

首趟西安至布达佩斯全程时刻表中欧班列开行 西安成为全国首个拥有3条全程时刻表线路的城市

本报讯(记者 张毅伟)11月22日23时,随着一声汽笛长鸣,一列满载45个集装箱电子产品、汽车配件、日用百货等货物的X8159次中欧班列从中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)西安国际港站缓缓驶出,一路向西开往匈牙利布达佩斯。这标志着首趟全程时刻表中欧班列(西安—布达佩斯)顺利开行,西安也成为全国首个实现3条全程时刻表中欧班列线路常态化开行的城市,形成每周“六去三回”的运营格局,为服务共建“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障。

此次线路开通是第二届中欧班列国际合作论坛的关键务实成果。11月18日,以“联通亚欧,共享未来”为主题的论坛在西安举办并发布111项合作成果,中国国家铁路集团有限公司推出第四批中欧班列全程时刻表,其中新增西安至布达佩斯等7条线路。

作为西安继杜伊斯堡、布拉格之后的第三条全程时刻表线路,该线路实现定点、定线、定时、定价、定车次的“五定”公交化运营。“布达佩斯作为中东欧地区重要物流集散中心,线路常态化运行不仅服务中匈双边贸易,更辐射斯洛伐克、奥地利、塞尔维亚等周边国家,为‘中国智造’开拓欧洲市场添设‘快车道’,也让优质欧洲商品更便捷进入中国。”西安铁路局西安西站指挥中心主任李保洲说。

全程时刻表中欧班列,是沿线各国铁路商定车次、线路、班期及固定境内外始发、口岸、终到时间的班列类型。它实现了中国段、宽轨段、欧洲段运行时刻表的贯通,有效控制中欧班列各环节作业时间,从而提高运输时效,为进出口企业降本增效。此次首发的全程时刻表中欧班列(西安—布达佩斯),自11月22日起实行每周1列常态化开行,每周

六23时从西安国际港站发车,经新疆阿拉山口口岸出境后,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、斯洛伐克等国家,预计10天23小时抵达匈牙利布达佩斯,较普通班列运输时效提升约30%。

西安在全程时刻表中欧班列领域的探索已形成成熟体系。2022年10月开通首条至杜伊斯堡线路,2023年实现“两去一回”常态化,2024年加密至“四去三回”;2025年11月19日布拉格线路首发后,仅3天便迎来布达佩斯线路开通,短短四年间累计开行657列,全程时刻表中欧班列(西安)凭借高效稳定的运输能力与优质服务,赢得国内外客户广泛好评。

下一步,西安铁路局将携手西安浐灞国际港、中铁集装箱西安分公司,持续优化班列运输组织,深化国际多方合作,提升服务效能,推动陕西与欧洲国家经贸合作向更宽领域、更深层次迈进,为加快建设陕西内陆改革开放高地、畅通国内国际



11月22日,首趟西安至布达佩斯全程时刻表中欧班列开行。孙季翔 摄

域、更深层次迈进,为加快建设陕西内陆改革开放高地、畅通国内国际

双循环、助力共建“一带一路”高质量发展注入更强劲动能。

储蓄国债(电子式)将纳入个人养老金产品范围

新华社北京11月22日电(记者 申铖)为支持多层次多支柱养老保险体系发展,财政部、中国人民银行日前发布通知,明确储蓄国债(电子式)纳入个人养老金产品范围有关政策。

根据通知,自2026年6月起,个人养老金储蓄国债(电子式)业务开办机构开办个人养老金储蓄国债(电子式)业务,即为本机构

开立个人养老金资金账户的养老金投资者,提供购买储蓄国债(电子式)的相关服务。

所称个人养老金储蓄国债(电子式)业务开办机构,是指符合金融监管部门规定开办个人养老金业务的储蓄国债承销团成员;所称养老金投资者,是指通过个人养老金资金账户购买储蓄国债(电子式)的个人养老金参

加人。

通知明确,开办机构在养老金投资者购买储蓄国债(电子式)前,应当为其开立个人养老金专用国债账户,用于记录养老金投资者购买的储蓄国债(电子式)期次、数量以及持有变动等情况。养老金国债账户应当与投资者本人的养老金资金账户绑定,资金往来、领取条件和税收政策遵从个人养老金

制度有关规定。

此外,通知称,开办机构应当通过已开通的储蓄国债业务办理渠道(含柜面 and 手机银行、网上银行等电子渠道),为养老金投资者提供便捷的储蓄国债(电子式)查询、购买等服务。财政部会同中国人民银行在各期储蓄国债(电子式)发行通知中公布各开办机构已开通的业务办理渠道。

我国森林可持续经营试点取得积极进展

据新华社南宁11月23日电(记者 吴思思)记者从11月22日在广西南宁召开的全国森林可持续经营试点总结现场交流会上获悉,全国森林可持续经营试点工作在森林经营方案、技术路径、经营模式、机制创新、科技支撑等方面取得了积极进展,在促进森林质量提升方面取得了初步成效。根据样地监测显示,经过森林经营的林分林木胸径年生长量增加43%以上、公顷蓄积年生长量增长近40%,混交林比例提高了8.5个百分点,树种丰富度与生物多样性明显提升。

