

陕西铁路 国庆中秋假期运输昨启动

预计共发送旅客731万人次

本报讯(记者 张毅伟)9月29日,铁路国庆中秋假期运输正式启动。2025年国庆中秋长假铁路运输期为9月29日至10月10日,共计12天。假日期间,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)预计共发送旅客731万人次,日均60.9万人次,同比增长10.9%。客流高峰日10月1日预计发送旅客83.5万人次,同比增长9.6%。

从客票预售情况来看,今年国庆中秋长假,铁路客流预计持续稳定增长,主要以旅游流、探亲流为主,以西安为中心,呈现客流双向交流的密集态势,省内去往北京、上海、成渝、郑州、太原等方向需求旺盛。西安铁路局精准匹配运力和需求,计划日均加开列车146列,其中,加开跨局旅客列车60列,加开省内列车86列,对部分热门线路采

取动车组重联运行、普速客车加挂车辆等措施,尽最大限度满足旅客出行需求。

铁路部门提醒广大旅客,增开旅客列车具体车次、开行日期、停靠站等信息均以中国铁路客户服务中心12306网站或各大车站公告为准。有出行安排的旅客可提前查询,选择新加开的列车分流、错峰出行,以免影响行程。

精准增加运能运力 服务旅客出行需求

国庆中秋假期,西安铁路局加开跨局旅客列车30对(60列),其中,高铁动车组列车27对(54列),普速列车3对(6列)。

- 1.西安北至兰州西5对
D4061/2、D4063/4次,开行日期:9月29日至10月10日;
D4067/8,开行日期:9月30日至10月1日;D4881/2,开行日期:10月1日至2日、10月8日至9日;D4885/6,开行日期:9月30日至10月1日、10月7日至8日。
- 2.西安北至银川方向5对
西安北—银川D4041/4、D4045/8,开行日期:9月29日至10月9日;西安北—庆阳D4069/70、D4039/40、D4101/2,开行日期:9月26日至27日、9月29日

至10月9日。

- 3.西安北至北京丰台2对
G4382/1,开行日期:9月29日至10月1日、10月7日至8日;
G4120/19,开行日期:9月30日至10月2日。
- 4.西安北至上海虹桥4对
G4424/1/4、G4420/17、G4412/09、G4416/3,开行日期:9月30日至10月2日、10月8日至9日。
- 5.西安北至武汉方向2对
G4434/5,开行日期:9月29日至10月1日、10月7日至8日;
G4481/4,开行日期:10月1日至2日、10月8日至9日。
- 6.西安北至成都方向7对
D4217/8,开行日期:9月30日至10月1日、10月7日至8日;
D4315/6、D4877/8,开行日期:10

月1日至2日、10月8日至9日;
D4893/4,开行日期:9月30日至10月1日、10月7日至8日;
D4887/8、D4567/8,开行日期:9月30日至10月1日、10月7日至8日;D4553/4,开行日期:10月1日至2日、10月8日至9日。

- 7.西安北至太原方向2对
D4916/5、D4902/1,开行日期:10月1日至2日、10月8日至9日。
- 8.跨局普速列车3对
西安至重庆西K4536/7,开行日期:9月25日、9月29日至10月9日;西安至襄阳K4328/5/8,开行日期:9月25日至29日;西安至南昌K792/89次,开行日期:9月25日至10月10日。

本报记者 张毅伟

国庆中秋假期陕西大部多阴雨天气

本报讯(记者 陶颖)9月29日,陕西省气象台发布国庆中秋假期专题天气预报:预计国庆中秋假期,我省大部多阴雨天气,10月1日至6日陕北、关中以阴雨相间天气为主,陕南有持续性降水,10月7日至8日关中、陕南有分散性小雨或阵雨天气。10月3日至4日陕北部分、关中北部、秦巴山区有大雾。10月5日至6日前后有一次明显吹风、降温天气过程。其中,10月1日至6日,关中南部分、陕南部分地方有大到暴雨,陕南将有3个以上暴雨日,发生山洪、地质灾害、中小河流洪水、城市暴雨积涝气象风险高,部分路段易发生道路湿滑、积水;同时,持续性阴雨天气不利于秋收秋种。

10月1日:陕北北部小雨,陕西南部、关中、陕南小到中雨,关中南部分、陕南中东部大雨,西安南部局地、渭南南部局地、汉中南部分、安康西南部有暴雨,汉中南部分、安康南部局地大暴雨。10月2日:陕

南南部局地、关中、陕南大部有小雨,陕南东南部有中到大雨、安康南部部分地方暴雨。10月3日:陕北部分、关中、陕南西部小雨,陕南中东部小到中雨,汉中南部分、安康大部、商洛南部大雨,汉中南部分、安康南部部分地方暴雨。10月4日:陕北、关中大部小雨,陕南小到中雨,汉中南部分、安康部分、商洛大部、秦岭山区东段中到大雨,局地暴雨。10月5日:全省大部小到中雨,秦岭山区、汉中南部分、安康北部、商洛部分大雨,局地暴雨。陕北、关中大部、秦巴山区有4-5级偏北风,阵风7级以上。全省日平均气温下降4℃~6℃,陕北北部、关中西部、秦巴山区下降8℃以上。10月6日:陕西南部局地、关中部分地方小雨,陕南小雨,南部中到大雨。陕北日平均气温下降4℃左右。10月7日:关中南部分、陕南西部及北部部分地方有小雨。10月8日:关中南部分、陕南有小雨。

西安公安交警多项措施 全力护航“双节”平安出行

本报讯(记者 李佳)9月29日,记者从西安市公安局交警支队了解到,为确保广大市民和游客朋友度过一个平安、顺畅、愉快的假期,西安公安交警提前研判、精心部署,多项措施全力为市民游客出行保驾护航。

