

每年一次性发放!

育儿补贴制度管理规范发布

新华社北京9月18日电(记者李恒)记者18日从国家卫生健康委获悉,国家卫生健康委办公厅、财政部办公厅近日印发《育儿补贴制度管理规范(试行)》,旨在进一步健全工作机制,规范服务流程,保障育儿补贴制度顺利实施。本规范自发布之日起实施。

育儿补贴制度是国家为支持家庭抚育婴幼儿,降低生育、养育成本,对符合条件的婴幼儿按照一定标准发放补贴的制度。

根据规范,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育或收养的3周岁以下婴幼儿,其中,孤儿、事实无人抚养的婴幼儿同样纳入保障范围。育儿补贴按年计算,每年一次性发放。对于2025年1月1日以前出生、不满3周岁的婴幼儿,应按补贴月数折算计算发补贴。

规范明确,育儿补贴由婴幼儿父母一方或其他监护人(含儿童福利机构)申领。申领人主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可到婴幼儿户籍所在地乡镇政府(街道办事处)现场申请。申领人是儿童福利机构的,应到机构登记所在地乡镇政府(街道办事处)现场申请。申领人填写婴幼儿及申领人有



新华社发 朱慧卿 作

关信息,提供婴幼儿的出生医学证明、居民户口簿等基础材料,并根据需要提供有助于判定申领人和婴幼儿之间抚养关系的法定有效材料。

在资金发放方面,育儿补贴发放渠道为申领人或婴幼儿的银行卡或其他金融账户。鼓励通过惠民惠农财政补贴资金一卡通或婴幼儿的社会保障卡发放。儿童福利机构作为申领人的,发放渠道为儿童福利机构对公账户。各省份结合实际确

定育儿补贴具体发放时点,原则上每季度至少集中发放一批,确保补贴及时足额发放到位。

国家卫生健康委人口家庭司有关负责人表示,育儿补贴制度的实施要依法依规接受监督检查,各级卫生健康部门和财政部门要建立健全资金监督检查机制,明确对发放机构和工作人员的管理要求。对骗取、冒领补贴资金的,追回资金并追究有关责任。

商务部:中方绝不会以牺牲原则立场、企业利益和国际公平正义为代价寻求达成任何协议

新华社北京9月18日电(记者谢希瑶)商务部新闻发言人何亚东18日表示,关于TikTok问题,中方立场是一贯的。我们反对将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,绝不会以牺牲原则立场、企业利益和国际公平正义为代价,寻求达成任何协议。

商务部当天举行例行新闻发布会,何亚东在回答记者关于TikTok有关问题时作出上述回应。

何亚东说,当地时间9月14日至15日,中美经贸团队在西班牙马德里举行会谈。双方以两国元首通话重要共识为引领,就以合作方式妥善解决TikTok问题、减少投资障碍、促进有关经贸合作等达成了基本框架共识。关于TikTok问题,中方立场是一贯的,我们反对将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,绝不会以牺牲原则立场、企业利益和国际公平正义为代价,寻求达

成任何协议。

他表示,中国政府充分尊重企业意愿,支持企业在符合市场原则基础上,开展平等商业谈判。中国政府将依法审批TikTok所涉及的技术出口、知识产权使用权授权等事宜,也希望美方能够按照双方达成的共识,为包括TikTok在内的中国企业在美持续运营提供开放、公平、公正和非歧视的营商环境,推动中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

1至8月免签入境外国人同比上升52.1%

新华社北京9月18日电(记者任沁沁)记者18日从国家移民管理局获悉,2025年1至8月,全国边检机关累计查验出入境人员4.6亿人次,同比上升14.9%;其中内地居民2.2亿人次、港澳台居民1.8亿人次,同比分别上升15.4%、11.2%;外国人5126.8万人次,同比上升27.8%,其中免签入境外国人1589万人次,占入境外国人62.1%,同比上升52.1%。

今年以来,随着中国不断扩大开放,越来越多的中国公民走出国门,走向世界,更多外国人来华商贸、旅游、工作、学习和生活,全国口岸出入境人员持续增长。为更好地促进中外人员往来和合作交流,国家移民管理局先后出台一系列便利外籍人员来华和服务保障中国公民出入境管理措施,同时部署全国边检机关在各口岸现场备足执勤警

力、开足查验通道,确保口岸通关高效顺畅。

国家移民管理局相关负责人表示,国家移民管理局将聚焦稳步扩大移民管理领域制度型开放,进一步健全完善服务国家重大战略和区域战略、便利中外交往和经贸合作、优化移民管理政务服务政策制度,持续提升口岸通关环境,不断提升通关便利化水平,让中外人员交流交往更加便利顺畅。

前8个月我国快递业务量完成1282亿件

新华社北京9月18日电(记者叶昊鸣)记者18日从国家邮政局获悉,前8个月,我国邮政行业寄递业务量累计完成1399.2亿件,同比增长15.5%。其中,快递业务量累计完成1282亿件,同比增长17.8%。

当日,国家邮政局公布邮政行业运行情况。前8个月,我国邮政行业业务收入累计完成11610.6亿元,同比增长7.8%。其中,快递业务收入累计完成9583.7亿元,同比增长9.2%。

前8个月,我国同城快递业务量累计完成105.8亿件,同比增长5.6%;异地快递业务量累计完成1149.2亿件,同比增长19.1%;国际/港澳台快递业务量累计完成27亿件,同比增长16.2%。