为着力提升森林质量,更好发挥森林“四库”功能,2023年国家林草局制定《全国森林可持续经营试点实施方案(2023—2025年)》,在全国启动开展森林可持续经营试点工作。三年来,全国试点及面上累计实施森林经营4049万亩,通过实施森林可持续经营,进一步优化完善了有关管理政策,推进了林木采伐管理等一系列改革举措,有效促进了森林结构优化调整和森林生态系统正向演替,森林服务功能进一步增强。同时,试点建设带动地方财政及经营主体投入9.5亿元,通过抚育间伐材及剩余物利用、发展林下经济等产生经济效益78.6亿元,为林场职工和林农增加劳务收入105.2亿元,有效促进了林区就业和林农增收。

国家林草局负责人表示,对标新形势新任务,“十五五”期间,林草部门将坚持统筹谋划、一体推动科学保护、系统治理、合理利用,全面推进森林可持续经营,精准提升森林质量,在优化生态系统的同时,充分释放多功能利用空间。要突出规划引领,科学构建森林可持续经营空间格局。要以生态保护红线管控为遵循,以功能管理为主导,强化功能分区,因地制宜、因林施策,实行差异化保护和利用。要注重分层经营、立体利用,不断完善森林经营政策措施,激发经营主体动力,充分发挥森林多种功能与综合效益。

陕西代表队在2025年中国创新方法大赛中创佳绩

本报讯(记者 王嘉)11月21日,由中国科学技术协会、山东省人民政府共同主办的2025年中国创新方法大赛落下帷幕。陕西参赛代表队的9个项目表现优异,最终斩获一等奖5项,二等奖3项,三等奖1项,其中两个项目进入电视擂台赛。我省成绩一年一个台阶,再创佳绩,一等奖总数全国第一。

中国创新方法大赛是科技创新领域最具影响力的赛事之一。

本届大赛以“培育创新人才,服务产业发展”为主题,于11月18日—21日在山东省济南市、泰安市举办。来自全国31个地方赛区2289家科技型企业推荐的7139个项目报名参赛,覆盖航空航天、新一代信息技术、电力装备、石油化工、汽车制造等相关行业领域。经各区域赛选拔,最终210支队伍晋级总决赛。通过项目展示与理论测试两大环节,

角逐全国一、二、三等奖及优胜奖。11支顶尖团队展开金、银、铜奖的激烈争夺。

省科协高度重视创新方法推广工作,将创新方法大赛作为服务科技工作者、推动科技创新的重要抓手,已连续五年成功举办陕西省创新方法大赛,挖掘和遴选了一批优秀项目与创新人才。为切实提升赛事水平与实效,省科协开展了多轮系统化培训,特邀国内知名创

新方法专家进行针对性指导,参赛选手项目质量与答辩水平均有显著进步。下一步,省科协将认真总结大赛经验,充分发挥大赛平台的引领示范效应,进一步扩大培训覆盖面与针对性,引导更多企业一线科技工作者掌握和运用创新理论、方法和工具,提高解决问题、技术创新的能力和水平,为建立以企业为主体的创新体系夯实人才基础、培育更多实用成果。

“幸福梯”让上下楼不再难

11月23日上午,记者来到西安市碑林区李家村东苑小区二单元的楼梯间,一道形似“银色拱门”的设施静静矗立在楼梯口——这便是小区多年前试点安装的座椅电梯,也是老人们口中的“幸福梯”。

居民王师傅一手扶着把手,一手轻轻拉开折叠座椅,缓缓坐下后按下墙上的上行按钮,伴随着轻微的电机声,座椅沿着轨道平稳爬升,短短几十秒便抵达三楼家门口,全程稳稳当当。

“这电梯装了这么多年,早就成了我们老年人的‘刚需伙伴’。”刚走出电梯,她便打开了话匣子,“以前没装的时候,我这老寒腿爬三楼得歇三回,买菜、看病都得等儿女有空陪着,半个月不出门是常事,活成了

‘被困在家的老人’。现在有了它,每天下楼遛弯和老伙计们聊天,日子舒心多啦。”

李家村东苑小区是陕西省首个综合适老化改造试点项目,常住居民中60岁以上人口占比超过40%。“设施陈旧、老人居多、上下楼难”曾是小区最突出的民生痛点,加装电梯成为老人们最迫切的期盼。

多年前,相关部门聚焦老年居民“出行难”问题,精准施策启动适老化改造试点,摒弃传统外挂电梯占用空间、造价偏高的弊端,量身定制了这款贴合老旧小区实际的座椅电梯。

记者在现场看到,这部座椅电梯巧妙“嵌”在楼梯间,沿着楼梯走势铺设的轨道隐藏在扶手一侧,不

占用额外空间;折叠座椅前后配有可自动收起的护栏,既保障安全又不影响其他居民通行;操作面板设计简洁,超大字体搭配清晰按键,即便视力不佳的老人也能轻松操作。

“刚装好的时候,整个小区的老年人都来看,大家又惊又喜,都夸这是政府办的实事、好事。”小区老住户李师傅回忆道。

曾经因爬楼不便很少往来的邻居,如今在乘坐电梯时偶遇寒暄;遇到行动不便的老人,街坊邻里会主动帮忙调试电梯、搀扶上下;像王师傅一样的热心居民,还主动当起了

“志愿讲解员”,帮新来的住户熟悉电梯使用方法。“以前下楼难,邻里之间顶多在楼道碰面打个招呼;现在天天坐电梯碰面,聊得多了,感情也深了。”采访中,有居民这样说。

小区工作人员介绍,这款座椅电梯不仅适配老旧小区空间狭小的特点,造价和维护成本也远低于传统电梯,是专门为老年群体量身打造的适老化设施。后续会根据居民使用反馈,推进电梯升级改造,争取让更多楼栋的老人享受到这份便利。

本报记者 石喻涵

