

兜底民生保障全面加强

——国新办发布会聚焦“十四五”时期民政事业发展成就

民政工作关系民生、连着民心。

国新办10月10日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。民政部副部长陆治原表示,“十四五”时期,各级民政部门着力推进普惠性、基础性、兜底性民生建设,更好发挥保民生、防风险、促发展职能作用,各项工作取得新进展新成就。



新华社发 王鹏作

兜底民生保障全面加强

相较于2020年,全国城乡低保平均标准分别增长19.6%和21.3%,集中养育孤儿、社会散居孤儿、事实无人抚养儿童基本生活保障标准分别增长26%、32%和31%;困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴制度分别惠及1190万人和1648万人……发布会上,一串串数据交出“十四五”时期民政事业发展暖心答卷。

陆治原表示,五年来,我国兜底民生保障网更加密实,现代化建设成果越来越多地惠及广大困难群众。

——困难群众保障方面,基本建成分层分类的社会救助体系,初步建立全国困难群众动态监测和常态化帮扶机制。常态化保障低保对象达到3940万人、特困人员482万人,守住了不发生规模性返贫的底线,促进了困难群众的生活改善。

——困境儿童保障方面,儿童福利保障制度建设取得重大进展,事实无人抚养儿童、留守儿童、流动儿童纳入国家保障和关爱服务范围。我国孤儿和事实无人抚养儿童的保障标准均比“十

三五”末增长超过26%;实施“福彩圆梦·孤儿助学工程”,截至2024年底,共投入16.87亿元支持孤儿接受中高等教育。

——残疾人福利方面,困难残疾人生活补贴、重度残疾人护理补贴制度有效落实,“十四五”期间,困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴全国平均标准分别提高了31.9%和22.5%;精神障碍社区康复服务已经覆盖到89.4%的区县,1万多个康复机构服务精神障碍患者达到126万人。

老龄工作和养老服务发展迈出新步伐

截至2024年末,全国65岁及以上老年人口达2.2亿,占总人口的15.6%,规模和占比再创历史新高。推动实现老有所养、老有所依、老有所为,任务紧迫而艰巨。

民政部副部长刘振国表示,“十四五”期间,民政部认真履行老龄工作职责,我国积极应对人口老龄化政策体系不断健全,老年人保障水平稳步提高,合法权益得到有力维护,积极作用得到

有效发挥,老年友好的社会环境加快形成。

“十四五”期间,中国特色养老服务体系正在加速构建,供给结构不断优化。记者在发布会获悉,五年来,我国完成特殊困难老年人家庭适老化改造224万户,建成示范性社区居家养老服务网络500个、示范性老年友好型社区2990个、老年助餐点8.6万个,每天有300多万老年人在老年就餐点就餐;高龄津贴、经济困难老

年人服务补贴、失能老年人护理补贴等各类津贴惠及4945万老年人,进一步增进了老年人福祉。

与此同时,老年人社会参与渠道进一步拓宽。“截至今年9月底,全国志愿服务信息系统登记的老年志愿者已经达到5358万人,服务总时长16.4亿小时。”刘振国表示,越来越多的老年人在“老有所为”中实现“老有所乐”,为推进中国式现代化贡献“银发力量”。

专项社会服务能力和相关社会治理创新发展稳步提升

累计办理“全国通办”婚姻登记26.3万对;建成3350个公益性骨灰堂以及1.68万个公益性公墓;建立地名保护名录制度,将6.8万个地名纳入保护范围……“十四五”期间,我国婚俗改革持续深化,惠民殡葬等深入推进,专项社会服务能力不断提升。

地名是社会基本公共服务信息,关系群众生产生活,关系经济社会发展秩序。民政部副部长李常官表示,“十四五”期间,民政部着力打造有力度的地名管理,有广度的地名使用,有深度的地名文化,有温度的地名服务——

民政部公告新命名地名60多万个,实现了“有地要有名,有名要规范”;持续建设中国·国家地名信息库,收录各类地名数据共

1480万条,调用总量近7亿次;创新开展“乡村著名行动”,命名乡村地名71万条,设置地名标志62万块……

社会治理创新发展有利于促进社会和谐稳定和向上向善的社会氛围。社会组织是参与社会治理的重要力量,引导社会组织健康有序发展十分重要。民政部副部长胡海峰介绍,五年来,民政部门与相关职能部门协同发力,推动了社会组织发展进一步取得新的突出成效。

“十四五”期间,全国登记社会组织已达86.5万个,2.4万家社会组织活跃在科技创新领域。同时,民政部不断加强管理,推进整治“僵尸型”社会组织7.5万家,打击整治非法社会组织8000余个。

“慈善事业是具有广泛群众性的道德实践,是社会文明进步的重要标志,是推进中国式现代化的重要力量。”李常官介绍,全国登记认定的慈善组织从2020年底的9400多家增加到目前的16000多家,增长了70%,慈善力量不断壮大;“十四五”期间,全国慈善组织每年支出1500亿元,主要用于“一老一小”、“一残一困”、教育医疗、就业增收等方面,慈善作用日益显现。

“面向‘十五五’,民政部将坚持以人民为中心,牢记嘱托、接续奋进,努力谱写民政事业高质量发展新篇章,为推进中国式现代化作出新的贡献。”陆治原说。

(新华社北京10月10日电 记者 朱高祥)

