

西康高铁全线铺轨正式启动

本报讯(记者 张毅伟)10月11日,随着现场作业人员操作我国自主研发的新型多功能长钢轨牵引车,将首对500米长钢轨平稳铺设在西康高铁西安东站至牛背梁站区间的道床上,标志着由西成客专陕西公司建设、中铁一局负责铺轨施工的西康高铁全线铺轨正式启动,西康高铁建设进入全面攻坚阶段。

西康高铁穿越秦岭山脉,地质结构十分复杂,桥隧比高达94%。全线正线铺轨341.49公里、站线铺轨19.62公里,道岔铺设78组,道岔运输难度大,交叉施工作业多,安全风险和精准度要求非常高。

“西康高铁正式启动铺轨,标志着西康高铁建设进入全面攻坚阶段,是西康高铁建设的阶段性重大成果,在10月至12月间进行铺轨作业,为后续工程验收和联调联试打下坚实基础。截至目前,西康高铁20座隧道已全部贯通,26座桥梁主体已全部完成,406孔箱梁已全部架设,新建6座站房已完成设计总量的70%,四电集成工程整体完成超72%,无砟轨道完成设计总量的97%,西康高铁全线建设进入‘加速度’状态。”西成客专陕西公司西康指挥部指挥长李战江说。

西康高铁全线500米无缝钢轨厂焊工作由中国铁路西安局集团有



10月11日,中铁一局施工人员操作自主研发新型多功能长钢轨牵引车在西康高铁西安东站至牛背梁站区间铺设无缝钢轨。 新华社记者 李一博 摄

限公司西安工务机械段茂陵焊轨基地承担。在长钢轨焊接过程中,基地面临网压波动、钢轨材质成分变化、焊机工况递降等多重挑战。团队以技术升级为核心,打出质量提升“组合拳”,一方面主动拔高检验门槛,提升焊头落锤试验标准,通过更严苛的测试强化钢轨结构强度;另一方面创新工艺模式,在粗磨环节引入打磨机械臂替代传统手工操作,实现焊瘤打磨“机控化”,既提升效率又保证精度。

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道

的重要组成部分,新建正线全长约171公里,设计350公里/小时,线路自西安东站在南端引出,跨越浐河,穿越秦岭,经过柞水、镇安、旬阳,接入安康西站,全线共设西安东、牛背梁、柞水西、镇安西、桐木、安康西6个车站。

西康高铁建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内,将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离,显著改善沿线地区客货运输服务水平,对释放关中与陕南间的运输需求,助力乡村振兴,促进地方经济发展具有重要意义。

陕西城乡居民医保参保缴费10月启动

本报讯(记者 魏彤)近日,省医保局、省教育厅、省民政厅、省财政厅、省农业农村厅、省卫健委等8部门联合印发《关于做好2025年城乡居民基本医疗保险参保缴费工作的通知》(以下简称《通知》),确定2025年陕西省城乡居民医保的集中参保缴费期为2025年10月至2025年12月25日,居民医保个人缴费标准为400元/人/年,城乡居民医保财政补助标准提高30元至700元/人/年。

《通知》明确,居民医保制度覆盖除职工基本医疗保险参保人员或按

规定享有其他医疗保障制度人员以外的全体城乡居民。落实持居住证参保政策,外地户籍中小学生、学龄前儿童在常住地参加居民医保。鼓励大学生在学籍地参加居民医保。

符合连续参保缴费条件的参保人员,在集中缴费期内缴费,待遇享受期为2026年1月1日至2026年12月31日。不符合连续参保缴费条件的一般参保人员,在集中缴费期内缴费,设置固定待遇等待期3个月,居民医保待遇享受期为2026年4月1日至2026年12月31日。

《通知》明确部分参保资助及补

助政策,对特困人员、孤儿(含事实无人抚养儿童)、低保对象、纳入监测范围的农村易返贫致贫人口等部分人员参保个人缴费实行分类资助,参保资助资金由财政资金和医疗救助基金解决。

值得注意的是,《通知》中新增医保部门职工医保个人账户代缴及“医保钱包”在线缴费渠道,参保职工可使用个人账户余额为配偶、父母、子女等近亲属缴纳居民医保费,在实现统筹区内代缴功能的基础上拓展功能至省内异地以及依托“医保钱包”实现跨省缴费。

