

西安到延安1小时直达 550余人感受速度与便捷 西延高铁迎来首批“护路体验官”

12月7日,连接关中平原与陕北革命老区的首条高速铁路——西延高铁,迎来首批550余名“护路体验官”。他们来自西安、延安、铜川、渭南4市,涵盖沿线区县、乡镇、村社区及中小学师生代表,搭乘高铁完成首趟公开体验,同步学习爱路护路知识。

此次活动由中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)牵头,联合相关部门共同组织,为这条“红色高铁”的顺利开通凝聚社会合力。目前,西延高铁运行试验阶段进度过半,各项调试工作稳步推进,线路已具备安全体验条件,正以崭新姿态迎接正式运营。

当日中午,沿线各地体验代表陆续抵达就近车站,崭新的站房、便捷的便民设施、整洁的候车环境,让大家对西延高铁开通充满期待。“以前从洛川到西安得赶早班车,现在高铁站在家门口,不到1小时直达,太方便了!”洛川县交口河镇村民孙鹏刚走进洛川站,便忍不住用手机记录这一时刻。

随着高铁缓缓启动,体验正式



学生手持铁路宣传画,学习爱路护路知识。 翦振新 摄

首趟体验 直观感受速度与便捷

拉开序幕。宽敞明亮的车厢、平稳舒适的座椅、先进的服务设施,让乘客们频频点赞。“坐在高铁上,窗外风景飞速掠过,车厢里却几乎没有颠簸,就跟坐在自家沙发上一样。”延安市宝塔区第三中学宋梓涵同学看着沿线防护栏、信号塔飞速后退,兴奋地和同学分享感受。

作为串联关中平原与陕北革命老区的交通大动脉,西延高铁

穿越黄土高原与关中平原,将西安至延安通行时间从2个多小时缩短至1小时左右。此次首趟体验专列分别从西安北站和延安站始发,相向而开,在高陵、富平南、黄陵、洛川、富县北等沿线车站停靠,载着550余名乘客,最终汇集到铜川站,让大家直观感受这条“红色高铁”的速度与便捷,更见证了革命老区交通发展的历史性

跨越。

“西延高铁不仅是缩短时空距离的交通线,更是承载沿线群众期盼的民生线。”西安铁路局护路联防办公室副主任刘天慧说,“能让大家在开通前亲身感受高铁的便捷与安全,就是希望每一位体验者都能成为高铁发展的见证者、受益者,更能成为安全守护的参与者。”

“车厢小学堂”守护高铁安全

开设“车厢小学堂”,通过生动鲜活的短视频,结合沿线地形特点,讲解铁路安全保护区范围、接触网高压危险、低空漂浮物管控等核心知识。“接触网带有27.5千伏高压电,是家庭用电的110倍,靠近就可能有生命危险!”“西铁小火团”青年志愿者团队通过图文并茂的演示,让同学们深刻体会到学习铁路安全知识的重要性。

互动环节同样精彩,“铁路沿线多少米内不能烧荒”“无人机能

在高铁附近飞吗”等问题抛出后,现场讨论热烈,尤其是学生代表踊跃举手作答,在问答中加深安全认知。此外,活动还设置主题绘画环节,孩子们拿起画笔,将高铁安全知识融入创意画作,用童真视角传递护路理念。

在铜川站,师生代表们开展车站沉浸式宣传体验。在铁路青年志愿者引导下,大家走进站台、候车室、售票厅,详细了解购票流程、安检规范、应急设施使用等知识。

“我们组织学生在宣传横幅上集体签名践诺,还为学生代表颁发了‘护路小卫士’胸章。”西安铁路局团委书记刘玲介绍说,“我们希望通过‘沉浸式体验+互动式教学’,让西延高铁安全知识和发展成就可感可知,在同学们心中播下爱路护路的‘种子’,鼓励他们成为铁路安全知识的‘传播员’,实现‘教育一个孩子、影响一个家庭、带动一个城市’的辐射效应,共同筑牢西延高铁路外安全屏障。”

高铁赋能 串联老区迎接发展新机遇

站房,3台7线的科学布局实现了多种交通方式无缝衔接。

说起铜川这座城市,曾是陕西工业重镇、耀州瓷发源地,有“陕西金腰带”之称,却因资源型城市转型导致城市发展节奏一度放缓,很

长时间缺乏铁路客运。如今,西延高铁为铜川市一次性带来3座高铁站——铜川站、铜川北站、宜君站,让城市迈入“高铁时代”。参加此次活动的铜川市委干部付旭博谈及高铁意义时满脸自豪地说:“西延高铁将成为铜川未来的‘发展动脉’和沿线各地的‘振兴纽带’,不仅让群众出行更便捷,更能带动特色农产品外销、文旅资源开发,让千年瓷都的文化魅力与陕北的红色底蕴、特色产业沿高铁扩散,为城市转型和乡村振兴注入强劲动力。”

