

第二届中欧班列国际合作论坛在西安开幕

新华社西安11月18日电(记者 董雪 姜辰蓉)第二届中欧班列国际合作论坛11月18日在陕西西安开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席并致辞。

丁薛祥表示,中国高度重视中欧班列发展。习近平主席强调,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。中欧班列作为高质量共建“一带一路”的旗舰项目,顺应时代潮流,实现跨越发展,已经成为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌,成为丝绸之路经济带上一往而不息的“钢铁驼队”。

丁薛祥指出,中共二十届四中全会擘画了未来5年中国发展蓝图,对提升中欧班列发展水平作出重要部署。中国愿同各方秉承丝路精神,积极沟通合作,推动中欧班列发展不断迈上新台阶,更好促进亚欧大陆经贸往来和交流互鉴。他提出4

点建议:一是加强开放互联,深化基础设施和规则标准协调衔接,有效统筹铁路、公路、海运等运输方式,巩固提升多元通道优势。二是加强合作创新,积极推广高新技术应用,加快推进中欧班列数字化、智能化建设,培育可持续发展新动能。三是加强风险管控,强化交通发展战略对接,建立健全执法交流合作机制,推进信息联通共享,筑牢安全发展基础。四是加强融合发展,支持沿线企业深度对接、广泛合作,维护国际产业链供应链稳定,实现物流畅通、贸易发展、产业升级良性循环,促进沿线地区经济繁荣。

保加利亚国民议会副议长加内夫出席开幕式并致辞。

开幕式后,丁薛祥同加内夫举行会见,就中保关系和务实合作交换意见。

论坛期间,丁薛祥参观了中欧班列开行实践回顾展。



开幕式现场。 新华社记者 邵瑞 摄

本届中欧班列国际合作论坛主题为“联通亚欧,共享未来”。国内外专家学者、企业家、政府官员和国际组织代表等约450人参加开幕式。

《中欧班列发展报告(2025)》显示: 中欧班列为世界经济发展注入新动力

新华社西安11月18日电(记者 郑昕)18日,《中欧班列发展报告(2025)》在西安举行的第二届中欧班列国际合作论坛上发布。报告指出,中欧班列激发了沿线经济活力,为世界经济发展注入新动力。

报告显示,截至2025年10月,中欧班列累计开行11.86万列,运送货物1170万标箱,通达欧洲26个国家232个城市。报告全文分发展历程、发展理念、发展成效、发展展望四个章节,以翔实数据和典型案例系统总结了中欧班列从无到有、从少到多、从优到强的跨越式发展成就,并对未来中欧班列如何继续朝着更高质量、更好效益、更安全方向发展进行了展望。

报告强调,中欧班列作为共建“一带一路”倡议的务实合作载体,依托陆桥,向陆而生,以其强劲的生命力和发展韧性,促进了东西方文明的交汇融合,为推动构建人类命运共同体作出了重要贡献。

报告认为,纵观中欧班列发展历程,

中国秉承和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,始终坚持共商共建共享原则,与沿线国家一道,凝心聚力推动中欧班列高质量发展,塑造了国际物流新品牌,促进了基础设施“硬联通”,加强了规则机制“软联通”,增进了沿线人民“心联通”,激发了沿线经济新活力,彰显了中欧班列开放包容、合作共赢、创新驱动、绿色低碳、安全稳定的发展理念,中欧班列“便利快捷、安全稳定、绿色环保”的品牌优势越来越得到沿线国家认可。

报告指出,展望未来,中欧班列仍处于新的发展机遇期,站在更高起点上,中国将携手沿线国家,持续强化开放合作、深化互联互通,进一步增强中欧班列安全发展韧性、拓展中欧班列多元通道网络,推动中欧班列高效便捷运输、提升中欧班列协同创新能力,共同谱写亚欧共同繁荣与可持续发展新篇章。

国家发展改革委 将重点从四方面推动中欧班列高质量发展

新华社北京11月18日电(记者 魏玉坤)记者11月18日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委将重点从四方面推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

数据显示,截至2025年10月,中欧班列累计开行11.86万列,运送货物1170万标箱,通达欧洲26个国家232个城市,物流服务网络覆盖亚欧全境。

国家发展改革委副主任周海兵在第二届中欧班列国际合作论坛上表示,面向未来,将同沿线国家一道,不断深化务实合作、促进互联互通。

一是进一步拓展多元高效通道。不断创新监管模式、优化查验流程,提升全程运输效率。深入推进口岸及通道扩能改造,共同提升阿克套港、巴库港等枢纽节点运输能力,积极发展新运输线路。