西安铁路局实施新的列车运行图

本报讯(记者 张毅伟)10月11日起,全国铁路实行新的列车运行图,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)紧扣客货运输需求,统筹运力资源调配,通过优化列车开行结构、调整运输组织模式,进一步提升陕西路网整体效能,为秋冬季节客货运输安全高效运行与区域经济高质量发展注入新动能。调图后,西安铁路局管内将开行旅客列车451对、开行货物列车963对,客货运输保障能力实现同步升级。

此次调图后,西安铁路局跨局货物班列总列数由141列增至143列,其中新增阿拉山口境至西安国际港X8046次、霍尔果斯境至西安国际港X8052次2列中欧班列回程线,进一步扩充中欧班列国际物流“返程通道”运输能力;中欧班列X8157次增加阳平装车组织站,中亚班列X9052次增加阳平卸车组

织站,提升装卸转运效率;新增的郑州北至阿拉山口境X8037次、吴家山至阿拉山口境X8041/2/1次中欧班列,进一步强化西安国际陆港作为中欧班列集结中心的功能定位,与近期开行的跨波罗的海铁海联运中欧班列(西安—汉堡)形成互补,助力“一带一路”沿线物资高效运输。

调图后,西安铁路局始发终到中欧班列达18列(始发8列、终到10列),中亚班列达7列(始发4列、终到3列),多式联运班列重点覆盖南仓、蒲河等枢纽节点,为陕西打造内陆开放高地提供运力支撑。2025年1至8月,中欧班列(西安)累计开行4069列,同比增长12.4%,核心指标继续位居全国前列。

此次调图对部分旅客列车线

路进行优化,西安北至深圳G3158/5次、西安北至厦门北G2298/5次等5趟管内始发高铁,临时改经合

福高速线、杭昌高铁运行,新增铜陵北、黄山北等停站,加密与长三角、华南地区的交通衔接;宝鸡南至大同南D2582次、兰州西至太原南D2574次等7列高铁增加渭南北停站,西安北至太原南D2536次增加大荔停站,西安北至成都东D1975次增加佛坪停站,进一步便利沿线群众出行。

西安铁路局运输部技术设备科科长冯亦项表示,此次调图是立足陕西区位优势、精准对接客货需求的重要举措。后续将持续跟踪客流货流变化,动态优化列车开行方案,以更优质的运输服务赋能区域经济社会发展,让人民群众在高效出行与物资畅通中收获更多幸福感。

铁路部门提示,新图实施后,客货列车开行信息可通过铁路12306、95306网站、客户端等渠道查询,旅客和货主可关注车站公告,合理安排行程与货物运输事宜。

陕西843名运动员入围十五运会决赛 创省外参赛人数历史新高

本报讯(记者 王战荣)10月11日,记者从陕西省体育局获悉,目前陕西已有843名运动员入围第十五届全国运动会决赛,其中竞技体育项目374人、群众赛事活动469人,创造了省外全运会参赛人数历史新高。

第十五届全国运动会由粤港澳三地联合举办,将于11月9日在广州开幕,11月21日在深圳闭幕。赛事共设竞技比赛项目34个大项419个小项,群众赛事活动23个大项166个小项。此前,陕西共有1576名运动员参与了162场十五运会竞技项目和群众项目资格赛,且在已结束的竞技项目决赛中,陕西体育代表团已斩获2银2铜,另有6个项目获得四至八名的成绩,项目涵盖体操青年组、足球

女子18岁以下组、足球女子16岁以下组、足球男子16岁以下组及跆拳道。

闭闭幕式期间,陕西还将有283名运动员奔赴广东10个城市(广州、深圳、珠海、中山、佛山、肇庆、东莞、清远、惠州、湛江),以及香港(参与高尔夫球、击剑、沙滩排球项目)、澳门(参与乒乓球、三人篮球项目),参与22个大项27个分项的角逐。

“当前,我们正在对标相关项目决赛安排,牢牢抓住最后一切时间,进一步巩固提升训练水平和竞技实力,细化完善程序化参赛保障方案,激励广大教练员、运动员顽强拼搏、奋勇争先,力争取得新成绩、实现新突破。”陕西省体育局竞技体育处负责人表示。

