

习近平复信青年汉学家

新华社北京11月13日电 近日,国家主席习近平复信青年汉学家,勉励他们当好融通中外文明的使者。习近平指出,得知你们喜欢中

文、热爱中国文化,在促进汉学研究 and 文明互鉴等方面积极发挥作用,我对此表示赞赏。习近平强调,汉学源自中国、属

于世界,是全人类共同的精神财富。希望你们继续与汉学结伴、和中国同行,加强研究阐释,向世界介绍真实、立体、全面的中国,当好融通中

外文明的使者,为推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。11月14日至16日,2025世界中文大会将在北京举行。近期,应邀参会的

51个国家的61名青年汉学家给习近平主席写信,分享从事中国研究的经历和体会,表达进一步研究好中国学问、发挥文明沟通桥梁作用的愿望。

外交部正告日方：不要在台湾问题上玩火，玩火者必自焚！

新华社北京11月13日电 (记者 董雪 刘杨)外交部发言人林剑13日表示,中方正告日方,必须深刻反省历史罪责,立即停止干涉中国内政、挑衅越线的错误言行,不要在台湾问题上玩火,玩火者必自焚!

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗日前发表关于中国大陆对台湾动武可能构成日本“存亡危机事态”的言论。据报道,高市在国会答辩时坚称,有关言论符合日本政府看法,无意撤回或取消。中方对此有何评论?林剑表示,日本首相高市早苗日前在国会公然发表涉台露骨挑衅言论,暗示武力介入台海的可能性。在中方表达严正交涉和强烈抗议后,还执迷不悟、拒不撤回。上述错误言行严重违背一个中国

原则,严重违背中日四个政治文件精神 and 国际关系基本准则,粗暴干涉中国内政,挑战中方核心利益,侵犯中国主权,中方对此坚决反对、绝不容忍,日方必须立即纠正,收回恶劣言论,否则一切后果必须由日方承担。

林剑说,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是台湾光复80周年。日本曾对台湾实行殖民统治,犯下罄竹难书的罪行。日本军国主义历史上曾多次以所谓“存亡危机”为借口发动对外侵略,包括以“行使自卫权”为由悍然制造九一八事变,挑起侵华战争,给包括中国在内的亚洲乃至世界人民带来深重灾难。今天日本首相高市早苗再提所谓“存亡危机事态”究竟是何居心?是否要重蹈军国主义覆辙?

是否要再次同中国人民和亚洲人民为敌?是否企图颠覆战后国际秩序?林剑表示,台湾是中国的台湾,以何种方式解决台湾问题、实现国家统一,是中国人自己的事,不容任何外部势力干涉。日本当政者妄图介入台海事务,既是对国际正义的粗暴践踏、对战后国际秩序的公然挑衅,也是对中日关系的严重破坏。“如日方胆敢武力介入台海局势,将构成侵略行为,中方必将迎头痛击!我们将坚决行使《联合国宪章》和国际法赋予的自卫权,坚定捍卫国家主权和领土完整。我们正告日方,必须深刻反省历史罪责,立即停止干涉中国内政、挑衅越线的错误言行,不要在台湾问题上玩火,玩火者必自焚!”林剑说。

“果篮子”越做越大 我国近七成进口瓜果来自东盟

据新华社重庆11月13日电 (记者 邹多为 李晓婷)东盟瓜果扮靓中国餐桌。海关总署11月13日发布数据显示,中国与东盟农产品贸易硕果盈枝,今年前10个月,双边农产品贸易额达513亿美元,同比增长8.9%;其中,中国自东盟进口干鲜瓜果产品超100亿美元,占自全球进口的三分之二以上。第九届中国-东盟动植物检疫和食品安全(SPS)合作部长级会议13日在重庆举行,这是记者从会上获悉的。

作为双方促进农食产品贸易的重要平台,中国-东盟SPS合作既是联通市场的“纽带”,更是增进民生福祉的“桥梁”。海关总署署长孙梅君介绍,东盟已连续8年保持中国农食产品第一大贸易伙伴地位,并连续多年保持中国农食产品第一大出口市场和第二大进口来源地地位。2021年中国-东盟建立对话关系30周年纪念峰会提出,在未来5年力争从东盟进口1500亿美元优质农产品,“2022年至2025年

前10个月,中国已累计进口1412亿美元,完成了目标的94%。”孙梅君说。据海关统计,近年来,中国与东盟经贸往来保持良好增长势头。今年前10个月,中国与东盟货物贸易总值达8627亿美元,同比增长8.2%。近日,中国-东盟自贸区3.0版升级议定书正式签署,其中SPS措施、海关程序与贸易便利化等章节的升级优化,将为双边农食产品贸易注入新活力。

