

商务部回应 近期美方宣布对华加征关税等限制措施

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就近期美方宣布对华加征关税等限制措施答记者问时表示,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行。

有记者问:近日,美方官员称,在得知中方对稀土等相关物项采取出口管制措施后,提出与中方进行通话,但中方推迟了这一建议。同时美方表示,双方需要找到回到稳定局面的办法。请问商务部对

此有何评论?

发言人说,中方注意到有关情况。近日,中方已就美威胁对华加征100%关税等限制措施阐明了有关立场。我愿重申,关于稀土等相关物项的出口管制措施,是中国政府依据法律法规,完善自身出口管制体系的正当做法。中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,中国的出口管制不是禁止出口,对符合规定的申请将一如既往地予以许可,共同维护全球供应链安全稳定。措施出台前,中方已通过双边出口管制对话机制向美方进行了通报。反

观美方,长期泛化国家安全,滥用出口管制,对华采取歧视性做法。特别是中美马德里经贸会谈以来美方持续新增出台一系列对华限制措施,严重损害中方利益,严重破坏双方经贸会谈氛围,中方对此坚决反对。

发言人表示,关于关税战、贸易战,中方立场是一贯的。打,奉陪到底;谈,大门敞开。中美拥有广泛的共同利益和广阔的合作空间,双方合则两利,斗则俱伤。过去4轮经贸磋商充分证明,中美在相互尊重、平等协商基础上,能够找到解决问题的办

法。双方在中美经贸磋商机制框架下一直保持沟通,昨天还进行了工作层会谈。

发言人指出,美方不能一边要谈,一边威胁恐吓出台新的限制措施,这不是与中方相处的正确之道。中方敦促美方尽快纠正错误做法,拿出谈的诚意,与中方相向而行,以两国元首通话重要共识为引领,维护好来之不易的磋商成果,继续发挥中美经贸磋商机制作用,通过对话协商解决各自关切,妥善管控分歧,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

商务部回应美对华造船等行业 301 调查限制措施落地

新华社北京10月14日电 商务部新闻发言人14日就美对华造船等行业 301 调查限制措施落地答记者问。

有记者问:美东时间10月14日,美国依据所谓301调查结果,正式对中国海事、物流和造船领域实施港口费等限制措施,请问中方对此有何回应?

发言人表示,美方措施是典型单边主义、保护主义行为,严重违反世贸组织规则,违背《中美海运

协定》平等互惠原则,赋予相关国家航运和造船企业不公平竞争优势,构成对中国航运、造船等产业的歧视性做法,严重损害中国相关产业利益。中方对此强烈不满,坚决反对,已于10月10日宣布将对涉及美国旗、美国造、美国公司拥有、参股或经营等美国元素的船舶收取特别港务费。

发言人指出,美方措施不仅影响全球供应链稳定、大幅提高国际贸易成本,也会推高美国国内通胀,

损害美港口竞争力和就业,影响美自身供应链安全和韧性。美方产业界对此也有很多反对声音,充分显示出美方做法损人不利己,无益于自身造船业发展。

发言人说,为进一步维护中国相关产业利益,中方有关部门根据《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》《中华人民共和国国际海运条例》等有关规定,将部分协助、支持美方相关调查活动的企业列入反制清单,

对美国及部分国家和企业危害我国航运、造船等相关产业安全发展利益的行为发起调查。在调查实施过程中,中方将秉承公开、公平、公正原则开展执法和调查,充分保障各利害关系方权利。

发言人强调,中方在相关问题上的立场是明确的、一贯的,打,奉陪到底;谈,大门敞开。中方敦促美方纠正错误做法,与中方相向而行,通过平等对话协商方式解决双方关切的问题。

交通运输部印发《对美船舶收取船舶特别港务费实施办法》

新华社北京10月14日电 (记者 叶昊鸣)交通运输部14日印发《对美船舶收取船舶特别港务费实施办法》。

办法共十条,主要包括制定依据、收取范围、收取标准、收取主体、缴费航次、缴费要求、信息核实、违规处理、动态调整、解释部门和施行时间等内容,进一步明确了

由中国建造的船舶、仅进入中国船厂修理的空载船舶,以及其他经认定予以豁免的船舶免于缴纳的具体规定。办法对于船方或其代理人在船舶预抵中国港口前向海事管理机构通报信息等提出了具体要求。办法明确收取范围、标准和起讫时间等将视情动态调整。

2025年4月17日,美国贸易

代表办公室发布对中国海事、物流及造船业 301 调查措施,自2025年10月14日起,对中国公司拥有或运营的船舶、中国造船舶、中国籍船舶加收港口服务费。此举严重违背了世贸组织规则和中美海运协定,对中美间海运贸易造成严重破坏。

