

# “科创+产创”深度融合 西安培育新质生产力新引擎

本报讯(记者 艾莉)9月26日,西安市政府新闻办举行西安市“全力推进科技创新和产业创新融合发展”主题系列新闻发布会,发布会上,西安市数据局副局长郭锐,西安市公安局交通管理支队支队长宋伟刚,数字西安集团董事长傅强分别介绍有关情况并回答记者提问。

## 坚持多措并举 培育数字经济增长新引擎

郭锐表示,西安市数据局围绕交通、环保、城管、应急、住建等智慧城市建设核心领域,发布《项目需求和场景机会清单》,2024年以来分批次发布了62个项目需求及人工智能+政务、城市治理大模型等8大领域场景需求,引导科研机构和企业联合攻关,形成“技术创新方案+产业落地能力”的解决方案。全力推进“丝路数港”建设。当前,已上架1364个数据资源和产品,入驻262家数据企业。

推动建设了鸿蒙星闪适配中心、RDI开源芯片产业创新中心、工业软件适配中心、信创适配联合实验室、AI算法模型适配中心。建立了产品需求清单、适配认证清单、创新产品清单“三张清单”,形成“适配一个场景、带动一条产业链”的引领效应,有效补强了产业发展的关键环节。选择智慧交通、

XR产业、数字内容和数据产业作为突破口,打造了一批“科创+产创”深度融合的示范标杆。

## 西安智慧交通管理水平 迈入全国第一方阵

宋伟刚说,西安建设公安交警数据中台,集成多元数据与AI分析能力,打造“实战指挥平台+空地一体化巡查”立体防控体系,研发122处接处警高精度自动定位功能,打造850人的智慧铁骑队伍,建强无人机“鹰击战队”,日均精准快速处置交通警情1500余起。探索“大数据+AI”全市统一信控模式,建成区2352处信号路口100%智能调控,建成绿波带313条540公里,干线绿波带占比排名全国前五,智慧交通管理水平迈入全国第一方阵。

目前,已完成智慧交通“揭榜挂帅”工作,成立了中软国际、佳都科技、广州交研院、广州市政院、深开鸿、华为、北京奕斯伟、数字西安8家企业组成的联合体,正在制定开源鸿蒙设备数据治理和终端适配融合技术方案,开展关键设备产品软硬件一体化适配和信号协同优化场景创新研究等工作,为智慧交通建设和产业落地提出技术路径和建设路线图,力争通过2至3年努力,逐步解决“设备协同难”“政企对接难”“存

量改造难”“链间协同弱”等问题。

## 重点打造“丝路数港” 西部数据流通枢纽

傅强说,西安市作为首批国家数据流通利用基础设施(先行先试)城市,核心目标是打造“丝路数港”这一西部数据流通枢纽,为国家构建统一的数据要素市场探索路径、贡献“西安智慧”。试点启动以来,数字西安集团重点推进运营体系建设、平台运营优化、数据资源汇聚、数商生态培育、数据产品推广孵化及品牌建设等重点任务;承建运营数据流通利用基础设施平台——“丝路数港”一站式综合管理服务运营平台,且已上线试运行,可为市场提供权威、安全、可信的数据接入、登记、发现、加工、交易与交付等一站式服务,支撑数据要素的安全合规流通与价值释放;对接科研院所、龙头企业、产业生态等多方资源及经营主体,已累计接入250余家经营主体,上架1300余个数据产品,打造金融、医疗、交通等多领域典型应用场景,初步构建形成集聚效应突出、服务链条完备的数商生态体系;支持超过3500家本地传统软件和信息服务企业实现业务升级与能力重塑,推动其向高附加值、创新驱动的“数商”转型。

# 陕西开行首趟 跨波罗的海铁海联运中欧班列

本报讯(记者 张毅伟)9月26日上午,满载汽车配件、数码设备、日用百货等货物的X8469次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出,一路向西经阿拉山口口岸出境,穿越亚欧大陆后转由海运横跨波罗的海,最终开往德国汉堡,标志着首趟跨波罗的海铁海联运中欧班列(西安—汉堡)顺利开行。这是中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)在2025欧亚经济论坛于西安成功举行之际,联合地方政府开辟的中欧班列新路径,为构建欧亚发展新格局注入了新动能。

西安铁路局西安国际港营业部值班主任刘顺利介绍,此次新线路创新采用“铁海联运”模式,班列从西安国际港启程后,途经哈萨克斯坦、俄罗斯,从俄罗斯圣彼得堡港转海运横跨波罗的海,最终抵达德国汉堡港,后续将分拨至德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯等欧洲站点,“我们通过优化铁路运输调度、协调沿线口岸提升通关效率,将全程时效控制在17天左右,和传统运输线路时效持平,真正实现了‘保时效’与‘添选择’的双重目标。”刘顺利说。

为确保这条新线路运力充足、运转顺畅,西安铁路局联合



9月26日,首趟跨波罗的海铁海联运中欧班列(西安—汉堡)开行。 杨玥 摄

西安产灞国际港管委会、西安海关协同发力,打通“铁路—口岸—海运”各环节衔接堵点。“前期与企业沟通时发现,运输的稳定性和时效性是大家最关心的问题。”西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔说,平台公司与铁路、海关、海运方深度对接,在西安国际港站专门开辟班列优先查验通道,压缩货物进站查验时间;在海运段配置多艘专用船舶,往返于圣彼得堡港与汉