省气象台发布暴雨黄色预警



本报讯(记者 陶颖)陕西省气象台10月10日17时继续发布暴雨黄色预警:预计10月10日20时至11日20时,西安、宝鸡大部、咸阳、铜川、渭南、延安南部、汉中、安康北部局地有大雨,其中西安南部山区(长安区、鄠邑区、蓝田县、周至县)、宝鸡市西部及南部局地(渭滨区、眉县、太白县、陇县、凤县)、咸阳市北部局地(彬州市、旬邑县)、渭南市南部局地(华阴市、华州区、潼关县)、延安南部局地(黄龙县、宜川县、富县)、汉中市全域、安康市北部局地(石泉县、宁陕县)、商洛北部局地(商州区、洛南县)有暴雨,局地(南郑区、镇巴县)大暴雨。上述部分地区伴有短时强降雨。

受前期降雨影响,陕北南部、关中、陕南累计雨量大,此次暴雨过程范围广、强度大,叠加效应导致山洪、地质灾害、中小河流洪水、城乡积涝和农田渍涝等风险显著升高。相关区县及相邻地区需加强灾害隐患点、淤地坝等排查,并做好交通、旅游、山区、景区、秋收秋种和城市安全管理等工作。

西安市气象台10月10日16时发布重要天气报告:受西风

槽和低层切变共同影响,10月10日夜至12日夜西安市将出现大范围较强降雨天气,明显降雨时段在12日凌晨至下午。

具体预报:西安10月11日:阴天有小到中雨,偏西、偏北地区局地大雨,13℃~16℃;10月12日:阴天有中到大雨,南部山区局地暴雨,12℃~15℃;10月13日:阴天转多云,14℃~21℃;10月14日:多云间阴天,12℃~20℃;10月15日:阴天间多云,14℃~21℃;10月16日:阴天转小雨,15℃~18℃;10月17日:阴天,有分散小雨或阵雨,16℃~19℃。

西安市水务局、西安市气象局、西安市应急管理局10月10日17时联合发布山洪灾害气象风险黄色预警:预计10月10日20时至11日20时,周至县厚畛子、板房子等2个镇街有大雨到暴雨,前期累计降雨大,发生山洪灾害可能性较大(2个镇街黄色预警),周至县竹峪、陈河、马召、楼观、王家河、集贤、九峰等7个镇街,鄠邑区蒋村、石井、景区管理局等3个镇街有中到大雨,前期累计降雨大,可能发生山洪灾害(10个镇街蓝色预警)。

从“潮汐车位”到“空间挖潜”社区与职能部门联动巧解“停车难”



“以前回家找车位全靠‘碰运气’,现在下班直接停进城东停车楼,步行几分钟就到家,太方便了!”10月9日傍晚,西安市新城区长乐中路街道万年社区钻石星座小区业主张先生说起如今的停车体验很是满意。而这舒心的便利,在一年前还是小区居民不敢奢望的事。

张先生所在的钻石星座小区,719户居民仅配套20个地面停车位,车位配比严重不足。作为长乐中路商圈核心区域的社区,万年社区周边商场、写字楼密集,车流不息,下辖的10个小区长期陷入“一位难求”的困境。每到夜间,找不到泊位的车辆在街巷间缓慢挪动,部分车主图方便将车停在消防通道或小区出入口,既影响通行又存在安全隐患,还曾引发邻里摩擦。

去年5月,万年社区工作人员开展“地毯式”摸排,精准计算出夜间停车缺口达280个。随后,社区主动对接辖区力天商务停车场、西北轻工批发市场停车场及城东停车楼,经过多轮协商,最终敲定“夜停晨走”的“潮汐车位”方案。三家企业共拿出230个车位,实行每月100元的优惠租金,白天服务商圈客流,夜间供居民停放,让闲置资源“活”了起来。

“车位晚上空着也是浪费,‘潮汐车位’既帮居民解了难,也给我们增加了收入,是双赢。”城东停车楼工作人员宁女士说。万年社区党委书记王思敏介绍,除“潮汐车位”外,还争取到30

个24小时停车位,满足居民差异化需求。居民申请需“两证合一”,按“社区统筹、企业审核、报备入库”流程办理,社区与企业共同监管保障安全。如今,辖区停车引发的矛盾大幅减少,“潮汐车位”已成为居民口中的“便民车位”。

在西安,像万年社区这样破解停车难题的实践还有不少。新城区皇城西路周边聚集3家三甲医院和多所学校,就医、接送孩子停车难问题突出。属地交通管理部门与街道通过“整、腾、挤、引”工作法,推动周边4个老旧小区停车场错时共享,就医群众可享1小时免费停车,家长接送孩子可免费停放15分钟,有效缓解片区压力。

高新区则在学校地下“挖潜”,西安高新第一中学利用操场地下空间建成450个泊位的共享停车场,对接送学生家长实行半小时免费,还推出分时段包月政策,兼顾周边白领与老旧小区居民停车需求。碑林区针对红会医院车位紧张问题,将医院西侧闲置待建空地硬化为临时停车场,新增150个泊位,改善了周边停车乱象。

据了解,西安已通过政策引导建立停车资源错时共享机制,中心城区累计新增错时共享停车场325处,提供10.8万余个停车位。从“潮汐共享”到“空间挖潜”,各社区与职能部门的创新实践,正让“停车难”逐步得到缓解。

本报记者 葛兰