

# 一批新规下月施行

10月起一批新规正式施行,涵盖反不正当竞争、民航铁路客运发票等方面。

## 新版反不正当竞争法将施行

新修订的《中华人民共和国反不正当竞争法》将于10月1日起施行。其内容包括总则、不正当竞争行为、对涉嫌不正当竞争行为的调查、法律责任、附则五章,对整治严重扰乱市场秩序的“内卷式”竞争行为、“傍名牌”现象等均作出了规定。

## 民航铁路将全面使用电子发票

10月1日起,中国民航境内航

线旅客运输服务将全面停止提供纸质行程单,全面推广使用数字化电子发票——航空运输电子客票行程单。旅客无需再前往机场柜台打印或邮寄,只需在航程结束次日登录航空公司官网或购票平台,选择电子行程单,填写发票信息后,一键提交即可。开具成功后,还可通过个人所得税App随时查询、下载、报销。

10月1日起,全国铁路客运领域将全面使用电子发票,对乘车的旅客不再提供纸质报销凭证。旅客本人在行程结束或者退票、改签业务办理之日起的180日内,可通过铁路12306或车站售票窗口、自动售票机申请开具电子发票。为保障老年人、脱网人士等不便操作的旅客群体获

取电子发票,铁路部门增加线下申请渠道和购票人(代办人)开具服务。

## 守住永久基本农田保护红线

《永久基本农田保护红线管理办法》将于10月1日起施行。《办法》首次在部门规章层面明确,县级以上自然资源主管部门会同农业农村主管部门组织划定永久基本农田储备区,作为重大建设项目占用永久基本农田和永久基本农田保护红线优化调整的主要补划来源。

## 互联网平台企业首次正式报送涉税信息

10月1日起,按照国务院发布

的《互联网平台企业涉税信息报送规定》有关要求,互联网平台企业将首次正式报送平台内经营者和从业人员的身份信息、收入信息。《规定》落地后,平台企业需常态化报送涉税信息,将有助于促进线上线下税负公平,遏制违规招商引资行为。

## 北交所新代码“920”全面使用

北交所发布通知,存量上市公司“920新代码”切换工作总体准备就绪,自10月9日起,将为存量股票启用新证券代码。

据《北京晚报》

# “横竖”都是世界第一！ 贵州花江峡谷大桥正式通车

新华社贵阳9月28日电(记者欧东衢 向定杰)28日,贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米,高度超过北盘江第一桥近60米,成为新的世界第一高桥;大桥主桥跨径1420米,居山区桥梁跨径世界第一,可谓“横竖”都是世界第一!

花江大峡谷被称为“地球裂缝”,花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车,这座“超级工程”的建造只花了三年多,“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个标段,总重达2.1万吨,需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”,全部吊装仅用了73天就全面完成;3.8万平方米的桥面,建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中?

“对抗峡谷强风,是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍,峡谷两岸最窄处仅300米,最宽处达3公里,地形复杂、地势险峻。同时,气候多变、气象复杂,瞬时风力最高可达强台风级别14级,别说施工,人站在地面上都可能被



9月28日拍摄的贵州花江峡谷大桥(无人机照片)。

新华社记者 欧东衢 摄

风刮走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律,建设团队反复进行物理风洞试验;为“捕捉”捉摸不定的风,建设团队引入多普勒激光雷达测风系统,24小时自动采集风场数据,为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”,获得授权

专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说,花江峡谷大桥的建成,攻克了多个世界级难题,标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州群山之

间,一座座大桥横跨山川峡谷,串联起交通网络,让“山地王国”变成“高速平原”。目前,贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三甲席位;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德撒尔奖,贵州拿过四次。

这个秋天,一起来花江峡谷大桥,感受中国基建的魅力!

