

2026年陕西高考 11月1日起网上报名

本报讯(记者 张彦刚)10月23日,记者从陕西省教育考试院获悉:2026年陕西省高考网上报名将于2025年11月1日9时至7日17时进行。根据招生类别(普通类、艺术类、体育类)以及考生选择的
选择性考试首选科目,陕西省设置普通类(历史)、普通类(物理)、艺术类(历史)、艺术类(物理)、体育类(历史)、体育类(物理)6个报考科类。

须满足学籍和户籍 两个“三年”要求

陕西省明确,申请在陕报名参加普通高考(包括强基计划、运动训练、武术和民族传统体育专业单独招生、少年班等拔尖创新人才选拔项目、残障单招、核类单招、综合评价招生、高水平运动队、高职院校分类考试等各类特殊类型招生)者,须同时符合下列条件:截至2026年8月31日,本人户籍应在陕且满3年;截至高考当年,高级中等教育阶段在陕连续学籍满3年。即从第一学年开始,在我省高级中等教育学校注册学籍并连续就读满3年,按规定完成学业并可获得陕西省高级中等教育学校颁发的毕业证书。
本人及其父亲或母亲或法定监护人户籍在陕,且本人初次户籍登记在陕的普通高中同等学力人员,可申请在陕报名参加普通高考。
本人初次户籍登记在陕、本人及其父亲或母亲或法定监护人户籍在陕,随外出务工的父亲或母亲或法定监护人在外省就读,不符合就读省份高考报名条件,可申请在陕报名参加普通高考。
本人随其父亲或母亲因军转安置、工作调动正常迁转户籍

至我省,并将高级中等教育学校学籍转入我省,可不受户籍、学籍年限限制。

外省来陕进城务工人员及其他非陕西户籍在陕就业人员随迁子女和户籍自外省迁入我省不满3年者,申请在陕报名参加高考,按照陕西省教育厅等三部门《关于印发做好外省来陕进城务工人员及其他非陕西户籍在陕就业人员随迁子女在陕参加普通高校招生考试实施细则的通知》执行。

考生不得跨省重复报名

不符合我省高考报名条件的随迁子女、户籍自外省迁入我省者,必须及时返回户籍所在省份或户籍流出省份报名参加高考。考生不得跨省重复报名,对教育部筛查发现的跨省重复报名考生,将取消其
在陕报考资格。

我省高级中等教育学校应、往届毕业生在学籍注册(毕业)中学所在县(区、市)报名,往届毕业生也可在户籍所在县(区、市)报名。在陕就读内地西藏班、新疆班学生在就读学校所在县(区、市)报名。拔尖创新人才选拔项目报考者和其他报考者在户籍所在县(区、市)报名。

报考者须按照报名地要求,提供本人有关证明材料,接受报考资格审查。

通过报考资格审查的考生,须在规定时间内,到县级招生考试机构指定的地点采集居民身份证信息和本人正面免冠彩色头像。采集考生身份信息和头像时,县级招生考试机构和报名点须进行报考政策告知,要书面告知考生的内容包括:毕业类别、考试类型、语种、科类和普通高中学业水平选择性考试选考

科目等5项报名信息,一经确认不得修改。

考生须于2025年11月1日9时至7日17时,凭县级招生考试机构生成的报名条,登录陕西省教育考试院门户网站或陕西招生考试信息网,完成网上报名及缴费手续。

考试类型分为普通高考和我省普通高校职业教育单独招生(职教单招)。普通高中毕业生和普通高中同等学力者,只能报名参加普通高考,不能参加职教单招。3年制普通中专、职业高中、技工学校毕业生只能在普通高考和职教单招中选择一项报名,不得兼报。

高考统考 实行“3+1+2”模式

我省普通高考实行“3+1+2”模式,考试科目为3门普通高等学校招生全国统一考试科目和3门普通高中学业水平选择性考试科目(含1门首选科目和2门再选科目)。全国统考科目为语文、数学、外语(英语、俄语、日语、德语、法语、西班牙语任选1门)。选择性考试科目由考生从历史和物理2门首选科目中任选1门,从思想政治、地理、化学、生物学4门再选科目中任选2门。考生合格性考试科目成绩合格方可参加其对应科目的选择性考试。

普通高校招生考试费按考试科目收取,收费标准为每生每科27.5元。报名考试费通过网上银行或微信支付缴纳。

网上信息填报结束后,县级招生考试机构打印《考生报名信息校验单》。11月14日17时前,考生及其父亲或母亲或法定监护人须核对《考生报名信息校验单》上的信息,并签字确认。

2026年陕西高考艺考 省级统考分六个科类

本报讯(记者 张彦刚)10月23日,陕西省教育考试院向社会公布了陕西省2026年高考艺考报名办法。陕西省教育考试院明确,报考艺术类专业省级统考的考生,必须参加陕西省高考报名,报考科类只能选择为艺术类(历史)或艺术类(物理)。

据悉,陕西省规定拟报考艺术类专业课省级统考的考生,须于2025年11月1日9时至7日17时使用高考报名号及密码登录陕西省教育考试院门户网站或陕西招生考试信息网,在高考网

