

西安市志愿服务项目大赛举行

本报讯(记者 姬娜)11月26日至27日,西安市图书馆报告厅内掌声不断,2025年西安市志愿服务项目大赛在此火热举行,90个来自基层社区、高校、社会组织和企事业单位的志愿服务项目同台路演,志愿者以“6分钟陈述+2分钟答辩”的形式展现西安志愿服务从“活动化”迈向“项目化、专业化、可持续化”的探索。

陕西绿色原点环保宣教中心的志愿者在台上动情讲述“乐修匠:以修为乐,匠心助老”项目。该项目在30个老旧小区挖掘能工巧匠,组建维修志愿队,为高龄、独居、失能等困难老年人提供家电、水电维修及适老化改造服务。居民通过社区网格员或热线报单,平台智能派单、服务回访,旧物也得以再生利用。

深耕9年,康蕾计划——关爱

农村困境留守儿童健康成长项目已形成成熟模式。项目聚焦农村困境和留守儿童,通过“妈妈的小饭桌”、第二课堂、一对一资助、城乡结对等方式,系统回应其身心健康与成长需求。

临潼区西铁社区“亲情服务队”则将志愿服务延伸至生命终点。这支志愿队为孤寡、困难家庭提供从临终慰藉到火化安葬的全程免费服务。“让逝者有尊严,生者得慰藉”,朴素话语背后,是19年如一日的坚守。

此外,“15分钟志愿服务圈”整合社区、企业、高校资源,打造一刻钟可达的便民服务矩阵;“小光团”阳光助残社志联动项目,推动残障人士灵活就业与社会融合;“多样秦岭·万物有爱”项目通过垃圾清理、条例宣讲与全域传播,号召全民争当秦岭生态卫士;非遗工坊、文博讲解、交通引导、

银龄互助……各类项目百花齐放,覆盖城市治理的毛细血管。

据了解,本次大赛有183个参赛项目,经过项目申报、资格审查、初赛选拔等多轮筛选,90个优秀项目脱颖而出晋级决赛。

大赛评审专家指出,今年参赛项目普遍呈现“小切口、深挖掘、强落地”特点,不少已从“输血式”帮扶转向“造血式”发展。多数项目目标清晰、运营规范、成效明显、影响广泛——既解决群众急难愁盼,又在服务中教育引导群众;既获服务对象认可,也赢得社会广泛赞誉;志愿者在实践中成长,志愿精神在行动中弘扬。

据悉,本次大赛由西安市委社会工作部主办,旨在遴选可复制、可推广的志愿服务样板,推动“志愿之城”建设目标任务落地见效。

电加热衣部分产品存安全隐患

本报讯(记者 葛兰)随着气温降低,电加热衣凭借“主动发热”“精准控温”成为冬季保暖消费新宠。然而,近日消防部门开展的专项试验却揭开行业乱象,部分产品资质缺失、发热效果与宣传严重不符,低价产品还存在内部布线混乱等安全隐患。

据了解,电加热衣主要分为搭售充电宝和单独售卖两种模式,宣称的发热材料多为碳纤维膜,商家普遍标注“3秒速热”“最高65℃”等卖点,吸引中老年人、户外运动爱好者等群体购买。

11月26日,记者从相关部门了解到,为验证产品真实性,消防员选取市面上4款售价100元-300元的碳纤维膜发热马甲进行模拟测试。在背部、胸部等关键发热区域安装热传感器后,接通充电宝供电,15分钟后的实测数据显

示,右胸位置温度为35.6℃,接近人体常温,温度最高的右肩为41.3℃。

消防员拆解检查发现,4款产品中有2款低价产品内部布线杂乱无章,线路交叉缠绕,完全不符合国家柔性发热器具标准。更令人担忧的是,试验发现部分品牌仅提供纺织物检测报告,缺乏加热电器类核心质量认证,属于半合格产品。值得注意的是,目前市面上电加热衣多采用5伏低压供电,正常使用时漏电伤人风险较低,但不规范产品仍暗藏隐患。

近日,西安消防发布安全使用指南:购买时需查看产品是否符合国家相关标准,搭配的充电宝必须具备“3C认证”;进入高温环境前需关闭电源,潮湿环境下尽量避免使用;使用和存放时避免重压折叠,切勿私自拆卸改装发热元件。

长寿面里的温情



11月25日,在泾阳县泾干街道东街社区活动室里,一场特别的集体生日会正温情上演——三位高龄老人围坐中央,面前是冒着热气的长寿面、印着“福”字的花馍,身边还有定制的爱被子。

这场主题生日会是泾阳县常态化为老服务项目的生动缩影。在泾阳县委社会工作部指导下,同心行公益协会联合西安理工大学高科学院,在泾阳县城区范围内开展“邻里守望·周末微公益·爱心助老”志愿服务项目,活动聚焦泾阳县30位独居老人,常态化提供入户陪伴、爱心助餐、生日关怀及微心愿达成服务。在解决老人实际生活困难的同时,给予老人情感上的陪伴与慰藉。

本报记者 姬娜 摄



西安公交“移动课堂”进校园

本报讯(记者 陶颖)11月25日下午,一辆红色双层公交车驶入西安高新区第九幼儿园。正值冬运交通安全保障关键期,西安公交初心志愿服务队以“宣讲+实操”的沉浸式模式开展活动,让交通安全知识深植孩子们心中。