节日期间,西安公安交警全面强化路面管控,每日投入警力3500人次,加强全市主次干道、高速公路及重点景区、商圈周边道路的疏导保畅力度。通过官方微博、微信、抖音等平台,高频发布“路况晴雨表”,提供拥堵提示与绕行建议,助力市民智慧出行。

针对曲江、钟鼓楼等重点区域,实施“一点一策”圈层管控方案,动态调整信号灯,配合公交接驳等,共同守护市民游客的“平安路”。

节日期间,西安公安交警将毫不松懈,持续开展酒驾醉驾、超员超载、疲劳驾驶、两三轮非法载客等突出交通违法行为专项整治行动。请广大市民游客牢记“开车不喝酒,喝酒不开车”,切勿心存侥幸。

节日期间,西安公安交警持续提供“不打烊”交管服务,郭杜总所等8个车管所、3个无人车管所及19处自助业务大厅轮值开放,办理12项车驾管业务。

月饼消费新趋势: 平价款占主流 健康低糖成首选

“大家快看这馅料,全是真材实料!”中秋临近,各式月饼被摆在了商超货架的显眼位置,现烤月饼、冰皮月饼、流心月饼……中秋和国庆假期重叠,带来了月饼消费旺季。

平价“轻装”月饼 备受青睐

今年以来,国家发展改革委等四部门持续遏制“天价”月饼,扫清过度包装、价格虚高等不良现象,让月饼消费回归大众消费品属性,也更富有传统节日的氛围。

记者在北京市各商场走访时发现,市场上既有10元左右的散装月饼,也有100元至300元的礼盒款,高端品牌礼盒不超过500元,能满足消费者在不同场景下的需求。

烫金雕花、带精美提篮的豪华礼盒少了,取而代之的是简约环保的散装。北京的刘女士表示:“礼盒装量大吃不完,现在喜欢买散装的月饼,一家人想吃几个就买几个,口味选择多还便宜。”

食品产业分析师朱丹蓬对此分析称,今年的月饼市场趋于理性,消费者对高价月饼的购买意愿显著降低,礼盒装月饼的主流价格

在120元至180元之间,兼具性价比与质价比。

“双低”健康月饼走俏

值得一提的是,“低糖”“低脂”成为今年月饼市场的主要卖点。9月中旬,京东超市发布的《京东月饼品类2025年趋势洞察报告》中显示,73%的消费者明确关注“成分健康”,低糖、无添加类产品显著增长。消费者不再仅看配料表,更关注特定人群需求、健康管理等细节。

“这种糖醇月饼适合老人吃,我母亲患有糖尿病,过节时可以适量吃一些。”正在选购月饼的王先生说。

“今年低糖款卖得特别好,中老年人和年轻人都爱买。”某超市销售人员告诉记者,现在年轻人也不爱吃太甜的月饼,“有位小姑娘一次买三盒,说自己吃一盒,给爸妈带两盒。”

多地医院跨界生产的月饼也受到了消费者的关注与认可。例如,浙江省中医院、扬州市中医院等中医院推出的特色药膳月饼,这些月饼采用现烤、低油、低糖工艺,既延

续传统,又满足了人们对于新鲜、健康、环保的核心诉求。

特色口味 持续提供新鲜感

地方特色口味与新奇风味也为中秋餐桌带来更多新鲜感。

芝麻油汤面饼皮的京式月饼、裹着茶末的明前龙井月饼、用芒果泥做馅的椰香芒果月饼……“吃惯了传统的,也想试试‘新潮’的!”李女士展示着手里的香辣牛肉味月饼,“没想到咸香的月饼这么入味,刷新了我对月饼的认知。”

朱丹蓬表示:“以前月饼的礼品属性比较重,以悦人为主,现在的消费者买月饼既要悦人也要悦己。因此,高端食材、差异化食材、个性化包装这类月饼大行其道。”

“月饼赛道正步入全方位、多维度、百花齐放的时期。”他认为,当前月饼的创新升级速度以及质量都非常高,品牌在健康养生、文创IP、跨界联名等方面做出了很多颠覆性尝试,这些产品均受到了消费者特别是新生代群体的追捧,“情绪价值已经成为很多产品能否好卖的核心原因之一。”

据新华网

东航西安始发航班超千班



西安咸阳国际机场T5航站楼。本报记者 朱娜娜 摄

本报讯(记者 朱娜娜)为应对国庆中秋假期客流高峰,东方航空西北分公司在陕西市场加大运力投放,节日期间计划在西安执行始发航班1346班,日均168班,提供超过20万座位,全力保障三秦百姓顺利出行。

国庆中秋假期预计带来新一轮出行高峰。面对旺盛的旅游需求,东航西北分公司在热门航线精准加密,西安至上海虹桥、北京大兴、昆明、南京等快线及准快线日均航班均超过6班;西安始发进疆航班日均20班次,通达乌鲁木齐、喀什、伊宁、克拉玛依等12个航点。国际方面,西安咸阳国际机场已开通20条始发国际航线,覆

盖欧洲、东南亚、日韩、中亚等17个国际航点,日均国际及地区航班约9班。

服务保障方面,地面服务团队将通过自助值机引导、加开柜台等措施提升出行效率,并优化首乘、轮椅、无人陪伴等特殊旅客的保障流程。机场“陪伴服务”也全面升级,除“无成人陪伴儿童”外,扩展至12岁—18岁青少年及55岁—70岁中老年群体。

东航还充分利用T5航站楼资源,将国际转国际、国际转国内的最短衔接时间压缩至90分钟,配合“通程值机、行李直挂”服务,旅客在始发站即可一次办理两段航班手续,实现“一次托运、直达终点”。