上报名及缴费的同时,完成艺术类专业课省级统考报名及缴费,缴费方式与高考网上报名相同。

陕西省艺术类专业课省级统考分为音乐类、舞蹈类、表(导)演类、播音与主持类、美术与设计类、书法类6个科类,考生只能在其中选择1个科类报考,不得兼报。音乐类专业课省级统考分为音乐教育、音乐表演2个招考类别,考生可以兼报;音乐表演招考类别又分为声乐、器乐2个方向,考生只能在其中选择1个方向报考,不得兼报。

表(导)演类专业课省级统考分为戏剧影视表演、服装表演、戏剧影视导演3个方向,考生只能在其中选择1个方向报考,不得兼报。

组织校考的招生院校不得接受我省相应类别省级统考不合格考生参加校考,省级统考成绩不合格考生参加院校相应专业组织的校考,其校考成绩一律无效。各招生院校艺术类专业课考试成绩只适用于本校录取。

艺术类专业课省级统考成绩将于2026年1月底公布。

西安市网约车管理办法拟调整 车辆须为纯电动新车

10月22日下午,西安市交通运输局发布《西安市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(修订草案征求意见稿)》,公开征求意见。记者梳理发现,本次修订草案在车辆准入、驾驶员条件、平台责任及新业态监管等方面均作出了调整。



网约车必须为纯电动新车

根据《国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等规定,结合西安市实际,西安市交通运输局起草该修订草案征求意见稿,面向社会公开征求意见,征求意见时间为2025年10月22日至11月20日。

修订草案明确,拟从事网约车经营的车辆,必须是在西安市注册登记的7座及以下纯电动乘用车,这意味着要告别燃油车和混合动力车的时代。

同时,车辆门槛也提高了。轴距要求从现行的2650毫米提升至2700毫米以上。续航里程要求从200公里增加至综合工况续航不少

于450公里。

新增“出厂新车”要求,即车辆在申请时必须未在公安交管部门注册登记。

《网络预约出租汽车运输证》由取得网约车经营许可证的网约车经营者提交申请。网约车经营者不得以申请为由,向车辆所有人和驾驶员收取任何费用。

网约车车辆行驶里程达到60万公里的,强制报废;行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营,由西安市交通运输主管部门注销《网络预约出租汽车运输证》。

网络预约出租汽车经营许可有效期最长为4年,自许可决定作出之日起计算。

驾驶员户籍不再限制 新增年龄要求

在驾驶员准入方面,原办法中“具有本市户籍或者居住证”的硬性要求被删除,新增要求“年龄在六十五周岁以下,身体健康无残疾”。

其他要求为:持有有效的相应准驾车型机动车驾驶证,且至申请时具有3年以上驾驶经历;无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒记录,无饮酒后驾驶记录,最近连续3个记分周期内无记满12分记录;无暴力犯罪记录;参加西安市出租车驾驶员从业资格考试合格;未被列入西安市出租汽车行业不良记录驾驶员名单数据库,自申请之日起5年内无被吊销出租汽车驾驶员从业资格证件的记录。

已取得西安市出租汽车驾驶员从业资格证件的驾驶员,可以从事网约车服务。

草案要求,各网约车经营者应当在其APP显著位置,真实、全面地向乘客公开服务内容、价格、计价方

法和提供服务的车辆、驾驶员的许可资质等信息。

建立投诉受理机制,公布服务监督电话,配备客服人员,24小时受理乘客投诉、失物查询、咨询等事项;接到乘客投诉后,应当在24小时内受理,除特殊情况外一般3个工作日内处理完毕并反馈。

保持经营规则连贯性,不得侵害驾驶员和乘客合法权益;不得以低于成本的价格运营,排挤竞争对手或独占市场,扰乱市场公平竞争秩序;调整价格的,应当提前7天向驾驶员和社会公布方案,并向交通运输主管部门、市场监管部门报备。

在车辆处于载客状态时,不得向驾驶员发布其他预约业务信息,影响行车安全。

督促第三方经营合作商依法依规经营,不得向驾驶员转嫁经营责任和风险。

首次明确网约车聚合平台责任

针对网约车聚合平台模式的兴起,修订草案首次增设专门条款,明确其法律责任。该草案所称网约车聚合平台,是指依托互联网技术、与网约车平台公司合作、面向乘客并匹配供需信息,共同提供网络预约出租汽车服务的平台。

网约车聚合平台应当遵守以下规定:要对接人的网约车平台公司落实核验责任,不得接入未在本地取得网约车经营许可的网约车平台公司,提供服务的驾驶员和车辆均应取得相应的网约车许可。

要在其移动互联网应用程序(APP)及相关网页显著位置展示合作网约车平台公司名称、网约车APP名称、网约车经营许可、投诉举

报方式等信息,以及聚合平台用户协议、服务规则、投诉举报方式、纠纷处理程序等内容。

乘客因安全责任事故受到损害并要求网约车聚合平台承担先行赔偿责任的,聚合平台要依据《中华人民共和国消费者权益保护法》有关规定,承担相关责任。

依法建立健全咨询服务和投诉处理的首问负责制度,及时妥善处理乘客和驾驶员的咨询投诉。

要落实明码标价等要求,不得以不正当价格行为扰乱市场秩序,不得干预网约车平台公司价格行为,不得直接参与车辆调度及驾驶员管理,维护公平竞争市场秩序。

本报记者 姬娜

