

陕西边检以优质服务赋能“开放陕西”

12月11日,省政府新闻办举行新闻发布会,陕西出入境边防检查总站相关负责人围绕“全力助推陕西扩大对外开放,为谱写中国式现代化建设的陕西新篇章贡献边检力量”主题,介绍有关情况并回答记者提问。

陕西“空中丝路”跑出开放加速度

陕西边检总站副站长吴千介绍,截至12月9日,陕西边检总站共查验出入境人员194.5万人次,其中入境95.9万人次、出境98.6万人次,同比分别增长52%、51%;查验航班14079架

次,其中客运12454架次、货运1625架次,同比分别增长49%、83%,口岸客货运输“双增长”态势持续稳固,枢纽辐射带动作用愈发凸显。

“随着国家来华便利政策持续扩容和西安咸阳国际机场国际航线网络不断加密,陕西的对外吸引力与日俱增。”吴千表示,今年以来,陕西外籍旅客入境量达25.2万人次,同比增长1倍。

“空中丝路”是陕西联通世界、融入全球开放格局的核心载体。针对西安咸阳国际机场新增重点航点,陕西边检总站提前开展航线调研并制定“一航线一方案”保障举

措,确保新航线开通即实现高效通关;联动文旅、商务等部门推出“通关+旅游”“通关+商务”一体化服务,提升外籍旅客入境体验。

货运保障领域,陕西边检总站全力保障芝加哥、布达佩斯、米兰等欧美全货运航线顺畅运行,推行“优先查验、快速通关”机制和简化手续措施,让“空中丝路”客货双通道更好地服务亚欧及跨大西洋联通,助力陕西构建内外联动、东西互济的开放格局。

六项便民利企措施落地

便民利企方面,2025年陕西边

检总站先后推出六项措施,包括启用“陕西边检信息填报系统”、启用临时入境许可办理专区、开通陕西主场涉外活动临时专用通道、开通货运航班特殊货物“绿色通道”、简化货运航班机组手续办理流程、推出陕西入境游宣传展示服务。

其中,“陕西边检信息填报系统”实现入境外国人入境卡填报、临时入境信息申报、航空公司航班信息备案全流程线上办理,约四成外籍旅客通过“线上预填”实现“线下秒核”。

流程优化与智能应用同步推进,陕西边检总站助力中国东方航

空公司将“国际转国际”“国际转国内”航班最短衔接时间从120分钟压缩到90分钟;全面推广新一代生物识别技术快捷通道,让符合条件的出入境人员实现“秒级通关”,平均通关时间压缩至10秒以内。

在筑牢口岸安全防线方面,陕西边检总站深入开展打击治理跨境赌博、电信诈骗及“三非”外国人治理等专项行动,累计查处“三非”外国人94人,查获在逃、法定不准出境人员292人,依法拦阻130名涉嫌跨境违法犯罪人员出境,阻止54名不符合入境条件的外国人入境。

本报记者 石喻涵

交通微改造 城市新变化 西安这些路段通畅了



今年下半年,西安街头多个路口的标志标线悄然焕新,这些改变给城市交通带来哪些新变化?连日来,记者进行了实地探访。

丈八四路与科技八路交叉口 非机动车有了专属等待区

“在机动车道前,设置了非机动车的专属等待区,让‘胡窜乱跑’变成‘优雅等待’,最大程度守护了骑行者的安全。”西安市公安局交通管理支队规划中队民警刘旭博说。

12月10日,记者现场探访,在航拍画面中可以看到,丈八四路与科技八路交叉口东南角自南向北的车道前,有一个“倒梯形”的方框,这就是非机动车专属等待区。记者看到,增设非机动车等待区后,绝大多数非机动车在等待区里规范等待,同一个红绿灯灯时内,整个路口的通行节奏顺畅有序。

“以前到了这个路口,靠右停影响右转的车。往前停就冲到斑马线跟前了,影响过马路的行人,也不知



丈八四路与科技八路交叉口非机动车有了专属等待区。

道自己应该往哪停,现在这个路口我们有了具体的位置可以停,稳稳妥妥

地等红灯,心里也踏实了。”经常骑电动车路过该路口的市民陈女士说。

长安南路与南三环交叉口 半右拐车道提升通行效率

“半条车道,您听说过吗?没错,长安南路与南三环交叉口就是改变车道宽度,对车道进行精细渠化,在原来第二个直行车道上,新增了右拐标识,这样调整后,相当于多了半条右拐车道,这就减少了右拐车插队的情况。”刘旭博说。

12月11日早高峰,记者来到该路口实地探访。此刻右转车道上的车辆正有序快速通行,排队长

度控制在两个灯时以内。记者看到,距离路口上游200米处,一块崭新的分车道指示标志格外醒目,司机朋友们可以提前根据标志选好车道,路口处几乎没有随意变道的情况。

“以前没这指引,好多车快到路口,前面车要直行等红灯时,右拐的车无法实线变道,越堵越乱。现在提前200米有提示,大家各行其道,

顺畅多了。”正在等红灯的出租车司机王师傅说道。

新增一条专属右转车道,彻底释放右转通行能力;同时同步更新分车道指示标志版面,并在上游200米处增设多级指引标线和标志,引导车辆提前规划行驶路线,从源头减少路口变道干扰。通过优化车道功能和标志指引,实现了通行效率的大幅提升。

