组合驾驶辅助系统提出数据记录相关安全要求,涉及车端数据记录、数据元素、数据存储、数据读取、信息安全、耐撞性能和环境评价性等多方面。

### 要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力

此外,组合驾驶辅助系统的安全运行,需要驾驶员作为驾驶主体始终参与执行动态驾驶任务。标准提出了多项安全要求,以减少驾驶员对系统的“误用”,支撑提升道路交通安全。《征求意见稿》明确要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警,并在驾驶员未及响应系统报警的前提下可控

地退出激活状态。《征求意见稿》指出,系统在激活状态下,且至少在车速大于10km/h时,应至少采用手部脱离检测和视线脱离检测方式,持续检测驾驶员是否在执行相应的动态驾驶任务。发生一定次数的手部脱离或者视线脱离后,应在至少30分钟内禁止使用组合驾驶辅助系统。系统在激活状态下,不应关闭手部脱离检测和视线脱离检测。若系统确认视线脱离检测处于不可用

状态,则系统不应通过非车道巡航控制功能使车辆离开本车道。

“标准并非要求所有车辆安装此系统,而是对系统设定必须遵守的最低安全要求。”工业和信息化部装备工业一司相关负责人介绍,该标准旨在确保组合驾驶辅助系统具备应对高频、高风险场景的基础安全能力,减少因系统安全能力不足或驾驶员误用导致的事故。

据人民网

# 复原乳被请出灭菌乳新国标 牛奶该咋选?

据农业农村部消息,自9月16日起,生产灭菌乳,即常温纯牛奶,只能以生乳为唯一原料,禁止使用复原乳。此举被视为灭菌乳最新修订的国家标准,即《食品安全国家标准灭菌乳》(GB 25190-2010)第1号修改单中的最大亮点,意味着消费者平时喝的“纯牛奶”将更加新鲜和纯粹。

面对市场上琳琅满目的牛奶,消费者怎样选择更科学?

### “复原乳”是啥,为啥要禁用?

灭菌乳中为何曾添加复原乳?现在为何又要禁用?

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员、奶业创新团队负责人郑楠参与了此次标准修订工作。她介绍,复原乳是指把牛奶干燥成乳粉后,再添加一定的水或牛奶制成的乳液,通俗来说,就是用奶粉勾兑还原的奶。以往在灭菌乳中添加复原乳,主要是为了控制生产成本、

应对奶源供应波动。

近年来,我国奶业生产能力强、质量高、价格稳,生鲜乳抽检合格率超99.5%,无需再以复原乳作为替代原料,国内绝大多数乳企已经使用生鲜乳生产灭菌乳。

复原乳会完全退出市场吗?记者了解到,本次修订仅针对灭菌乳,不涉及酸奶、调制乳等乳制品,因此这些产品目前仍可使用复原乳。

### 怎样才算好牛奶?

业内专家表示,添加复原乳的牛奶,经受了多次热加工,口感风味、营养价值会打折扣,新标准实施后,纯牛奶必须100%以生牛乳为原料加工,确保了牛奶品质的进一步提升。在独立乳业分析师宋亮看来,新规的实施对行业发展有积极意义,标志着中国牛奶进一步走向品质化。

郑楠表示,挑选纯牛奶,消费者还要看产品包装上的营养成分表。根据《食品安全国家标准灭菌乳》

(GB 25190-2010),全脂纯牛奶在理化指标上要满足蛋白质含量 $\geq 2.9$ 克/100克、脂肪含量 $\geq 3.1$ 克/100克的要求。只要是符合国家标准的纯奶,都是合格的产品。

伊利集团高级专家云战友介绍,品质好牛奶的感官品质也是有共性的。一看色泽,品质好的全脂牛奶应呈乳白色或微黄色,有自然光泽;二看状态,应为均匀液体,无凝块、无沉淀、无肉眼可见异物;三品滋味,品质好的牛奶清香、自然、稍甜。

### 如何选择适合自己的牛奶?

除了纯牛奶,乳制品的种类还有很多。内蒙古自治区食品质量安全检验检测科学研究院副院长刁娟娟介绍,按照市场监管总局于2020年修订公布的生产许可分类目录公告,乳制品分为液体乳、乳粉、其他乳制品三大类,其中液体乳是消费者日常接触最多的乳制品,液体乳又细分为灭菌乳、巴氏杀菌乳、高温杀菌乳、调制乳和发酵乳5个品种。