根据《中华人民共和国国际海

运条例》,经国务院批准,交通运输部发布《交通运输部关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告》,决定将于2025年10月14日起对涉美船舶收取船舶特别港务费,这是维护中国产业、企业合法权益和国际航运公平竞争环境的正当举措。办法是落实公告的具体安排。

交通运输部启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查

新华社北京10月14日电(记者叶昊鸣)交通运输部14日启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查。

为保障我国航运业、造船业及

相关产业链供应链安全和发展利益,依据《中华人民共和国国家安全法》、《中华人民共和国反外国制裁法》及实施规定、《中华人民共和国国际海运条例》等法律法规,交通运

输部会同工业和信息化部等部门对我国航运业、造船业和相关产业链供应链安全和发展利益受美 301 调查影响或可能影响情况,相关企业、组织或个人是否存在实施、协助、支

持美国在航运业、造船业及相关产业链供应链对我国采取歧视性限制措施的行为,及其他相关事项开展调查。后续根据调查情况适时出台相应措施。

第二届世界中国学大会在沪举办

新华社上海10月14日电 10月14日,第二届世界中国学大会在上海开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。中共中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁出席并致辞。

中外嘉宾认为,习近平主席2023年向世界中国学大会·上海论坛致贺信,指出“中国学是历史中

国之学,也是当代中国之学”,为促进中外学术交流和文明对话提供了重要指引。当前,世界百年未有之大变局加速演进,人类站在新的十字路口,国际社会对中国的关注与日俱增。要坚持全球视野,立足中国实践,不断完善中国学知识体系,在学术上深入解读中国,以中国智慧、中国理念更

好地贡献世界。

中外嘉宾表示,中国学研究要将中华文明作为有机统一的生命体进行理解,在更广阔的历史文化空间把握中国经济政治社会发展全貌;要深入阐释中国式现代化道路,向世界讲清楚真实、立体、全面的中国;要践行全球文明倡议,做融通中外文明的使者,为推动文明交流互

鉴发挥更大作用。

本届大会以“世界视野下的历史中国与当代中国”为主题,由国务院新闻办公室、上海市人民政府主办,文化和旅游部、中国社科院和有关高校协办。会上发布了《文明互鉴与世界中国学繁荣发展:上海倡议》。来自50多个国家和地区的约500位嘉宾与会。

前9个月双破千万辆！ 新能源汽车产销两旺

新华社北京10月14日电 (记者 唐诗凝)中国汽车工业协会14日发布数据显示,2025年前9个月,我国新能源汽车产销量双双突破千万辆,同比增幅均超过30%,彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看,1至9月,新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆,同比分别增长35.2%和34.9%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看,1至9月,我国汽车产销分别完成2433.3万辆和2436.3万辆,同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月,汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆,环比分别增长16.4%和12.9%,同比分别增长17.1%和14.9%。

“产销月度同比增速已连续5个月保持10%以上,新动能加快释放,对外贸易呈现韧性。”中汽协会副秘书长陈士华表示,近期,汽车以旧换新政策继续显效,地方车展火热进行,企业新品密集上市,汽车市场整体延续良好态势。

市场监管总局批准发布 我国首部宜居城市国家标准

据“市说新语”微信公众号消息,近日,市场监管总局(国家标准委)批准发布《城市和社区可持续发展 宜居城市总体要求》(GB/T 46391—2025)国家标准,于2025年10月5日起正式实施。这是我国首部系统构建宜居城市评估框架的国家标准,适用于各级城市规划、建设、管理及评估中的宜居性提升,也为社区、企业和社会组织参与提供参考。

该标准从六大维度搭建宜居城市指标体系:一是在环境维度明确大气、水、土壤治理要求及绿化覆盖率等量化指标,强调生态保护与资源集约。二是在社会维度涵盖住房、就业、医疗等领域,注重基本公共服务均等化。三是在经济维度将城乡收入比纳入监测评估,突出包容与协调。四是在文化维度重视历史文化遗产与现代公共文化服务提升。五是在治理维度构建“政务服务+协同治理+公共安全”框架,明确政务服务事项网上可办率、社会矛盾纠纷调处成功率等。六是在基础设施维度统筹城市建设,系统布局市政公共设施、安全保障设施、信息通信设施等六大基础设施体系。

该标准的发布实施,是落实党的二十大“打造宜居、韧性、智慧城市”和中央城市工作会议“建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市”部署的重要举措,将针对性解决当前城市建设中重硬件轻软件、标准不统一、社会参与不足等问题,引导城市发展转向“软硬兼备、因城施策、全民共建”,为提升城市治理现代化水平和居民生活品质提供技术支撑。

据中新网