

12月8日6时起

西安张家堡环岛正式实现十字交通放行

本报讯(记者 张彦刚)12月4日,记者从西安市张家堡片区城市公共空间更新与功能提升工程建设一线指挥部获悉:备受西安市民关注的未央路与凤城八路环岛改十字工作目前进入最后冲刺阶段。作为该工程的关键环节,张家堡片区轨道交通站场与周边市政道路出行系统一体化改造提升工程计划于12月5日开始启动交通倒切、接口施工,12月8日6时起正式实现十字交通放行,届时该区域交通组织形式将迎来根本性转变。

环岛改十字路面区域交通改造进入最后冲刺

12月4日上午,记者来到道路改造现场看到,改造后的十字路面道路硬化工作已经完成,相关部门正在进行交通设施的设置安装调试,道路车道标识标线的施划正在进行中,后续的四个地下广场的施工一刻不停地进行,整个现场一派繁忙景象。

据西安市城建部门工作人员介绍,张家堡片区城市公共空间更新与功能提升工程是西安市2025年大力推进的“五大片区改造”重点项目之一。项目涵盖轨道交通站场与周边市政道路出行系统一



即将实行十字交通的道路宽阔整洁。本报记者 张宸豪 摄

体化改造提升等多项子工程,旨在系统性完善区域政务服务功能,优化文化、体育、健康及绿色市民休闲空间布局,显著提升市政道路、轨道交通与慢行交通之间的衔接效率与整体通行能力。此次环岛改十字工程正是实现上述目标的重要步骤。

据了解,该项目设计以“花开四季,长乐未央”为文化脉络,将张家堡环岛改造提升为十字交通枢纽,将原来环岛中心的孤岛转变为市民可亲近、可停留的开放式下沉绿化空间,提高了经开中心片区的交通出行效率和土地使用效率。设计以未央路、凤城八路为轴的

“四象限下沉广场”为核心,突破传统地铁出入口模式,打造地上地下双首层空间体系。

项目建成后,下沉广场通过地上、地下通廊形成立体交通网络,市民可经由生态庭院直达政务大厅,东西广场由南北通道的商业连接贯通,实现无缝衔接。环岛公园华丽转身为东西向60米宽生态绿带,通过多层次绿植配置,慢行步道系统与口袋公园的有机结合,构建“城在绿中、人在景中”的生态空间。

自6月份施工以来,目前第一阶段路面区域交通即将开通放行,第二阶段下沉广场、过街通道等区

域施工进度整体按计划有序推进。

今起进行“两天三夜”交通组织倒切

为确保环岛平稳过渡为十字路口,工程将利用12月5日23时至8日6时的“两天三夜”时间,集中完成新旧交通组织的衔接段改造、部分路面沥青铺设及交通标线施划等关键作业。

据西安市轨道交通集团建设分公司工作人员介绍,12月5日、6日每日23时至次日8时,7日23时至次日6时,未央路与凤城八路环岛内所有车道将全部封闭,原环岛禁止机动车、非机动车通行。过往车辆需提前规划路线,经由凤城七路、凤城九路、文景路、开元路等周边道路分流绕行。行人可通过施工区域设置的临时导改道路安全通行。

12月6日、7日每天上午8时至当晚封闭前,施工区域将恢复交通,通行模式由环岛改为十字交叉口,方便市民提前适应。

自12月8日6时起,该路口将正式以十字交叉口模式运行,在此期间,机动车须严格按照新建的多相位交通信号灯指示通行。非机动车可直接过街通行,请骑行人员留意地面标识与信号引导。

为最大限度减少施工对市民

出行的影响,西安经开区管委会、西安市公安局交管支队、西安市城投集团、西安市轨道交通集团提前发布交通引导信息,在关键节点张贴通行导向标识。同时,在环岛周边设置了8个便民咨询服务点,于每日7时至22时为市民提供通行指引和问题解答。

现阶段行人通行张家堡十字这样走

记者了解到,由于片区下沉广场行人过街通道尚在建设中,现阶段行人过街需通过以下方式:北口北侧的原灯控临时人行横道暂时保留,其他方向行人可经西安地铁行政中心站D5-D6(东口)、B5-B6(西口)、C5-C6(南口)的地下通道通行,在此期间行政中心地铁车站出入口将实现24小时过街功能。待施工第二阶段下沉广场建成后,行人过街将主要通过地铁地下通道实现。

西安市公安局交管支队民警提醒,在交通组织转换、封闭施工及正式通车期间,请广大驾驶员和行人密切关注该区域交通动态变化,严格遵循交通标志、标线及信号灯指示,服从现场交警及疏导人员的指挥。转弯通过十字时,车辆不必绕行十字中心的地铁站穹顶,按照交通标线及信号正常通过。

陕煤集团推动煤化工产业高端化多元化低碳化发展

在国家“双碳”战略纵深推进的背景下,作为陕西省属特大型能源化工企业,“十四五”以来,陕煤集团锚定煤化工产业高端化、多元化、低碳化发展方向,以煤炭分质清洁高效利用为主线,通过产业链延伸、集群化布局、技术赋能,构建起化肥、焦化、煤制烯烃、新材料等6条核心工艺路线,50余套主力生产装置,形成重大项目支撑体系,推动煤炭从燃料到原料、从基础产品到高端材料的多维裂变,实现经济、生态、技术“一体化发展”,为能源清洁高效利用、推动煤化工产业升级提供了范本,更为国家能源结构转型与“双碳”目标实现注入强劲动力。