堡港之间,确保货物到港后能快速完成换装,切实提高班列的运输效率。

国铁集团最新数据显示,今年1月—8月,中欧班列(西安)累计开行4069列,同比增长12.4%,开行量、货运量、重箱率等核心指标均位居全国第一。其中欧洲方向开行3090列,中亚方向开行979列。运送货物总重454.8万吨,同比增长11.9%;发送箱41.1万标箱,同比增长8.2%。

# 陕西省公民科学素质大赛 团体总决赛举办

本报讯(记者 王嘉)9月25日,以“弘扬科学精神 厚植创新沃土”为主题的陕西省公民科学素质大赛团体总决赛在延安市成功举办。

陕西省科协常务副主席李肇娥表示,陕西省公民科学素质大赛作为首个“全国科普月”重点活动,旨在发挥科学素质价值引领作用,通过以赛促学、以赛促用,激发高校、科研院所、企业、基层组织、社会团体等多元主体活力,激发全民参与积极性,共同构建社会化科普大格局。希望各级科协以开展科学素质大赛为契机,加强科普工作理念创新,深入推进科普供给侧改革,认真履行职能职责,打造更多有影响力的群众性科普活动品牌,大力提升公民科学素质,完成“十四五”目标任务。

总决赛由省科协主办,延安市科协承办。决赛中,经历2个小时的激烈角逐,6支代表队经过必答题、快问快答题、抢答题、风险题等环节比拼,宝鸡市代表队获得团体一等奖,延安市、西安市代表队获得团体二等奖,商洛市、榆

林市、汉中市代表队获得团体三等奖。宝鸡市、延安市、西安市、商洛市、榆林市、汉中市获得优秀组织奖。

现场还进行了精彩的科普剧表演和互动展示。

本届陕西省公民科学素质大赛分为网络赛和团体赛两大板块。西安、延安、铜川、商洛等地市相继开展四场科普快闪答题活动,激发全省公众参与大赛的积极性。陕西省纲要省级成员单位、科研院所、学术团体、学校企业、场馆基地等70个单位提供试题1500道,捐赠图书物品600余件。网络赛于5月30日全国科技工作者日期间启动,历时3个月的网络赛,公众参与答题分享超152万人次,较去年增长47.5%,1176位答题参与者抽中“幸运星”科普奖品。根据学习阶段和答题积分排名,共产生100位“科普之星”,获得了科普之星大礼包。全省公民科学素质大赛的举办对提升陕西省公民科学素质起到了积极作用,活动的覆盖面、影响力持续增强,网络关注度越来越高,线上20万人观看直播。

# 西安市科学实验展演大赛圆满收官

本报讯(记者 王嘉)9月25日,以“矢志创新发展 建设科技强国”为主题的第三届西安市科学实验展演大赛总决赛在长安先导国际创新人才交流中心人才报告厅举行,30组展演选手同台竞技,在物理、化学、生物等多元科学领域展开精彩实验对决,为现场观众呈现了一场融合知识性与趣味性的科学艺术秀。

西安市科学实验展演大赛是2025年西安市科技活动周的重点示范活动;大赛总决赛是首个全国科普月的一项重点活动。

在当天的比赛中,参赛选手以极具创意的多元表现手法,将抽象的科学原理转化为引人入胜的视觉盛宴。他们通过精密巧妙的实验装置设计、富有张力的情景剧演绎以及生动直观的科学原理讲解,成功融合科学内核与艺术表达。

“从声波的奇妙纹路到客机的飞天奥秘,从碳点的暗夜流光到漆

酚的千年显色,从口腔的隐形菌斑到呼吸的生命律动,这场科学实验展演大赛为我们打开了奇妙的探索之门。”现场观众表示。

自2018年起,科技部与中国科学院共同发起全国科学实验展演汇演活动,为科技、科普工作者提供了增进科技交流、展示创新成果、提升科普能力的重要平台。近年来,西安市加强科普工作总体布局、统筹部署,推动科普与科技创新紧密协同,努力发挥科普在一体推进教育科技人才事业发展中的作用。科学实验展演、科普讲解大赛等一批“科普西安”优秀品牌活动,为全市广大科普工作者、爱好者提供了展示的舞台、交流的平台。

据了解,“科普西安”品牌系列活动将不断创新形式、丰富内容,在更广泛的领域发挥作用,为西安建设创新型城市、实现高质量发展厚植沃土,贡献持久的科技力量。

# 麟绛高速 扶风南互通式立交主线恢复通车

本报讯(记者 谢斌)9月25日晚,由陕西交控市政路桥集团具体实施的麟绛高速扶风南互通式立交主线正式恢复通车。今年国庆、中秋期间,前往法门寺文化景区的游客无需再绕行国道,可实现高速直达,出行更加便捷高效。

扶风南互通式立交是连接麟绛高速与S216省道的重要交通枢纽。施工期间,为最大限度减少对群众出行的影响,项目采取“分区域限时作业”方式,尽可能实行边通行边施工。仅在主线上跨桥浇筑关键阶段实施了45天

临时封闭。

此次改造将原位于主线上的法门寺收费站改为匝道收费站,车辆经过时若不下高速,无需停车缴费,通行效率显著提升。

扶风南互通式立交项目毗邻麟绛高速法门寺收费站,总里程3.739公里,涵盖5条匝道、1处延伸线及多处桥涵工程,总投资约1.6亿元。项目建成后,将极大提升扶风西南片区高速接入性,实现段家、午井两镇与麟绛高速的便捷连通,进一步完善区域路网结构,助力地方经济发展。