

西安到延安1小时直达 550余人感受速度与便捷 西延高铁迎来首批“护路体验官”

12月7日,连接关中平原与陕北革命老区的首条高速铁路——西延高铁,迎来首批550余名“护路体验官”。他们来自西安、延安、铜川、渭南4市,涵盖沿线区县、乡镇、村社区及中小学师生代表,搭乘高铁完成首趟公开体验,同步学习爱路护路知识。

此次活动由中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)牵头,联合相关部门共同组织,为这条“红色高铁”的顺利开通凝聚社会合力。目前,西延高铁运行试验阶段进度过半,各项调试工作稳步推进,线路已具备安全体验条件,正以崭新姿态迎接正式运营。



学生手持铁路宣传画,学习爱路护路知识。 籍振新 摄

首趟体验 直观感受速度与便捷

当日中午,沿线各地体验代表陆续抵达就近车站,崭新的站房、便捷的便民设施、整洁的候车环境,让大家对西延高铁开通充满期待。“以前从洛川到西安得赶早班车,现在高铁站在家门口,不到1小时直达,太方便了!”洛川县交口河镇村民孙鹏刚走进洛川站,便忍不住用手机记录这一时刻。

随着高铁缓缓启动,体验正式

拉开序幕。宽敞明亮的车厢、平稳舒适的座椅、先进的服务设施,让乘客们频频点赞。“坐在高铁上,窗外风景飞速掠过,车厢里却几乎没颠簸,就跟坐在自家沙发上一样。”延安宝塔区第三中学宋梓涵同学看着沿线防护栏、信号塔飞速后退,兴奋地和同学分享感受。

作为串联关中平原与陕北革命老区的交通大动脉,西延高铁

穿越黄土高原与关中平原,将西安至延安通行时间从2个多小时缩短至1小时左右。此次首趟体验专列分别从西安北站和延安站始发,相向而行,在高陵、富平南、黄陵、洛川、富县北等沿线车站停靠,载着550余名乘客,最终汇集到铜川站,让大家直观感受这条“红色高铁”的速度与便捷,更见证了革命老区交通发展的历史性

跨越。

“西延高铁不仅是缩短时空距离的交通线,更是承载沿线群众期盼的民生线。”西安铁路局护路联防办公室副主任刘天慧说,“能让大家在开通前亲身感受高铁的便捷与安全,就是希望每一位体验者都能成为高铁发展的见证者、受益者,更能成为安全守护的参与者。”

“车厢小学堂” 守护高铁安全

为增强沿线中小学生的爱路护路意识和铁路安全素养,西安铁路局本次特别邀请了沿线市县12所学校的310名师生代表,通过乘车体验和车站观摩两种形式让师生们沉浸式学习西延高铁安全知识。

体验途中,西安铁路局团委组织了55名铁路青年志愿者全程提供安全保障、引导讲解服务,一场场形式多样的铁路安全宣传活动同步开展,让“爱路护路”理念在互动中深入人心。列车上,工作人员

开设“车厢小学堂”,通过生动鲜活的短视频,结合沿线地形特点,讲解铁路安全保护区范围、接触网高压危险、低空漂浮物管控等核心知识。“接触网带有27.5千伏高压电,是家庭用电的110倍,靠近就可能有生命危险!”“西铁小火团”青年志愿者团队通过图文并茂的演示,让同学们深刻体会到学习铁路安全知识的重要性。

互动环节同样精彩,“铁路沿线多少米内不能烧荒”“无人机能

在高铁附近飞吗”等问题抛出后,现场讨论热烈,尤其是学生代表踊跃举手作答,在问答中加深安全认知。此外,活动还设置主题绘画环节,孩子们拿起画笔,将高铁安全知识融入创意画作,用童真视角传递护路理念。

在铜川站,师生代表们开展车站沉浸式宣传体验。在铁路青年志愿者引导下,大家走进站台、候车室、售票厅,详细了解购票流程、安检规范、应急设施使用等知识。

高铁赋能 串联老区迎接发展新机遇

此次体验活动的核心站点——铜川站,位于铜川市新区,是陕西关中与陕北地区的重要连接地。走进站房,红色元素勾勒革命底蕴,青瓷色调彰显千年瓷韵,2.4万平方米的站房成为全线新建最大