志愿者岳岭借助精心准备的PPT开启安全课堂,提问:“哪位小朋友知道这是什么标志?”孩子们纷纷举手抢答。随后,岳岭结合冬运低温、路面易滑的特点,详细解读交通标志及行人和车辆通行规范,着重强调冬季过马路需“慢步稳走、

不跑不闹”。

走出教室,双层公交车成了孩子们关注的焦点,驾驶员现场演示车辆升降功能。志愿者耐心引导孩子们排队,分批有序登车。车厢内,志愿者信朝化身“安全讲师”,用浅显易懂的语言讲解安全锤、灭火器等设施的用途与操作技巧,确保每个孩子都能理解掌握。

此次“讲解+体验”活动,让孩子们近距离认识公交安全设施,牢记交通安全知识,为冬运期间校园交通安全筑牢第一道防线。

奋战年终勇攻坚 钢桥飞架通南北

——西安广运潭大道跨绕城高速项目实现关键突破

攻坚克难 技术护航

本次顶推施工是目前西北地区最长、最宽的跨绕城高速顶推工程,主要面临三项技术挑战。一是结构体量大,精度要求高:钢箱梁长107.4米,宽33.5米,总重达2206吨,对顶推同步性与拼装精度要求极高;二是竖曲线线型控制复杂:相较于常规直线顶推,竖曲线顶推施工线形控制难度显著增加;三是大跨径后悬挑风险突出:施工段顶推跨径达72米,最大后悬挑24米,巨大的施工荷载使结构受力极为复杂,而绕城高速作为西安交通主动脉,日均车流量巨大,要求施工必须在不影响正常通行的前提下精准推进。为攻克这一难题,项目管理团队提前谋划、科学部署,组建技术攻坚专班,创新性地采用分阶段顶推工艺,通过设置45米导梁作为临时辅助结构,有效分散主梁悬臂应力,破解了大跨度钢箱梁顶推的稳定性难题。

在施工过程中,数字化技术成为攻坚克难的“硬核支撑”。项目团队充分运用BIM技术构建三维模型,提前模拟顶推路径与结构受力变化,反复优化施工方案,将每一个作业环节的误差控制在毫米级。18台顶推设备实现同步联动作业,技术人员通过实时监测系统动态调整推进速度与力度,确保钢箱梁在推进过程中始终保持平稳姿态。针

对钢箱梁结构强度要求,项目专门增加加劲肋设计,在落梁阶段采用同步缓降、精准控制垫块等精细化措施,成功化解大吨位钢梁就位的安全风险,实现施工全过程“零事故、零差错”。

顶推期间全程启动“智能监测护航模式”,对导梁、主梁、支架等关键结构的应力变化进行实时监测,并每顶进5米对挠度与基础沉降进行跟踪复核,依托大数据与理论模型限值的精准比对,确保每一步顶推作业科学可靠、稳妥可控。采用“空中+地面+线上”立体监控模式,结合无人机巡查与在线监测设备,构建起多维度、高频次的安全监测网络,为高风险顶推作业提供有力技术支撑。项目部始终坚持“安全第一、预防为主”原则,建立“日巡查、周排查、月复盘”的闭环管理机制,并通过“一工序一交底”实现安全培训全员覆盖。

时不我待 只争朝夕

从今年5月项目正式开工,到11月21日钢箱梁成功跨越,在近半年的工期里,建设者们始终以“时不我待、只争朝夕”的奋进姿态奋战在施工一线。面对年终攻坚的紧张节奏,项目团队实行“挂图作战、倒排工期”,优化资源配置,推行交叉作业模式,在保障质量安全的前提下全速推进工程建设。11月23日,紧随钢箱梁顶推完成,项目第三



西安广运潭大道跨绕城高速项目完成钢箱梁顶推施工。

联混凝土箱梁也顺利浇筑完工,该联现浇梁跨北三环北辅道,全长40.8米,宽33.5米,端横梁最大截面高度3.2米,再次刷新项目建设进度条。

钢箱梁的成功跨越,不仅是工程建设的关键突破,更具有深远的战略意义与民生价值。作为西安“北跨”发展战略的重要交通支撑,项目建成后将彻底打通被绕城高速阻隔的交通“断点”,使主城区与渭北产业聚集区的通行时间从90分钟缩短至50分钟,物流效率提升30%以上,为区域产业协同发展搭建起高效通道。同时,项目的建成将进一步完善西安市南北向骨架路网结构,有效分流周边道路交通压力,极大改善市民出行品质,让“15分钟交通圈”覆盖更多区域。

西安市政道桥集团项目负责人任

艳龙表示,钢箱梁成功跨绕城是全体建设者攻坚克难的成果,下一步将继续坚守“质量第一、安全至上”的原则,紧抓年终施工黄金期,全力以赴推进后续工程建设,确保项目年底如期主线贯通。而西安环通公司相关负责人张凯则强调,作为代建单位,将持续做好统筹协调与服务保障,推动项目早日发挥效益,为西安城市高质量发展贡献交通力量。

年终岁末,攻坚正酣。广运潭大道跨绕城高速项目的建设者们用智慧与汗水铸就城市交通新地标,用实干与担当诠释攻坚克难精神。这座飞架南北的交通桥梁,不仅连接着城市的现在与未来,更承载着市民对美好生活的向往,必将成为西安“北跨”发展史上浓墨重彩的一笔,为区域经济社会发展注入源源不断的活力。文/图 吴昌永 王瑞清



施工现场。