# "旧国标"电动自行车禁售首日

# 解限速"二手车"仍暗中销售

6 点春都市部

12月1日起,不 符合《电动自行车安 全技术规范》(新国 标)的车型全面禁止 销售。然而,记者连 日来调查发现,在政 策落地前夕,不少商 家竟将旧国标电动 自行车"可解除限 速"作为促销卖点: 更有商家通过提前 上牌、转为"二手车 等方式,在禁售首日 继续暗中销售此类



市场上的电动自行车。

## 解限速成"标配"多家门店仍在售

11月17日,记者走访西安市北 关、伞塔路附近十余家电动自行车 销售门店,几乎每一家销售人员都 表示,旧国标电动自行车都能解除 25公里每小时的限速。

在北关一家电动自行车销售门 店,一款电动自行车售价2799元 当记者以"12月起就不能卖旧国标 车了"为由,询问能否再优惠时,店 员摆摆手说:"不能再便宜了。旧国 标电动自行车越卖越少,过几天我 就用自己的身份证提前挂号上牌, 到了12月份按'二手车'继续卖,其 实它还是新车。"他随即补充道,12 月1日起,新国标电动自行车时速 为25公里,不能调速。旧国标车可 以调成时速35公里。

11月17日,记者在伞塔路附近 的电动车专卖店看到,尽管一些店 铺悬挂着"严厉打击非法改装 筑牢 交通安全防线"的横幅,但店内工作 人员的说法截然相反。

一家店铺陈列的旧国标车型标 价分别为2598元、1999元、1799元。 工作人员直言:"等新国标电动自行 车上市后,这批旧车可以解限速,会 更抢手。

另一家店的销售人员则表示, 车辆最高可调至50公里每小时,续 航里程80公里。当记者质疑安全 性时,对方回答:"安全,很多人都这 么 验。

12月1日上午,记者再次来到 北关电动车市场,不少旧国标电动 自行车上面挂着写有"二手车"字样 的纸板,其中一款由动自行车,商户 甚至直接将"速度80码"的字样写

"今天起,旧国标电动自行车已 经不让卖了,我这都是新车当'二手 车'卖。"一位商户向记者推荐一款 崭新的旧国标电动自行车,并表示 这辆车已经挂好了牌照,上路绝对 没问题。记者询问这辆车的最高时 速能达到多少,这位商户说:"仪表 上肯定显示的是25公里每小时,实 际上你也懂。"

另一位专门销售二手车的商户 也向记者推荐了一款崭新的旧国标 "二手车",这位商户表示,车子手续 齐全而且已经挂牌,不影响正常骑 行。新规实施之后,旧国标电动自 行车就很难买到了,这种新的"二手 车"数量有限,因此很抢手。

随后,记者来到企塔路附近,有 少数门店仍然在销售旧国标电动自

# 电话手表成小学生"标配"

# 是"安全卫士"还是"干扰器"?

如今,电话手表已成为西安小学生群体的"标配",它 为家长与孩子搭建起便捷的联系桥梁,但其使用过程中 衍生的各类问题也备受关注,如何规范使用,成为学校、 家长及社会各界的共同课题。

# 小学生成佩戴主力军

近三年来,小学生申话手表的 普及率持续攀升,尤其是低年级学 生,近乎达到"人手一只"。在曲江 新区一家儿童用品门店内,店员张女 士介绍,开学季与节假日是电话手表 销售旺季,产品价格跨度从300元至 2000元不等,基础款可满足通话、定 位核心需求,高端机型则具备视频通 话、拍照、下载学习类APP等多种功 能。"家长多偏爱功能全面的款式,觉 得能更细致地关注孩子动态。"张女 士说,周末单日销量常达20余只。

记者随机采访校门口的家长 发现,80%的家庭都为孩子配备了 电话手表。近半数家长表示,孩子 刚上小学便购置了手表,为了方便 日常联系:还有部分家长坦言,因 身边亲友家的孩子佩戴电话手表。 担心自家孩子产生心理落差,便也

实时定位,一键诵话是家长购 置电话手表的首要考量,部分高端 机型搭载的"安全区域"设置功能更 妥害睐--孩子一日走出学校、小 区等预设范围,家长手机便会立即 收到提醒。同时,电话手表的学习 辅助功能也得到不少家长与学生认 可。课后,有家长让孩子用手表计 算器核对习题答案,认为合理引导 下,手表可成为学习小帮手;学生们 则偏爱用手表背单词, 听古诗词, 六 年级学生陈雨桐说:"手表比手机轻 便,背单词时能听标准发音,使用起 来很便捷。"

### 多重问题引家长担忧

便利之外,电话手表在课外兴 趣班、日常玩耍等场景中的使用隐 患也逐渐显现,让家长们困扰。"孩 子上舞蹈课时,手表偶尔会突然弹 出消息提示音,容易打乱孩子的舞 蹈动作,干扰其他孩子。"家长李女 士坦言,更让人头疼的是,有一次课 外兴趣班,她发现孩子躲在角落玩 手表内置小游戏,即便及时提醒,孩 子仍忍不住趁间隙偷偷点开,严重 分散孩子的注意力。

孩童间的攀比之风也在电话手 表使用中悄然滋生。"孩子和小伙伴 外出玩耍时,总爱比较手表的款式 与功能,看到别人的手表能拍照,拍

视频,还能分享动态,就念叨着要换 新款,觉得自己的手表功能单一、不 够'洋气'。"家长王先生无奈表示, 自己只能反复和孩子沟通,引导其 明白申话手表的核心是保障安全联 系,而非用来攀比炫耀的工具。