眉县至太白高速公路 车辆通行费费率标准听证会召开

本报讯(记者 张维)10月11日,陕西省发展和改革委员会召开眉县至太白高速公路车辆通行费费率标准听证会,广泛听取消费者代表、人大代表、政协委员、政府部门代表、专家学者等听证会参加人的意见和建议。

眉县至太白高速公路采用PPP模式实施,项目路线起于扶风县绛帐镇上宋村,设枢纽立交与连霍高速公路相接,向南下穿西宝高铁客运专线、跨渭河,经槐芽镇、营头镇,设5.2公里特长隧道,穿越秦岭太白山,经鸛鸽、沿桃川河上行,经桃川、五里峡后,设8.9公里特长隧道,穿越衙岭,经太白县以北,终点与太凤高速公路顺接,路线全长75.435公里。全线设监控通信分中心1处(眉县东),立交匝道收费站6处(眉县东、红河谷、鸛鸽、桃川、路平沟、太白东)、隧道管理站2处、隧道消防救援站2处、养护工区2处、服务区3处和交警中队营房1处。

按照拟定方案,客车收费标准:1类客车(微型、小型)道路费率标准按0.70元/车·公里,2类客车(中型)按1.23元/车·公里,3类客车(大型,核定载人数≤39人)按1.58元/

车·公里,4类客车(大型,核定载人数≥40人)按1.90元/车·公里。1类、2类、3类、4类客车衙岭特长隧道加收费率标准分别按20元/车次、30元/车次、40元/车次、50元/车次。

货车收费标准拟定:1类货车按0.7元/车·公里,衙岭特长隧道加收15元/车次;2类货车按1.26元/车·公里,衙岭特长隧道加收27元/车次;3类货车按2.03元/车·公里,衙岭特长隧道加收44元/车次;4类货车按2.47元/车·公里,衙岭特长隧道加收53元/车次;5类货车按2.71元/车·公里,衙岭特长隧道加收59元/车次;6类货车按2.86元/车·公里,衙岭特长隧道加收62元/车次。

为惠利于民,眉太高速竣工验收前暂执行0.60元/车·公里(一型车),衙岭隧道加收10元/车次(一型车)通行费,其他车型以此类推。

陕西省发展和改革委员会相关负责人表示,会后,定价机关将对各方意见和建议慎重考虑,合理采纳。根据听证办法,将提交定价机关陕西省交通运输厅。陕西省交通运输厅会同陕西省发展和改革委员会将进一步修改完善拟定方案,按规定程序上报省政府批准后实施。

第40届 西安市青少年科技创新大赛将举行

本报讯(记者 王嘉)近日,西安市科学技术协会、西安市教育局联合发布通知,将共同举办第40届西安市青少年科技创新大赛。本届大赛以“心怀科学梦想·树立创新志向”为主题,面向西安市中小学生学习与科技辅导员,设置三大竞赛板块。

大赛包括小学生科技创新成果竞赛、中学生科技创新成果竞赛和科技辅导员科技教育创新成果竞赛。参赛对象涵盖西安市在校中小学生学习与教师。其中,学生需为西安市内10至17岁中、小学在校学生,年龄按竞赛当年7月1日为计算时点,需年满10周岁、未滿18周岁。

在作品分类上,青少年科技创新作品按照创意来源和专业程度,

参赛作品分为A、B两类:A类作品指选题专业性较强,且作者须具备较为扎实的专业基础,并在专业实验室或专业机构的辅助下完成的作品;B类作品指选题源于日常生活,能够为经济社会发展或社会生活带来便利的小发明、小制作、小论文等。小学生原则上只能申报B类作品,如申报A类作品,将按中学生评审标准参赛。科技辅导员参赛作品分为科教制作类和科教方案类两类。

为激发参与热情,本届大赛设置多层次奖项体系。比赛作品的等级奖获奖比例约为80%,其中一等奖15%、二等奖25%、三等奖40%,视情设立“科协主席奖”和优秀作品奖,按照参赛作品分类颁发证书,由主办单位进行表彰。