价值链跃升 从燃料到高端原料蝶变

“过去挖煤卖煤,一吨煤价值有限。现在把煤当原料,延伸出航天煤油等产品,按当前煤价计算,制成航天煤油价值能翻几番。”陕煤神木煤化工富油公司环烷基油中心主任邓斗亮手持煤基航天煤油检测报告介绍,该产品结晶点低于-89℃,具有低温流动性好、洁净度高、不易引起静电、机件腐蚀性小、比冲性能优越等特点。

这一突破源于2016年神木煤化工开发出的第二代技术——煤焦油全馏分加氢制环烷基特种油品技术。依托该技术,陕煤建成了全球唯一工业化运行煤焦油加氢制环烷基

集群化赋能 构建低碳循环产业生态

“从5年前的一片荒漠,到如今眼前千亿元产业集群如火如荼建设,这样的变化令人瞩目。”在陕煤集团榆林化学有限责任公司(简称榆林化学),黑色煤炭经过高塔林立、釜罐错落、管廊纵横的产线转化,变成清澈透明的液体原料,再制成瓶子、衣服、电子元件、医疗器械、汽车配件等物品,实现从“黑煤块”到“新材料”的华丽转变。

陕煤集团布局陕北、关中等煤化工产业集群,发挥规模化、集约化优势,通过产业链上下游协同与能源系统耦合,实现了资源高效配置和废弃

油装置,达到国际领先水平,生产的煤基航天煤油先后顺利完成120吨级液氧煤油发动机长程试验、130吨级火箭发动机1030秒长程热试车,标志着我国航天燃料自主研制领域实现多项关键突破,可满足长征5号、12号等新一代大推力火箭发射需求。

在蒲洁能化公司,产业链延伸的故事同样精彩。通过世界最长的727公里陕煤神渭输煤管道,陕北榆神矿区每天有3万吨优质原煤以煤浆形态输送至终端厂站蒲城站,其中一部分,经蒲洁能化公司构建的“煤—烯烃—高端聚合物”产业链,转化为应用广泛的聚乙烯、聚丙烯,及军工、航

天、锂电池隔膜等高端领域的高分子量聚丙烯产品。同时,蒲洁能化同步推进气化闪蒸发电、液力透平发电、净化尾气CO回收、甲醇中心ORC、水系统节水技改等项目,实现年发电8000万千瓦时、节约标准煤1.28万吨、减排二氧化碳5万吨、节水约300万立方米等。

“十四五”期间,陕煤集团化工板块达成全国石化行业能效“领跑者”成就,打造了高端化多元化产品矩阵,累计转化煤炭超1.47亿吨,主要化工产品产量达到1.13亿吨,实现收入4486亿元,印证了“从燃料到原料”转型中经济、生态效益“双赢”。

物循环利用。产业集群内项目互联、物料互供,降低运输与能耗成本;共用公用工程,减少基础设施重复建设,既提升了煤炭综合利用价值,又降低了产品碳足迹,形成“资源—产品—再生资源”的闭环循环模式。

这其中,作为产业集群核心载体的榆林化学项目,完成了一期180万吨/年乙二醇项目建设,创下行业投产速度与运行效率纪录,120万吨/年粉煤热解国家示范试验装置将制油率提升至15%—17%,是传统技术的2倍,让低阶煤转化效率实现质的飞跃。

在建的1500万吨/年煤炭分质清

洁高效转化示范项目二期工程,以煤炭分质利用技术为龙头,延伸煤炭转化产业链,实现了高性能聚烯烃、乙烯—醋酸乙烯、高吸水性树脂等煤基化材产品联产。陕煤集团总经理助理,榆林化学党委书记、董事长王会民介绍,二期项目将形成高附加值材料、电池电解液溶剂、可降解材料、特种油品四大领域40余种产品,实现现代煤化工、石油化工、高分子材料等多产业深度融合。

榆林化学项目全部建成后,预计年转化煤炭超千万吨、产值破千亿元,成为陕西省“现代能源万亿级产业集群”的龙头企业。



陕煤集团榆林化学有限责任公司航拍图。

以技术驱动 打造产研融合创新引擎

煤化工产业向“三化”转型,核心驱动力在于科技创新。陕煤集团着力构建“研究院+专业院所+产业基地”三级创新体系,让科技创新成为转型发展核心引擎。

在陕煤技术研究院(简称研究院),百吨级合成气直接制烯烃(STO)中试线已完成2000小时满负荷运行,实现了合成气制甲醇与甲醇制烯烃反应有效耦合,在保证CO转化率的同时,还具有节约设备投资、大幅减少水耗与废水、显著降低二氧化碳排放量等优点,对我国煤炭清洁高效利用意义重大。5000吨/年甲基芳香醚工业化示范项目投产运行,围绕煤焦油提取酚高值化利用已形成芳香酚衍生品等10余种精细化产品,焦油加工产业链进一步

延伸,产品附加值提升数倍……

“十四五”期间,研究院建成煤炭分质利用关键技术中试及工业化试验线15条,覆盖煤焦油提酚、合成气制烯烃、焦粉冷压成型工业型焦等技术领域。

为实现产研协同,研究院推动与府谷能源新元公司合作试用焦粉冷压成型制工业型焦,与蒲洁能化实现聚烯烃弹性体(POR)项目产业化深度合作,构建起“研发—中试—工业化”闭环体系。这种“研究院出技术、产业基地做转化”协同模式,让技术快速从实验室走向了生产线。

未来,研究院将重点在煤制烯烃产业链、固废资源化利用、新能源材料与储能技术等领域深化合作,助力陕煤集团加速培育新质生产力。梅方义 汪琳