东三环穆将王立交 “交替通行”减少合流交织干扰

“东三环作为快速通行道路,路口车辆汇入时,通过‘交替通行’的模式,让两拨车流‘你走一辆、我走一辆’,从根本上解决通行权模糊的问题。”站在东三环穆将王立交的合流节点旁,刘旭博指着地面清晰的

标志标线介绍道。

12月2日早高峰,车辆刚驶近合流点,就能看到前方道路上方悬挂着醒目的“交替通行”指示牌,地面上用白色实线清晰划分出合流区域,并用黄色文字标注“合流路口交

替通行”的提示语。记者观察发现,辅道转弯驶来的车辆,正按照“拉链式”规则有序合流:左道第一辆车驶出后,右道第一辆车随即跟进,依次交替,整个过程井然有序。

之前为解决该路口的合流问题,交警部门曾多次实地调研,发现该节点的核心矛盾在于通行权不明确,两拨车流缺乏统一的通行规则。“引入‘交替通行’模式,这看似只是一个规则调整,实则是通过明确的标志标线,让每辆车都知道‘该什么时候走’,从根源上减少合流交织干扰。”刘旭博说。

“交替通行”模式的成功实践,为西安类似的合流节点治理提供了可复制的经验。“接下来,我们会把这种模式推广到全市其他快速路与地面道路衔接的合流节点,让‘有序通行’成为提升城市交通效率的关键抓手,让更多市民感受到‘规则之下的顺畅’。”刘旭博说。

广运潭大道与广安路交叉口 车道通行有效提速

“车道资源就像蛋糕,要分给最需要的人。这个路口重新分配车道功能,让每一条车道都物尽其用,彻底解决‘有的车道挤破头,有的车道空荡荡’的问题。我们对广运潭大道与广安路交叉口北进口车道功能进行重构,将1条利用率较低的左转车道调整为直行车道,使直行车道数量从2条增加到3条,确保直行车辆‘快进快出’。”刘旭博介绍道。

12月10日早高峰,记者来到该路口实地探访。广运潭大道与广安路交叉口北进口,四条车道依次标注着“左转、直行、直行、直行

右转”,直行车流正有序通过路口,所有车辆均可实现一个灯时顺利通过。

“以前这儿的直行车道就两条,早高峰排队能排到几百米外,现在多了一条直行车道,最多等一次红灯就能通过,太方便了!”在高陵上班的市民张女士告诉记者。

“交通治理不是盲目增加车道,而是让每一条车道都发挥最大价值。”刘旭博说,这个路口的改造正是通过“精准调配”,让车道资源与车流需求完美匹配,用“小调整”换来了“大畅通”,真正实现了“均衡赋能”的治理目标。

西安市第七十五中学门前 交通治理让通行更顺畅



七十五中门前新增一系列护学交通标志标线。

12月3日下午放学时段,记者来到西安市第七十五中学门前探访。此刻的校门口井然有序:道路两侧施划了清晰的“临时停靠区”标线,接送学生的车辆沿着标线依次停靠,司机即停即走,民警在现场指挥疏导,确保道路不被长时间占用;校门口的人行横道上,新增了醒目的“学生专用过街通道”标志,地面用黄色斑马线和文字提示“礼让学生”,两名交警和护学岗的老教师们正在护送学生有序通过;道路旁还设置了“慢行”“注意儿童”等警示标志,时刻提醒过往车辆减速避让。

“以前接孩子,有的家长图省事在校门口双排停车,人挤车、车挤人,孩子过马路得小心翼翼,现在好了,划上了网格线,孩子过马路有指引,还有交警护学岗,我们家长放心多了!”正在等候孩子放学的家长王女士对改造后的变化赞不绝口。

刘旭博介绍,接到家长们的反馈后,交警部门第一时间与学校、社区召开联动会议,共同制定治理方案。“校园周边的治理不能单打独斗,必须形成‘交警+学校+社区’的联动合力。”基于这一思路,一系列针对性措施陆续落地,加急完善行人过街标志标线,增设学生专用过街通道和警示标志,用清晰的指引规范通行秩序;同时,联合学校开展“交通安全进校园”活动,向学生和家長普及交通规则,引导大家自觉遵守。此外,还设置了违停抓拍设备,对随意停放、占用消防通道的车辆进行抓拍处罚,形成长效管控。如今,该校门口的交通秩序发生了根本性转变:乱停车现象基本杜绝,道路通行顺畅;学生过街有了明确指引和专人护送,安全隐患彻底消除。

文/图 本报记者 李佳



穆将王立交旁新增交替通行。