站房,3台7线的科学布局实现了多种交通方式无缝衔接。

说起铜川这座城市,曾是陕西工业重镇、耀州瓷发源地,有“陕西金腰带”之称,却因资源型城市转型导致城市发展节奏一度放缓,很

长时间缺乏铁路客运。如今,西延高铁为铜川市一次性带来3座高铁站——铜川站、铜川北站、宜君站,让城市迈入“高铁时代”。参加此次活动的铜川市委干部付旭博谈及高铁意义时满脸自豪地说:“西延高铁将成为铜川未来的‘发展动脉’和沿各地的‘振兴纽带’,不仅让群众出行更便捷,更能带动特色农产品外销、文旅资源开发,让千年瓷都的文化魅力与陕北的红色底蕴、特色产业沿高铁扩散,为城市转型和乡村振兴注入强劲动力。”

而这只是西延高铁赋能沿线发展的一个缩影,在宜君站、洛川站等沿线站点,以群众需求为导向规划建设,选址贴近城镇核心区,配套设施兼顾便捷性与实用性,“县县通高铁”如同珍珠串联起黄土高原与关中平原,处处彰显着西延高铁“以人为

本”的建设情怀。

刘天慧说:“高铁安全没有旁观者,只有参与者。西延高铁的开通,将为区域经济社会发展注入强劲动力,而这份动力的持续释放,离不开全社会的共同守护。此次活动是路地联动护路的起点,未来我们还将持续深化合作,织密铁路安全防护网。”

据悉,西延高铁开通运营后,将进一步完善区域交通网络,加速关中与陕北的产业融合、人员往来,促进陕北红色旅游、特色农产品外销,对推动革命老区高质量发展、助力乡村振兴具有重要意义。未来,在铁路部门与地方各界的协同守护下,这条“致富线”必将以安全、畅通、高效的姿态,承载着沿线群众的期盼与梦想,书写区域协同发展、共同振兴的崭新篇章。

本报记者 张毅伟

中欧(中亚)班列 畅通中国 - 中亚经济繁荣 发展“黄金通道”

冬日里,新疆霍尔果斯铁路口岸一片繁忙。一列满载电子产品、日用百货和汽车配件的中欧(中亚)班列完成通关,鸣笛驶向哈萨克斯坦的阿拉木图;与此同时,在阿拉山口口岸,一列来自中亚的回程班列换装完毕,启动驶往西安。这样繁忙的场景,如今在新疆两大口岸已是每日常态。

中亚,位于欧亚大陆中心。这里自古就是连接东西、沟通南北的交通要道。近年来,越来越多的中欧(中亚)班列频繁往返于中国和中亚各国间,将沿线分散的产业紧密串联、高效聚合,为双方经济深度合作铺就了一条“黄金走廊”。

中欧班列在全国有西、中、东三条主要运行线路,其中西通道经新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,是中国 - 中亚铁路运输的重要通道。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司介绍,今年前11个月,新疆双口岸通行中欧(中亚)班列达1.6万列,同比增长7.6%,搭载的货物品类已达200多种。

班列高效运行的背后,是口岸通关能力的持续升级。在阿拉山口口岸,铁路部门预先制定编组方案,提前备好空车和作业线路,对集中到达的集装箱等重点货物实行“快装快卸”模式,努力做到“车等货”;在霍尔果斯,口岸启动“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革,车辆周转效率提升了20%以上。

“现在班列到达后,当天即可放关,最长不超过24小时。”新疆中联海通国际货运代理有限公司业务负责人郭春雷表示,这几年企业的货物损耗、滞留费等各项成本明显减少,今年又新增了6家中亚国家的长期合作伙伴。

中欧(中亚)班列不仅是物流通道,更是激活区域经济、促进产业联动的重要引擎。以西安为例,目前当地已常态化开行至阿拉木图、塔什干等中亚主要城市的班列干线。依托这条稳定通道,越来越多的中亚特色商品正快速进入中国市场。

在西安浐灞国际港的爱菊健康生活体验馆内,来自中亚的蜂蜜、啤酒、糕点等商品吸引着众多消费者驻足选购。“2024年,西安爱菊粮油工业集团通过中欧班列(西安)进口9.2万吨谷物,靠进口原料实现1.8亿元销售额。”爱菊集团党委书记刘东萌介绍。

“全球好物”便捷而来,“中国制造”也走向世界。在距离西安国际港站不到2公里处,陕西康佳智能家电总部坐落于此。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“正是看中了中欧班列的物流优势,我们才将企业落户在此。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良说,企业有60%以上的货物都搭乘中欧班列“出海”。国铁集团最新统计显示,今年1至10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%。这是其首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。

中欧(中亚)班列驰骋不息。这条以轨为基、以贸兴业的“黄金通道”,正焕发出日益强劲的生机与活力,成为中国与中亚各国深化合作、繁荣经济、增进文明的坚实纽带。

新华社记者 郝玉 雷肖雷



中小学生代表参与答题游戏。 刘翔 摄