此外,孩子长时间佩戴手表,还 易引发皮肤不适。西安凤城医院皮 肤科齐医生提醒,儿童皮肤娇嫩,若 手表表带材质不佳,或玩耍出汗后 未及时清洁,长期贴合皮肤可能导 致发红、瘙痒等过敏反应。他建议 家长优先冼择有质量保障的正规品 牌产品,非必要时间无需佩戴,保持 手腕皮肤诱气干燥, 降低不适风险。

## 解限速背后潜藏巨大风险

为什么要解限速?"主要是顾客 有需求,很多人追求速度效率!"一 位店主坦言,"你不给解,人家转身 就去别家买了。"

记者随机进行了采访.多数受 访者表示,知道解限速存在安全隐 患,但普遍抱有侥幸心理、从众心理。

"我花3000多元买的电动自

行车,限速25公里每小时?太慢 了,那还不如骑共享单车!"市民 王先生回忆道,他购车当天,店员 就用解码器,配合拧动油门,很快 调整了速度。一位送孩子上学的 家长表示:"早高峰时,车多人多, 都赶时间,提速是无奈之举。只

要小心点,不会出事。"一位外卖

骑手直言:"平台考核时效,不提 速完不成单量。

然而,这种"提速"背后潜藏 巨大风险。据公开报道,截至 2024年底,我国电动自行车保有 量已超4亿辆,其肇事导致的交通 事故约占城市道路交通事故总量 的10%。

#### 家校协同规范使用电话手表

面对由话手表带来的争议。两 安多所学校积极落实相关管理要 求,做好教育引导与校园管理工作。 各校通过班会、队会、校规校纪宣讲 等多种形式,引导孩子们理性看待 这一装备,认清其核心功能是保障 安全,而非娱乐工具,不断提升自我 管理能力,避免因不当使用影响孩 子学习与成长。

西安高新第二学校副校长刘建 虎表示:"电话手表属于便携通讯设 备,参照相关管理要求,学校原则上不 建议学生带入校园,确有特殊需求的, 需经家长同意并书面申请. 讲校后交 由学校统一保管,放学后再归还给孩 子,从源头减少校园内的使用干扰。 同时,家校协同是规范电话手表使用 的关键。学校应及时向家长传达相

关管理要求,细致讲解过度使用通讯 设备对孩子学习专注度、视力健康等 方面的危害,让家长充分认识到合理 管控的必要性。家长也应主动履行 教育职责,在为孩子选择电话手表时 理性决策,避免盲目追求高端功能,同 时加强对孩子使用行为的督促引导, 及时关闭社交软件、游戏等非必要功 能,从源头减少分心隐患。

唯有学校做好教育引导与规范 管理、家长落实日常监管责任,双方 协同发力,才能让这一腕间装备真 正回归保障安全的核心定位,成为 守护孩子成长的"安全卫士",而非 影响学习与健康的"干扰器",真正 为小学生的健康成长保驾护航。

> 文/图 本报记者 王娇莉 见习记者 张桢璐 宋可青



## 禁而不止 全链条治理刻不容缓

业内人士赵先生指出,电动自 行车解限速背后是一条隐蔽而成熟 的灰色产业链——A地生产解码器 等改装配件,B地门店在销售整车 时同步提供解限速服务,C地则通 过电商平台将工具和教程扩散至 全国, 记者在由商平台搜索发现。 "解码器"公然售卖,价格几十元至 上百元不等,一些店铺销量在500 单以上。

监管体系不够完善,集中体现 在两方面: 职责交叉却协同不足。电动自

行车管理洗及市场监管, 交管, 工 信、消防等多个部门,但缺乏统一协 调机制。例如,解码器作为电子产 品归市场监管部门管辖,但其用于 交通违法改装时,交警无权追溯源 头。维修门店违规操作,又常因"未 造成事故"而被执法忽略,形成"都 管又都不管"的治理盲区。

执法重心后置。当前监管多聚 焦事故后的追责,而非销售、维修环 节的前端预防。对门店"明挂安全 标语、暗中解除限读"的行为、缺乏 常态化巡查与有效处罚,导致违法 成本极低。

陕西众致律师事务所高级合伙 人潘莉律师指出,商家私自解限速 属于违法行为,将面临三重责任:市 场监管部门可没收违法所得,并处 货值金额一至三倍罚款:造成重大 事故的,可能追究刑事责任;若因改 装车引发人身损害,销售者与改装 者须承扣连带民事赔偿。

潘莉表示,监管层面需协同 发力。市场监管部门应强化源头 管控,自12月1日起严禁销售未 获新国标 CCC 认证车型,并对销 售门店开展常态化检查;建立"黑 名单"制度,对屡犯者吊销执照; 约谈电商平台,下架解码器,删除 改装数程

交管部门则需加强路面执法, 严查非法改装车,一经发现责令恢 复原状,并追溯改装来源。同时,与 市场监管部门建立信息共享和案件 移送机制,形成"查处一溯源一惩 戒"闭环。

唯有技术防控、法律震慑、公众 自觉与执法联动四措并举,方能真 正实现"电动自行

车行稳致沅" 文/本报记者 姬娜 文晨

记者 代泽均



▶直击西安电动自行车顽疾(二) ◆