而这只是西延高铁赋能沿线发展的一个缩影,在宜君站、洛川站等沿线站点,以群众需求为导向规划建设,选址贴近城镇核心区,配套设施兼顾便捷性与实用性,“县县通高铁”如同珍珠串联起黄土高原与关中平原,处处彰显着西延高铁“以人为本

本”的建设情怀。

刘天慧说:“高铁安全没有旁观者,只有参与者。西延高铁的开通,将为区域经济社会发展注入强劲动力,而这份动力的持续释放,离不开全社会的共同守护。此次活动是路地联动护路的起点,未来我们还将持续深化合作,织密铁路安全防护网。”

据悉,西延高铁开通运营后,将进一步完善区域交通网络,加速关中与陕北的产业融合、人员往来,促进陕北红色旅游、特色农产品外销,对推动革命老区高质量发展助力乡村振兴具有重要意义。未来,在铁路部门与地方各界的协同守护下,这条“致富线”必将以安全、畅通、高效的姿态,承载着沿线群众的期盼与梦想,书写区域协同发展、共同振兴的崭新篇章。

本报记者 张毅伟



中小学生代表参与答题游戏。 刘翔 摄

中欧(中亚)班列

畅通中国 - 中亚经济繁荣
发展“黄金通道”

冬日里,新疆霍尔果斯铁路口岸一片繁忙。一列满载电子产品、日用百货和汽车配件的中欧(中亚)班列完成通关,鸣笛驶向哈萨克斯坦的阿拉木图;与此同时,在阿拉山口口岸,一列来自中亚的回程班列换装完毕,启动驶往西安。这样繁忙的场景,如今在新疆两大口岸已是每日常态。

中亚,位于欧亚大陆中心。这里自古就是连接东西、沟通南北的交通要道。近年来,越来越多的中欧(中亚)班列频繁往返于中国和中亚各国间,将沿线分散的产业紧密串联、高效聚合,为双方经济深度合作铺就了一条“黄金走廊”。

中欧班列在全国有西、中、东三条主要运行线路,其中西通道经新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,是中国 - 中亚铁路运输的重要通道。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司介绍,今年前11个月,新疆双口岸通行中欧(中亚)班列达1.6万列,同比增长7.6%,搭载的货物品类已达200多种。

班列高效运行的背后,是口岸通关能力的持续升级。在阿拉山口口岸,铁路部门预先制定编组方案,提前备好空车和作业线路,对集中到达的集装箱等重点货物实行“快装快卸”模式,努力做到“车等货”;在霍尔果斯,口岸启动“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革,车辆周转效率提升了20%以上。

“现在班列到达后,当天即可放行,最长不超过24小时。”新疆中联海通国际货运代理有限公司业务负责人郭春雷表示,这几年企业的货物损耗、滞留费等各项成本明显减少,今年又新增了6家中亚国家的长期合作伙伴。

中欧(中亚)班列不仅是物流通道,更是激活区域经济、促进产业联动的重要引擎。以西安为例,目前当地已常态化开行至阿拉木图、塔什干等中亚主要城市的班列干线。依托这条稳定通道,越来越多的中亚特色商品正快速进入中国市场。

在西安浐灞国际港的爱菊健康生活体验馆内,来自中亚的蜂蜜、啤酒、糕点等商品吸引着众多消费者驻足选购。“2024年,西安爱菊粮油工业集团通过中欧班列(西安)进口9.2万吨谷物,靠进口原料实现1.8亿元销售额。”爱菊集团党委书记刘东萌介绍。

“全球好物”便捷而来,“中国制造”也走向世界。在距离西安国际港站不到2公里处,陕西康佳智能家电总部坐落于此。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“正是看中了中欧班列的物流优势,我们才将企业落户在此。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良说,企业有60%以上的货物都搭乘中欧班列“出海”。国铁集团最新统计显示,今年1至10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%。这是其首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。

中欧(中亚)班列驰骋不息。这条以轨为基、以贸兴业的“黄金通道”,正焕发出日益强劲的生机与活力,成为中国与中亚各国深化合作、繁荣经济、增进文明的坚实纽带。

新华社记者 郝玉 雷肖霄