# 我国海底油气管道总长度突破10000公里

新华社北京9月28日电(记者王悦阳 梁姊)中国海油28日宣布,我国海底油气管道总长度突破10000公里,跃居世界前列,标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越,对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义。

“十四五”以来,中国海油依托重大工程项目,联合国内高校、科研院所和产业链上下游企业持

续加大原创性技术攻关,累计铺设海管超1500公里,最大作业水深1542米,实现从浅水向超深水的跨越。

截至目前,我国海底油气管道总长度已超过10000公里,铺设规格实现了从2英寸到48英寸海管的全尺寸覆盖,铺管技术及装备能力达到国际先进水平,并在装备技术体系完整性等方面走在了国际前列。

海底管道是海洋油气输送的“大动脉”,海底管道铺设工程具有高投入、高风险、高技术等显著特点。我国是世界上海况最复杂的国家之一,对海底管道工程技术提出更高要求。

据中国海油海油工程安装分公司副总经理贺展介绍,经过近40年的持续攻关,我国已成功突破稠油及高凝油长距离多相混输、恶劣海况及复杂地貌下海底管道设计

安装等技术难题,具备了在中国全海域自主进行海底管道工程建设的能力,建成了集设计、建造、安装、应急处置及维保在内的完整海底管道工程装备技术体系,培育形成了高度自主化全产业链条。

下一步,中国海油将继续深化海底管道工程核心技术能力建设,健全完善作业装备序列,推动国产化装备应用,加快智能化数字化转型。

## 最高法对车超等 强奸、故意杀人、 伪证再审一案公开宣判

新华社合肥9月28日电 2025年9月28日,最高人民法院在安徽省亳州市中级人民法院对最高人民法院检察院提出无罪抗诉的原审被告人车超、李勇强奸、故意杀人,原审被告入谢广英伪证再审一案进行公开宣判,依法宣告车超、李勇、谢广英无罪。

最高人民法院经再审认为,原判据以定案的有罪供述和证人证言系通过非法方法获取,依法应予排除;据以定案的足迹鉴定意见所使用的样本不具备同一认定的条件,该鉴定意见不应采信。另有依法获取的新物证及DNA鉴定意见等证据证明真凶另有他人,车超、李勇、荆献柱、车雪峰不是强奸杀害王某某的凶手,四人确属无辜。谢广英也未作伪证。原判已对荆献柱、车雪峰宣告无罪,应予维持。原判认定车超、李勇犯强奸罪、故意杀人罪,谢广英犯伪证罪,确有错误,应予纠正。故作出再审改判判决。

宣判后,最高人民法院向车超、李勇、谢广英及其辩护人送达了再审判决书。

原审被告入亲属、全国人大代表及群众共50余人参加旁听。

## 国内最大容量 “空气充电宝”成功送电

新华社南京9月28日电(记者何磊静)记者从国网江苏省电力有限公司获悉,国内最大容量压缩空气储能电站——华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目日前在江苏常州成功送电,对保障地区能源安全、推动绿色低碳转型具有重要意义。

记者了解到,华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目建设两台350兆瓦非补燃式压缩空气储能机组,总容积达120万立方米,能量转化效率超70%,是目前国内单机功率最大、总容量最大、综合效率最高的压缩空气储能电站。

作为目前发展较快的新型储能技术之一,盐穴压缩空气储能又被称为“空气充电宝”。在用电低谷时,电站驱动类似“打气筒”的设备,将空气注入地下千米深的盐穴并以高压状态储存;待用电高峰时,将压缩空气释放,通过发电设备将空气膨胀的能量转化为电能。

“项目两台机组若全部运行,一次充电可储存280万千瓦时电量,能满足10万辆新能源汽车的充电需求。项目全年可节约标准煤27万吨、减少二氧化碳排放52万吨。”国网常州供电公司项目管理中心副主任沈文说。

沈文表示,这个项目还能成为长三角地区电网的“超级能量调节器”,能高效缓解新能源发电的间歇性难题,增强电网调节能力和新能源消纳能力。“项目一台机组便可为江苏提供35万千瓦调峰能力,将极大助力迎峰度冬、迎峰度夏等时期能源供应稳定。”