二是进一步提升创新发展水平。

加强大数据、人工智能等高新技术应用,优化数字口岸系统、中欧班列门户网站等功能。开行更多主题人文班列,大力推动“班列+”新模式发展。

三是进一步夯实安全运行基础。充分发挥中欧班列沿线国家执法安全合作会商等机制的重要作用,加强对话沟通 and 交流协作,共同做好通道、货物等安全保障工作,完善全链条安全治理体系。

四是进一步增强辐射带动效能。持续深化中欧班列与贸易、产业、物流、金融等融合发展,提高企业资源要素配置效率和竞争力,促进中欧经贸合作高质量发展,实现互利共赢、共同发展。

第二届中欧班列国际合作论坛18日在陕西西安举办。本届论坛以“联通亚欧,共享未来”为主题,来自45个国家和地区的450余名代表出席。

来西安,邂逅你最爱的那首唐诗



游客在西安大唐不夜城拍照。 新华社记者 肖满 摄

“春风得意马蹄疾,一日看尽长安花。”当你踏上西安这片古老的土地,浓郁的诗意便扑面而来。唐诗,是人们走进这座城市的特有方式。

来西安,便是一场跨越时空的邀约,一场与唐诗的美丽邂逅。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,深入实施中华优秀传统文化传承发展工程。这为西安弘扬唐诗文化带来新机遇。

西安提出打造“唐诗之都”文化品牌,计划

用3年左右时间,推动唐诗文化与市民生活、文旅发展相融合,提升中华文明传播力影响力。

千年前的唐诗,正从书卷中走出,加快融入城市肌理,为游客带来更多诗韵文化体验。

流光溢彩的大唐不夜城灿若繁星,人头攒动,诗仙“李白”凌空而立。“君不见黄河之水天上来,奔流到海不复回。君不见高堂明镜悲白发,朝如青丝暮成雪……”璀璨灯火中,五湖四海的游客心口同振,和“李白”齐诵《将进酒》,中华文脉的魅力在此刻迸发。

夜色中树枝上悬挂的诗灯,地铁站厅里、车厢中、把手上的诗句,瞬间让游人完成一次与诗人的隔空对话。“终南阴岭秀,积雪浮云端。”“慈恩塔下题名处,十七人中最少年。”终南山、大雁塔、曲江池……一个个地理意象标识,让唐诗从古风中走来,变成“可读”的风景。

“我们正以党的二十届四中全会精神为引领,推动唐诗文化的创造性转化和创新性发展,努力让唐诗赋能文旅事业高质量发展。”西安市文化和旅游局副局长左东介绍,西安市将建立唐诗历史文化资源数据库,全面盘点唐诗元素景点景区资源,深化与唐诗相关的文化遗产保护与活化利用,打造“跟着唐诗去旅行”的深度旅游线路。

“你遇见的不只是一首诗,而是和中国文化的共鸣,仿佛遇见了一千多年前的诗意等待。”安徽游客马冲说,到了西安,血脉里的文化基因便自然觉醒。

《建议》提出,推进宜居宜业和美乡村建设。唐诗已成为地处秦岭深处的蓝田县推动农村一二三产业深度融合的有力抓手,为和美乡村旅游带来文化诗意。循着“沧海月明珠有泪,蓝田日暖玉生烟”等唐诗名篇,一场以“追寻诗人足迹”为核心的文化之旅,正吸引游客走进秦岭山野,寻找跨越千年的诗意共鸣。

诗人王维曾在蓝田辋川隐居,写下“空山新雨后,天气晚来秋”“明月松间照,清泉石上流”等佳句。记者在辋川溶洞景区看到,300余首唐诗通过光影技术在溶洞内流转,成为传承弘扬唐诗文化的新场景。当地还聚焦王维元素和唐诗文化,研发田园诗意特色菜品,打造富有地域特色的唐诗文旅产品。

千年古都,诗意长安。无论是“山河千里国,城阙九重门”的繁华都市,还是“蓝桥春雪君归日,秦岭秋风我去时”的惬意山野,每一次穿行西安的寻迹,都是一次对唐诗文化的寻踪。“唐诗之都”西安,等你!

(新华社西安11月18日电 记者 张京品 郑昕)