

CPI同比涨幅扩大 核心CPI继续上涨

——透视11月物价数据

国家统计局最新发布数据显示,11月份,全国居民消费价格指数(CPI)环比略降0.1%,同比上涨0.7%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅连续3个月保持在1%以上。

“11月份,居民消费持续恢复,CPI同比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.5个百分点,为2024年3月份以来最高。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

董莉娟分析,CPI同比涨幅扩大主要是食品价格由降转涨拉动。食品价格由上月下降2.9%转为上涨0.2%,对CPI同比的影响由上月下拉0.54个百分点转为上拉0.04个百分点。

具体来看,食品中,鲜菜价格由上月下降7.3%转为上涨14.5%,为连续下降9个月后首次转涨,对CPI同比的上拉影响比上月增加约0.49个百分点;鲜果价格由上月下降2.0%转为上涨0.7%;牛肉和羊肉价格分别上涨6.2%和3.7%,涨幅均有扩大;猪肉和禽肉价格分别下降15.0%和0.6%,降幅均有收窄。

11月份,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅连续3个月保持在1%以上。

“服务和扣除能源的工业消费

品价格分别上涨0.7%和2.1%,分别影响CPI同比上涨约0.29个百分点和0.53个百分点。其中扩内需政策措施继续显效,家用器具和服装价格分别上涨4.9%和2.0%,飞机票、家政服务和在外餐饮价格分别上涨7.0%、2.4%和1.2%。”董莉娟说。

数据显示,11月份,受国内部分行业供需结构优化、国际大宗商品价格传导等因素影响,工业生产者出厂价格指数(PPI)环比上涨0.1%,同比下降2.2%。

董莉娟分析,国内部分行业需求季节性增加带动价格上涨。各地“迎峰度冬”开始,煤炭、燃气需求季节性增加,煤炭开采和洗选业价格环比上涨4.1%,煤炭加工价格上涨3.4%,燃气生产和供应业价格上涨0.7%。入冬以来,防寒保暖产品进入消费旺季,毛织造加工价格上涨0.6%,羽绒制品加工价格上涨0.2%。

“PPI同比下降2.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点,主要受上年同期对比基数走高影响。”董莉娟说,随着我国各项宏观政策不断显效,价格呈现积极变化。

综合整治“内卷式”竞争成效显现——

重点行业产能治理持续推进,



新华社发 徐骏 作

市场竞争秩序不断优化,煤炭开采和洗选业、光伏设备及元器件制造、锂离子电池制造价格同比降幅均已连续多个月收窄;新能源车整车制造价格降幅比上月收窄0.6个百分点。

新兴产业快速发展,带动相关行业价格同比上涨——

随着我国新材料、具身智能等行业快速发展和绿色低碳转型深入推进,相关行业需求增加,外存储设备及部件价格同比上涨13.9%,石墨及碳素制品制造价格上涨3.8%,

集成电路制造价格上涨1.7%,服务消费机器人制造价格上涨1.1%,控制微电机价格上涨0.4%,废弃资源综合利用业价格上涨0.4%。

消费潜力有效释放,带动有关行业价格同比回升向好——

提振消费专项行动持续显效,工艺美术及礼仪用品制造价格上涨20.6%,运动用球类制造价格上涨4.3%,营养食品制造价格上涨1.1%。

(新华社北京12月10日电记者王雨萧)

“太空快递员”!

轻舟货运飞船

完成多项关键技术验证

新华社北京12月10日电

(记者胡喆)语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货格灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。

飞船重量约5吨,货物舱采用四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷,装载容积达9立方米,货物舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

针对特殊物资储存需求,飞船配备了模块化“太空冰箱”——单个60升的冷链箱可灵活组合,最大总容积达300升,温区能精准调节,实现稳定保鲜运输。

创新构型与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化单舱设计,不仅缩小了外形尺寸、提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约10万元/公斤,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量,轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。研制单位此前已成功打造北斗导航卫星、暗物质粒子探测卫星等成果,此次在航天器模块化、快速响应技术领域实现新突破。

天地通达、智能配送、高效经济……“轻舟”将载着创新活力与探索梦想,为中国空间站建设注入新动能。

广东汕头火灾事故遇难人数升至12人

新华社广州12月10日电(记者李雄鹰 赵紫羽)记者10日从广东省汕头市相关部门了解到,9日晚汕头市潮南区峡山街道丹凤路一住宅突发火灾,遇难人数已升至12人。

据广东省汕头市潮南区消防救援大队10日凌晨发布的警情通报,9日21时20分,潮南区峡山街道丹凤路一住宅突发火灾。接报后,消防部门迅速调派力量赶赴救援。22时3分,现场明火被扑灭。经初步勘查,起火建筑为一栋四层钢筋混凝土结构自建房,过火面积约150平方米。目前起火原因调查及善后处置工作正有序开展。

陕西经营主体总量突破600万户

本报讯(记者谢斌)在“十四五”规划收官之际,陕西市场监管领域改革发展取得标志性成果。近日,全省经营主体总量历史性突破600万户大关,达到600.54万户,较“十三五”末净增35.82%。这一重要跨越,集中体现了全省经济活力的持续增强与发展内生动力的有效激发,为稳增长、稳就业、稳预期提供了坚实支撑,标志着我省在优化营商环境、培育壮大经营主体方面迈上了全新台阶。

