

联通亚欧 共享未来

第二届中欧班列国际合作论坛今天开幕

本报讯(记者 张维)第二届中欧班列国际合作论坛于11月18日在西安国际会议中心开幕。11月17日,记者了解到,目前论坛各项筹备工作已就绪。

本届论坛主题为“联通亚欧,共享未来”,由国家发展改革委、交通运输部、海关总署、国铁集团、陕西省人民政府主办,旨在增进各方对话交流,凝聚更加广泛的国际合作共识,保障中欧班列安全稳定畅通运行,助力共建“一带一路”高质量发展。

西安主城区重要路段,钟楼、西安奥体中心、后海等地标建筑,以及机场、高铁站、地铁、公交站等交通枢纽的显示屏上,“第二届中欧班列国际合作论坛”和“联通亚欧,共享未来”等主题标语循环播放,异常醒目。

在西安国际会议中心1号楼南广场,第二届中欧班列国际合作论坛的景观小品和分列两侧的道旗与长安塔、张骞雕塑遥相辉映。走进麟德厅前厅回廊,中欧班列开行实践回顾展已完成布展,一组组沉甸甸的数据和一个个生动的案例,全面展示着中欧班列加速设施联通、推动贸易畅通、激发民心相通的新成就。进入主会场,工作人员正抓紧对会场和设备进行最后的检查和调试。

“会场布置、户外氛围营造,医疗、交通、卫生等各项配套服务保障措施已全面到位。”第二届中欧班列国际合作论坛西安筹备专班会务保障组副组长霍研介绍,已组织多轮应急演练,完善预案准备,确保论坛顺利召开。

在西安国际会议中心2号楼,参会嘉宾们陆续办理报到手续。“论坛共邀请来自45个国家和地区的450名嘉宾出席,涵盖中欧班列沿线国家政府官员、驻华使节,企业、商协会、国际组织代表,中方有关部门、高校、企业、智库代表等。”第二届中欧班列国际合作论坛西安筹备专班嘉宾邀请组组长徐小强表示:“我们坚持共商、共建、共享原则,期待通过论坛更好凝聚合作共赢新共识,共同推进高质量共建‘一带一路’行稳致远。”

本届论坛招募的100名志愿者也全部就位,将在论坛期间承担会场布置、酒店服务、嘉宾接待引导等工作。记者了解到,论坛招募的志愿者全部来自西安外国语大学,其中俄语、英语志

愿者各50人,已完成系统岗前培训。未来三天,志愿者将以饱满的热情,为中外嘉宾提供优质的服务。

第二届中欧班列国际合作论坛包括开幕式暨主旨论坛、成果发布、平行论坛等主要活动,设置高效安全运输、多元通道发展、创新融合发展三个平行论坛,多维度探讨中欧班列高质量发展路径。论坛期间将集中发布十项标志性成果,还将签署中欧班列平台共建、资金融通、设施联通和贸易畅通等多个领域的重点项目。

长安复携手,丝路启新程。陕西西安将以一流的服务保障与专业高效的会议组织,携手八方宾朋,开展更深层次、更宽领域、更加紧密的合作,共享发展成果,再铸丝路辉煌。

今年前10月中欧班列(西安)开行超5000列 创历年同期最高纪录

11月17日,第二届中欧班列国际合作论坛召开前夕,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)西安国际港站内机车轰鸣、吊臂林立,一派繁忙景象。满载着汽车配件、光伏组件、跨境电商货物的X9043次中欧班列缓缓驶出站台,一路向西奔赴阿塞拜疆巴库。

开行节奏持续提速 核心指标领跑全国

国铁集团最新统计数据显示,2025年1月—10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%,首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。其中,欧洲方向开行3917列,中亚方向开行1146列;累计运送货物总重556.4万吨,同比增长12.9%;发送箱50.5万标箱,同比增长10.5%,成为联通亚欧贸易、保障国际供应链稳定的核心枢纽通道。

从3月21日提前8天突破年度千列大关,到7月4日较去年提前40天达成3000列,再到10月底前超5000列,中欧班列(西安)2025年的开行步伐不断加快,日

均开行量超16列,平均每90分钟就有一列班列在西安国际港站开出或抵达,展现出强劲的运输保障能力。

“今年以来,我们联合园区15家单位建立‘问题联商、工作联动’机制,从需求受理、装车组织到上线发车全流程优化,班列集结分拨效率提升52.9%,返程成本降低20%。”西安铁路局西安国际港站站长李世光介绍,运输组织的持续优化让班列开行实现“质效双升”。今年以来,西安国际港站日均装车量屡创新高,先后8次刷新日装车纪录,单日最高装车达1530车,3月29日更是开行班列28列,创下单日开行最高纪录。

运量攀升的同时,货运结构不断升级。1—10月,中欧班列运输货物涵盖电子元件、汽车配件、机械设备等高端制造业产品,以及粮食、木材、矿产等大宗商品,其中高附加值产品占比持续上升,境内外全程时刻表班列平均每柜货值较常规班列提升41%。

多式联运创新突破 网络覆盖持续拓展

“以前货物运输要多次换单、反复查验,现在通过铁水联运‘一



中欧班列(西安)2025年开行超5000列。 杨玥 摄

单制’,一次委托就能直达目的地,全程时间缩短3天,成本降低约25%。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬指着刚发运的班列介绍,4月23日,陕西首趟铁水联运“一单制”班列开行后,这种“一次委托、一单到底、一箱直达、一次结算”的模式已成为回程货物分拨的优选方案。