2025年中国经济社会论坛在西安举行

新华社西安9月18日电 2025年中国经济社会论坛18日在西安举行,80余位中外嘉宾围绕“深化文明交流互鉴,共建人类命运共同体”深入交流。全国政协副主席兼秘书长、中国经济社会理事会主席王东峰出席并发表主旨讲话。

王东峰表示,习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和全球治理倡议,是新时代中国为国际社会提供的重要公共

产品。要维护文明多样性,尊重各国自主选择的社会制度和发展道路;要加强文明交流对话,推动各国实现共同繁荣;要促进文明发展进步,推动构建人类命运共同体。中国将以更开放的姿态拥抱世界、更有活力的文明成就贡献世界,做好合作的践行者、文明互鉴的推动者、人类命运共同体的构建者,携手世界各国共同开创更加美好的未来。

沈阳举行勿忘九一八撞钟鸣警仪式

新华社沈阳9月18日电(记者赵洪南 洪可润)今年是九一八事变爆发94周年。18日上午,社会各界人士在沈阳隆重集会,举行勿忘九一八撞钟鸣警仪式,以铭记历史、缅怀先烈。

秋天的沈阳,已有微微凉意。沈阳“九·一八”历史博物馆残历碑广场巨大的台历形石碑上,时间凝固在1931年9月18日。

9时18分,14名社会各界代表神情凝重地推动钟槌,撞响“警世钟”。14响钟声回荡在空中,寓意着中华民族14年抗日战争的艰辛历程,声声入心。

警报声划破天际,鸣响3分钟。沈阳的9条路、18条街上,街道上的汽车纷纷停下,鸣笛示警,行人驻足肃立。辽宁各地也同时鸣响防空警报,共同铭记这一国难日。

“白山黑水齐出动,复兴我中

华……”残历碑广场上,80名青年学生铿锵有力的朗诵声,让《送战友编歌壮行保国家》《黑水白山·调寄满江红》《滨江抒怀》三首分别由东北抗联英雄杨靖宇、赵尚志、赵一曼当年写下的诗词响彻在沈阳“九·一八”历史博物馆上空。

东北育才学校高三学生周格非说:“诵读英雄的诗词,再一次深入感受英雄的精神,是先烈们的牺牲才有了我们今天的生活。不忘历史,才能书写新的历史,英雄们的精神将永远激励着我们砥砺前行。”

96岁的老战士程茂友说:“九一八事变过去94年了,我们不能忘记这惨痛的历史教训,一定要居安思危。要时刻记住,落后就要挨打。要团结起来,捍卫来之不易的和平。”

自1995年以来,每逢9月18日这天,警报都会在沈阳这座城市中拉响。

62件侵华日军强征中国劳工档案首次公布

新华社哈尔滨9月18日电(记者杨思琪 张一帆)黑龙江省档案馆18日首次公布“侵华日军强征及奴役中国劳工”专题档案62件,深刻揭露日本帝国主义侵华期间“劳动统制”政策的罪恶本质,印证其有计划、有组织强征奴役中国劳工的反人类暴行。

黑龙江省档案馆档案整理处处长聂博馨介绍,这些档案形成于日伪统治时期,涵盖劳工统制政策文件、征用实施记录、待遇报告及反抗记载等,还原了九一八事变后,日本在东北14年殖民统治中,以制度化手段大规模强征劳工的历史真相。

为维系战争、掠夺资源,日军以“供出劳工”为名,用行政强制与暴力胁迫中国民众从事筑路、开矿、军事工程修建等苦役,推行系统性殖民剥削。其中,关东军驻满洲731部队劳工征用记录,以及战俘被强征修筑军事要塞的原始档案,成为日军在华实施军事扩张与经济掠夺的直接佐证。

档案显示,日军通过伪满政权

颁布所谓《军需征用法》,企图将劳工征用“合法化”,明确赋予日军最高征发权,对反抗者规定严厉镇压措施。1942年日本推行“第二次满洲开发五年计划”,劳动力需求剧增,遂通过“行政斡旋”实施层层摊派、暴力强征。在一份伪滨江省劳工数量分配计划表中,1943年度计划分配劳工数量多达14万人。

黑龙江省档案馆满文和外交档案开发处工作人员葛宏秋介绍,档案详细记载了劳工遭受的非人待遇:每日劳动时间很长,食物严重短缺,冬季无御寒衣物,大量劳工被迫高强度劳动。对逃亡劳工,日军及伪政权采取抓捕、连坐甚至虐杀政策,彻底剥夺其人身自由与基本尊严。

黑龙江省档案馆相关负责人表示,这批档案既为历史研究提供第一手资料,更是驳斥日本右翼势力否认侵略历史、美化战争罪行的有力武器。此次公开旨在铭记历史、捍卫正义,警示世人珍爱和平、反对战争。

我国电动汽车充电基础设施总数达1734.8万个

新华社北京9月18日电(记者王悦阳)国家能源局18日发布的信息显示,截至8月底,我国电动汽车充电基础设施(充电桩)总数达到1734.8万个,同比增长53.5%。其中,公共充电设施(充电桩)

431.6万个,同比增长37.8%,公共充电桩额定总功率达到1.96亿千瓦,平均功率约为45.48千瓦;私人充电设施(充电桩)1303.2万个,同比增长59.6%,私人充电设施装机容量达到1.15亿千瓦。