“十四五”以来,全省市场监管系统在省委、省政府的坚强领导下,紧扣深化“三个年”活动部署,聚焦营商

环境优化升级,全面推进市场监管领域改革向纵深发展,全力服务构建高水平社会主义市场经济体制。经营主体发展呈现出总量跨越、结构优化、活力进发的良好态势。

规模体量实现跨越式增长。截至目前,全省实有经营主体600.54万户。“十四五”以来,全省累计新设经营主体406.88万户,较“十三五”同期新增数量增长显著,经营主体“蓄水池”持续扩容,经济基本盘更加稳固。

主体结构持续优化升级。企业主体地位进一步巩固,产业结构向中高端加速迈进。截至目前,全省实有各类企业169.38万户,占经营

主体总量的28.20%,占比“十三五”末提升3.74个百分点,发展质量稳步提高。

民营经济支撑作用凸显。民营经济已成为绝对主力军和中坚力量。全省实有民营经营主体586.61万户,占比高达97.68%。“十四五”期间新设民营经济主体398.64万户,民营经济创新活力和发展韧性持续增强。

数据的背后,是一系列深化改革、优化服务、精准滴灌的政策组合拳在持续发力。

聚焦“便利化”,深化改革畅通准入准营。全面实施企业开办、变

更、注销、迁移及“个转企”等7项“一件事”集成改革,深入推进市场监管领域“证照联办”改革。

聚焦“解难题”,精准帮扶助力个体成长。积极探索信用赋能发展,创新推出“秦增信”融资增信模型,已累计助力6.14万户个体工商户获得信用贷款超29.66亿元,有效破解了融资难题。

聚焦“护公平”,优化监管规范市场秩序。坚持促进发展与规范监管并重,深化双随机监管与跨部门综合监管等监管模式有效结合,为各类经营主体公平竞争、健康发展营造了稳定、透明、可预期的市场环境。

陕西三条高速通过交工验收通车在即

近期,陕西3条在建高速项目均顺利通过交工验收,这也意味着这3条高速预计将在今年内实现通车目标。

12月10日,西安至兴平高速公路改扩建项目路基、路面、桥涵、交安工程顺利通过交工验收,标志着该工程已具备通车条件,即将迈入服务地方发展的全新阶段。

本次交工验收会议于12月9日至10日在西安召开。最终一致同意该项目通过交工验收,自2025年12月10日起进入缺陷责任期。

西兴高速项目是西安主城区通往咸阳市区方向的高速必经之路,是连接西安绕城与连霍高速的重要通道。

作为连接西安与咸阳的“老西宝”高速路段,西兴高速2023年11月启动全面改扩建工程,路线全长24.382公里,起于三桥收费站,止

于西吴立交,衔接G30连霍高速、G3021临兴高速两大交通动脉,最高采用双向八车道高速公路技术标准,设计速度120公里/小时。

此次改扩建后,西兴高速道路将在原有基础上进行拓宽,有利于提高连霍通道西安以西段的通行、承载能力,让“两市一区”的群众出行时间更加节约。

此外记者获悉,陕西境内还有其他两条新建高速公路项目也传来好消息,眉县至太白高速公路项目和安岚高速岚皋至陕渝界段均已通过交工验收。

其中,12月8日,陕西省眉县至太白高速公路项目交工验收会议在宝鸡眉县召开。经交工验收委员会评定审定,一致认为该项目符合交工验收要求,同意通过交工验收。据了解,眉太高速公路全长

75公里,是国家“十四五”规划的重点公路项目及陕西省“交通+旅游”融合示范工程,起于宝鸡市扶风县,接驳连霍高速公路,纵贯扶风县、眉县、太白县,最终与太凤高速公路互通。2025年10月21日,眉太高速公路各标段全面竣工。项目建成后,西安至太白车程将由3.5小时缩短至1.5小时,极大便利沿线农产品运输,对促进太白冰雪旅游、眉县猕猴桃产业升级,进一步加强关中地区与陕南地区的联系、完善陕西省高速公路网布局、畅通川陕交通大动脉及促进区域经济高质量发展具有重要意义。

12月4日至5日,安康至岚皋(陕渝界)高速公路岚皋至陕渝界段路基、桥隧、路面及交通安全设施施工交工验收会在安康召开。经综合评定,验收委员会一致同意

该项目通过交工验收,自2025年12月5日起,进入工程质量缺陷责任期。安岚高速岚皋至陕渝界段是国家高速公路网银百线(G69)的重要组成部分,也是陕西与重庆之间的关键省际通道。

项目起点位于安康市汉滨区建民镇忠诚村,与十天高速相接,向南经岚皋,终点位于陕渝两省界。项目建成通车后,安康岚皋到重庆城口的车程将由140分钟缩短至40分钟,直接惠及沿线群众,为富硒农产品、中药材等特色产业开辟快速物流通道,并串联南宫山、瀛湖等生态旅游区,助推“秦巴文旅走廊”高质量发展。该路段的建成,将有效解决原有“断头路”问题,显著改善陕南山区对外交通条件,强化陕渝两地经济联系,促进沿线旅游资源与特色产业开发。

本报记者谢斌