国家乳业技术创新中心营养与健康研究中心执行副主任段素芳建议,青少年阶段优选高钙奶,以支持骨骼与生长发育;孕妇及哺乳期女性宜选择专用孕妇配方奶粉或全脂高钙奶,以满足孕期及泌乳期较高

的能量与矿物质需求;老年人群则可选择高钙奶、高蛋白奶,以及强化维生素矿物质的配方奶粉,以维持骨骼和肌肉健康;乳糖不耐受者可选择舒化奶、酸奶和奶酪等零乳糖或经发酵处理的低乳糖产品,以改善肠道不适;有体重管理需求者可选择低脂或脱脂奶,以及无糖酸奶,以降低能量摄入;无冷藏条件者可选择常温奶或奶粉,以保证产品的安全与品质稳定。

需要注意的是,乳饮料不属于乳制品,其蛋白质含量较低,购买时应仔细区分。

(据新华社呼和浩特9月17日电 记者 安路蒙)

# 约5.8亿辆! 世界骑行日“骑”乐无穷

据新华社北京9月17日电(记者 叶昊鸣)9月17日,世界骑行日。记者从中国自行车协会了解到,目前我国自行车和电动自行车社会保有量约5.8亿辆,其中自行车超过2亿辆,电动自行车约3.8亿辆,全国城镇居民每100次出行中,约有30次为“两轮出行”。

数据显示,全国每日因“两轮出行”而减少的碳排放量约为1万吨,以百公里油耗8升计算,相当于节省了约660万升汽油。除此之外,通过减少化石燃料的使用,电动自行车也有效减少了PM2.5等有害污染物的排放,对降低能源消耗和改善空气质量作出重要贡献。

我国是自行车生产大国,科技赋能下,实力大大提升。

如今,不少自行车已装上了变速器。小小的变速器,却曾经是我国自行车制造的拦路虎,市场上

80%的自行车变速器都是国外厂商制造,精确到微米级别的机械制造、数千项专利壁垒,曾让国内自行车企业望“速”兴叹。

随着多家企业持续攻关,变速器的技术壁垒被打破,我国已经拥有了属于自己品牌的变速器,自行车生产大国更加名副其实。

科技赋能,也让骑行更酷。

比传统焊接车架更轻、强度更高的3D打印钛合金车架,搭配酷炫的外形和颜色,让你成为户外最“靓”的仔;拥有地图导航、心率监测等多种智能化功能的自行车,让你的骑行更加智慧……

随着产业发展创新,越来越多自行车“骑”出国门。今年前7个月,我国自行车出口2986.3万辆,同比增长10.3%;出口金额16.54亿美元,同比增长4.7%;零部件出口总额20.86亿美元,同比增长14.2%。

### 延伸阅读

## 你能分清辅助驾驶分级吗?

组合驾驶辅助系统不属于自动驾驶系统!如何区分驾驶自动化?

组合驾驶辅助系统不同于自动驾驶系统,并不具备独立识别及响应驾驶过程中全部事件和场景的能力,需要驾驶员持续关注外界及本车情况并执行动态驾驶任务方可保障系统安全。

组合驾驶辅助系统(2级驾驶自动化系统)——可提供持续、同时的横向和纵向控制,可使驾驶员的手和脚同时得到一定程度的休息,但休息并不意味着可以脱离对于车辆的控

制,驾驶员仍需按照道路交通安全法律法规的规定驾驶车辆。

有条件自动驾驶系统(3级驾驶自动化系统)——在设计运行条件下,系统可实现自动驾驶,让用户在特定场景下完全从驾驶任务中脱离出来,但用户要保持接管能力,及时处理特殊情况。

高度自动驾驶系统(4级驾驶自动化系统)——在设计运行条件下,系统可实现自动驾驶并在必要时自动执行最小风险策略,4级系统可以设计为两种模式,一种是无

人工驾驶装置的,用户只是乘客身份,不存在驾车的可能性;另一种是设置了人工驾驶装置的,虽然不需要用户接管,但用户可以在有意愿时主动驾驶车辆。

完全自动驾驶系统(5级驾驶自动化系统)——在任何可行驶条件下,系统可实现自动驾驶并在特殊情况下实现最小风险状态,在一般驾驶过程中的表现犹如一个专业驾驶员,体现出“拟人”特征;而在持续驾驶的时长和应急情况的处理方面则要超越人类能够达到的极限。 据人民网