资深“鸟友”镜头里的陕西生态变迁

“我拍摄的黑天鹅作品被媒体转发了,现在浏览量已经突破70万。”11月12日晚间,生态摄影爱好者金子在电话中兴奋地向记者分享这一喜讯。他为作品配文“晴空一鹤排云上,便引诗情到碧霄”,镜头里的黑天鹅在湿地中翩跹起舞,尽显自然生机。作为一名资深“鸟友”,金子一年里有三分之一的时间都扛着设备在全国各地拍鸟。而这十多年的拍摄经历,也让他成为陕西生态变迁最直观的见证者。“生态好不好,观鸟最知道。这个月拍天鹅正是时候。”金子说。金子的镜头里,陕西各地的湿地、山林生机盎然:成群的天鹅在水面起落翻飞,从河南迁徙而来的候鸟在渭南市华州区安家,飞鸟身影倒映在澄澈水面,构成一幅人与自然和谐共生的画卷。更让金子自豪的是汉中洋县的朱鹮——这种对栖息地要求极高的珍稀鸟类,成了他镜头里的“常客”。“我一年得去洋县三四次,

就为了拍朱鹮,去年那张柿子树与朱鹮的‘合影’,还被官方平台的海外账号转发,也让国外网友看到了陕西的生态之美。”生态的蝶变,让古城成了摄影人的“天然摄影棚”。“现在外地摄影人都专程来西安‘打鸟’。”金子笑着说,陕西生态环境优良,成为“观鸟天堂”。“最近有摄友在宝鸡眉县发现了朱鹮活动的踪迹,太让人惊喜了。”十多年来,从都市的湿地公园到山乡的静谧山林,金子用镜头定格了无数鸟儿生存繁衍的珍贵瞬间。拍鸟并非易事,有时甚至要连续守两三天才能有所收获。“确实辛苦,但看到越来越多的鸟儿归来,就觉得一切都值了。”金子说,多年的拍摄让他练就了敏锐的观察力,也摸清了鸟类的习性,“鸟儿是有灵性的,只

有让它们感受到你的善意,才能捕捉到那些动人瞬间。”随着生态持续改善,金子的拍摄也在不断“升级”。从最初单纯拍摄照片,到如今兼顾视频创作,“设备更新了,拍摄思路也更宽了。先拍足照片素材,再剪辑成短片,才能更完整地呈现陕西的生态之美。”他的作品不仅记录下自然之美,更收获了广泛关注——此次黑天鹅作品的70万+浏览量,让全国网友通过镜头聚焦陕西生态,这也是他坚持拍摄的重要动力。“看到自己的作品能让更多人关注陕西的生态保护,能见证人与自然越来越和谐,再辛苦也值得。”如今,金子依然奔波在拍鸟的路上,用镜头持续记录着陕西生态的美好变迁,也传递着对自然的热爱与敬畏。

本报记者 石喻涵



陕西首趟“中吉乌”铁公联运国际班列开行



本报讯(记者 张毅伟)11月13日,满载45个集装箱汽车零部件的X9015次列车从西安国际港站缓缓驶出,一路向西经新疆喀什出境,穿越吉尔吉斯斯坦,最终开往乌兹别克斯坦吉扎克,标志着陕西首趟“中吉乌”铁公联运国际班列顺利开行。这是中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)创新采用“铁路+公路”物流总包模式,为外贸企业降低物流成本、助力陕西与中亚地区经贸交流的最新实践,也为共建“一带一路”高质量发展注入新动能。此次班列由西安铁路局联合中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司共同打造,以“一次付款、一次委托、一单到底”的物流总包服务模式,实现货源组织、箱源调配、运输调度的全流程无缝衔接;同时依托全程“一单制”,对协议签订、单证填报、进站核验及多式联运数据传输、提单签发等环节精准把控,有效提升运输组织效率,为中国与中亚国家贸易往来提供更优物流解决方案。班列搭载货物均来自西安本地工厂,客户统一采用45英尺自备集装箱装载。针对该自备集装箱需适配特殊长度车板的个性化需求,西安铁

路局专门开辟集结通道,优化车辆编组与运输路径,提前完成车板调配,全力保障货物运输高效顺畅。班列从西安国际港站发出后,先经铁路运输至喀什北站,随后转公路运输从伊尔克什坦口岸出境,全程预计20天抵达乌兹别克斯坦吉扎克,相较以往的运输方式压缩时效4—5天。为确保班列顺利开行,西安铁路局物流中心遵循“优先配空、优先装卸、优先查验、优先取送”原则,依托西安国际港智能场站系统实现货物装卸、称重、监控全流程智能化管理,预判作业冲突和安全风险,优化装卸流程,提升装运效率;西安国际港营业部“丝路青锋”班列班组秉持“客户为先,服务为本”理念,前置服务关口、打通流程堵点,搭建全流程服务体系,实现及时响应与精准服务的高效衔接;西安国际港站加强运输调度指挥,优先保障班列开行需求,统筹班列接入发出、列车解编等环节,确保车流组织接续顺畅,释放开行效能,提高班列计划编制质量和兑现率。首趟班列的成功开行,为陕西打造“中吉乌”铁公联运国际通道积累了宝贵的运营经验,为后续规模化、常态化开行奠定坚实基础。