2025年以来,西安铁路局持续拓展运输通道,构建起“干线畅通、支线延伸、多式联运”的立体

网络。9月26日,首趟跨波罗的海铁海联运中欧班列(西安—汉堡)开行,采用“铁路+海运”模式,经阿拉山口口岸出境后穿越亚欧大陆,转海运横跨波罗的海抵达德国汉堡,全程时效控制在17天,为“中国智造”出海开辟新路径。同时,跨里海“铁—海—铁”联运通道持续发力,今年前10月累计开行150列,运输时间压缩至最快11天。

本报记者 张毅伟

智慧监管助“钢铁驼队”提速增效

11月17日,西安综合保税区内,一辆辆满载出口货物的集装箱货车,正通过“一票多车”模式快速分拨。过去必须凑齐所有集装箱才能过卡,如今哪怕只有1个箱子也能通行,实现了货车“随到随走”。这一变化源于西安车站海关实施的“一票多车”新模式,打破了传统“整报、整出、整入”的限制,累计为企业减少货物滞留成本近六成。

在西安车站海关监控指挥中心,物流监管平台上的数据实时跳

动。“点击出口货物查询,报关单号、集装箱号及每箱货物对应的报关单信息一目了然。”西安车站海关监管科科长侯海洋介绍,智慧监管实现了从“小时级”到“分钟级”的跨越。系统通过AI识别技术,实现各节点数据全时段自动比对,将审批环节用时从平均4小时大幅压缩至5分钟,查验准备时间也缩短了一半。

区港一体化监管模式实现了“安检前置、区港联动、抵港直

装”。以往,货物需先运入保税区暂存,再转运至车站装箱,仅仓储和短途运输就耗时2天。如今,货物出区时间被压缩在2小时内。出口通关时间从1.6小时减至48分钟,每年可为企业节省约3000万元物流成本。

在西安铁路口岸出口集拼中心,一批来自长三角的电子零件正通过“先查验、后装箱”快速通关。原来在口岸拆箱查验,复杂货物得拆4小时;现在装箱前就查完,避

免了拆箱损耗,整体通关时间节省了2至3天。

西安国际港站已成为全国首个中欧班列开行量突破3万列的车站,开行总量超过全国中欧班列累计开行总量的1/4。西安车站海关创新服务方式,开辟通关服务“直通车”,设立“绿色通道”,为出口企业提供快速响应的通关服务,成立7×24小时通关保障专班,“全天候”保障货物高效通关。

本报记者 王嘉

陕西2026年“揭榜挂帅” 企业技术需求课题榜单发布

本报讯(记者 王嘉)近日,省科技厅发布2026年第一批“揭榜挂帅”企业技术需求课题榜单,面向社会公开征集解决方案和承担单位。

为调动全社会力量攻克陕西产业发展亟待解决的关键核心技术,省科技厅面向经济主战场,紧紧围绕企业科技创新实际需求,经过广泛征集和组织专家论证,筛选出100项符合张榜条件的企业技术需求课题榜单。这100项企业技术需求涵盖新材料、航空航天、人工智能、煤化工等领域。

自张榜之日起至2025年12月3日18时,有意向揭榜的单位可登录陕西省科技业务综合服务信息系统线上填报《揭榜挂帅项目可行性方案》;符合条件的揭榜方在规定时间内提交项目可行性方案,视为揭榜。揭榜方课题负责人不受省级科研项目查重限项限制,无年龄、学历和职称要求。榜单申报“不设门槛”,省内外单位均可申报。揭榜方应履行科研诚信有关要求,需求方不得作为同一项目的揭榜方。需求方与揭榜方前期不应已存在该课题研究领域的科研合作关系。

杨凌6项专利 荣获陕西省专利奖

本报杨凌讯(记者 孙建恒)近日,陕西省人力资源和社会保障厅与省知识产权局联合发布《关于表彰2025年陕西省专利奖的决定》,杨凌示范区共有6项专利获奖,包括一等奖2项、二等奖1项和优秀奖3项。获奖专利涵盖农业科技、生物医药等关键领域,集中展现了杨凌在科技创新与知识产权转化方面的扎实成效。

此次获奖,是杨凌示范区近年来持续强化知识产权创造、保护与运用的重要成果。截至目前,杨凌示范区累计获陕西省专利奖已达8项,每万人发明专利拥有量达到70.4件,位居全省第二。

2025迪拜航展开幕 中国C919大飞机亮相

新华社迪拜11月17日电(记者 夏晓 温新年)2025迪拜航展17日在阿联酋迪拜世界中心开幕。两架中国自行研制的C919大飞机参展。

本届迪拜航展为期5天,以“未来已来”为主题,于11月17日至21日举行,为全球航空业搭建重要交流合作平台。阿联酋媒体称,这是“规模最大、内容最丰富”的一届迪拜航展。

据主办方介绍,本届航展吸引1500多家参展商,预计将接待14.8万名业内观众,展出逾200架各型飞机,涵盖商用机、军用机、公务机、无人机及先进航空技术,亮相方式包括静态展示和飞行表演。

据主办方公布的信息,今年有近百家中国内地航空相关企业参展。中国商用飞机有限责任公司携一架C919飞机和一架C909飞机参展,中国南方航空公司携一架C919飞机参展。这是国产C919飞机首次在中东亮相。中国商飞在现场进行了C919飞行展示。此外,中国研发的无人机和电动垂直起降飞行器(eVTOL)等产品也亮相航展。